

# Pelle sur pneus

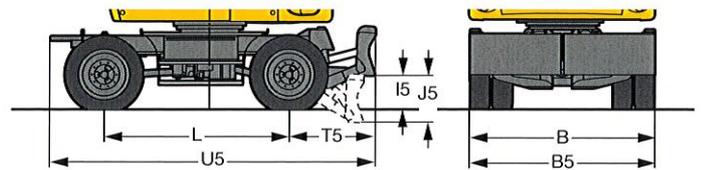
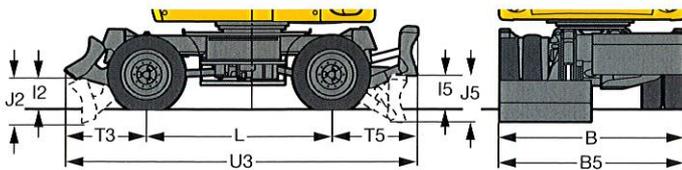
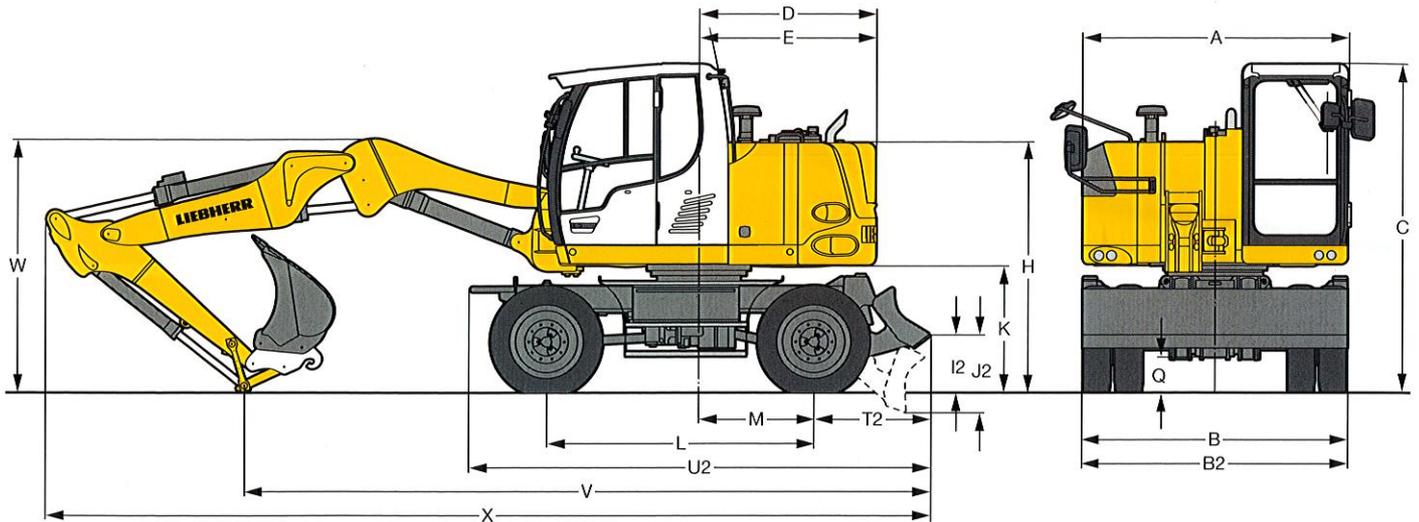
**A 912 compact**  
Litronic®

Poids en ordre de marche : 12 500 – 13 800 kg  
Puissance moteur : 80 kW / 109 ch  
Godets rétro : 0,15 – 0,48 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# Dimensions



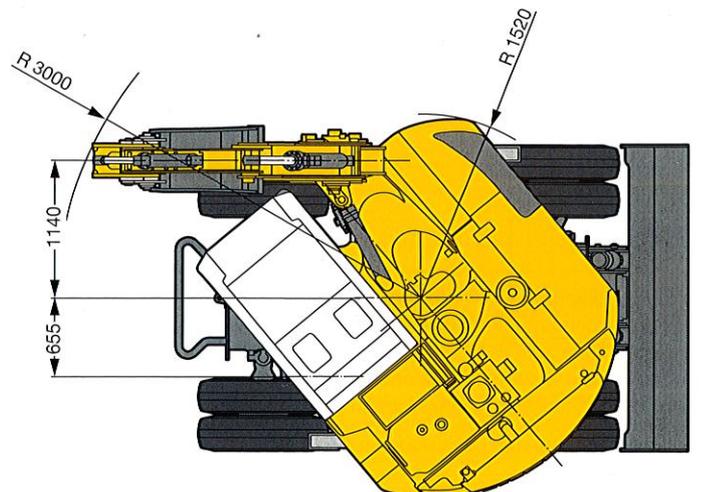
	mm
A	2 520
B	2 550
B2	2 550
B5	2 550
C	3 130
D	1 675
E	1 675
H	2 383
I2	422
I5	470
J2	628
J5	650
K	1 211
L	2 540
M	1 100
Q	340
T2	1 100
T3	1 123
T5	1 172
U2	4 370
U3	4 835
U5	4 443

E = Rayon de rotation arrière  
Pneumatiques 9.00-20

	Balancier	Bras réglable hydr. 2,35 m		
		lame	lame divisible	lame + lame divisible
V	1,85	6 500	6 600	6 600
	2,05	6 200	6 250	6 250
W	1,85	2 550	2 550	2 550
	2,05	2 550	2 550	2 550
X	1,85	8 550	8 600	8 600
	2,05	8 550	8 600	8 600

Equipement représenté sur pont oscillant directeur

Rayon de braquage avec 9.00-20 mini.	
4 roues directrices	2 roues directrices
4,73 m	6,60 m



# Données techniques



## Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	80 kW (109 ch) à 1 800 tr/min.
Type	Deutz TCD3.6L4/phase IIIB
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	98/120 mm
Cylindrée	3,6 l
Principe de fonctionnement	Moteur Diesel 4 temps Système injecteur Common Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Et optimisation des gaz d'échappement
Emissions de substances nocives	Conformément à la norme 97/68/CE phase IIIB
Epuration des gaz d'échappement	Catalyseur d'oxydation Option Filtre à particules Deutz
Circuit de refroidissement	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré
Filtre à air	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité, éléments principal et de sécurité
Capacité du réservoir	200 l
Mise au ralenti automatique	Manipulateurs sensitifs
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah/12 V
Alternateur	Triphasé 28 V/80 A



## Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit max.	195 l/min.
Pression max.	350 bar
Régulation et commande des pompes	Système Confort synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi, distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir hydr.	100 l
Capacité du système hydr.	max. 210 l
Filtration	Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Circuit de refroidissement	Système de refroidissement compact composé d'une unité de refroidissement pour l'eau, l'huile hydraulique, l'air de suralimentation et doté d'un ventilateur à régulation thermostatique en continu
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction maxi. et applications difficiles
Réglage du régime et de la puissance	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime



## Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage électroproportionnel par pédale
Fonctions supplémentaires	Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
Option	Commande proportionnel, transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



## Orientation

Moteur de rotation	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr à denture intérieure étanche
Vitesse de rotation	0 - 10,0 tr/min. à variation continue
Couple de rotation	29 kNm
Frein	Frein de blocage (à ressorts)
Option	Frein de positionnement par pédale



## Cabine

Cabine	ROPS structure de sécurité de la cabine (résistant au retournement) avec pare brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté (VSG) teinté, pare-soleil indépendant pour le pare brise et la lucarne de toit
Siège du conducteur Standard	Siège du conducteur avec suspension pneumatique et appui-tête, sangle abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
Siège du conducteur Comfort (Option)	En complément aux équipements du siège Standard: suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
Siège du conducteur Premium (Option)	En complément aux équipements du siège Comfort: adaptation électroniques à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
Commande	Accoudoirs oscillants avec le siège
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de l'engin et des outils)
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures (dépendante du pays)



## Châssis

Moteur hydraulique	A plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré
Boîte	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré
Force de traction	84 kN
Vitesse de translation	0 - 3,5 km/h (tout terrain) 0 - 7,0 km/h (chantier) 0 - 13,0 km/h (vitesse lente, route) 0 - 20,0 km/h (route) 0 - max. 25,0 km/h ou 30,0 km/h Speeder (Option)
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route
Essieux	Essieu directeur oscillant à blocage hydraulique manuel ou automatique
Freinage	Freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien, jeu-réduit, frein de service et frein de service et de stationnement activés hydrauliquement
Variantes du châssis	Lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement) 2 stabilisateurs Lame + 2 stabilisateurs Lame divisible Lame + lame divisible

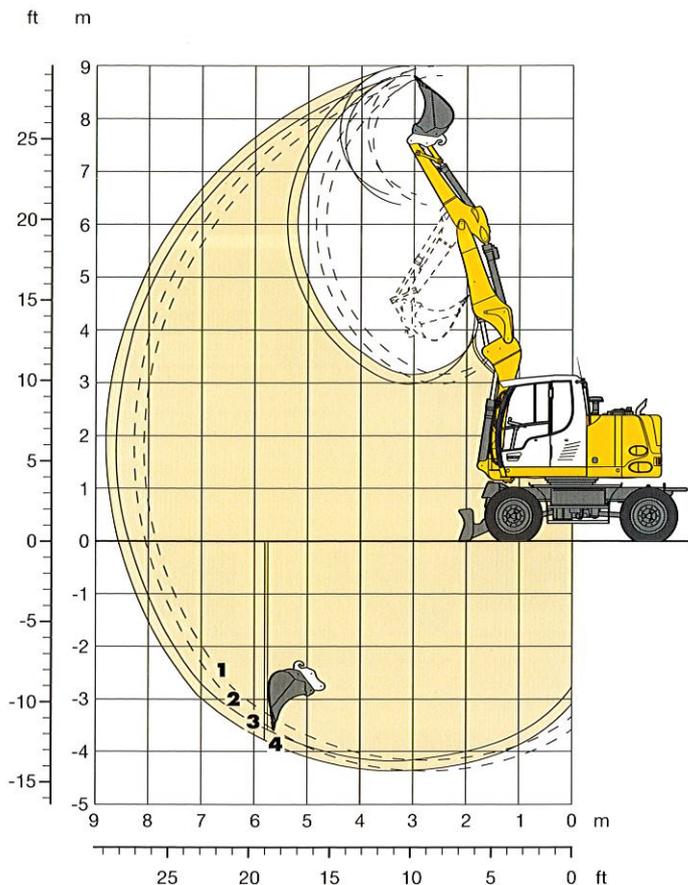


## Équipement

Vérins hydrauliques	Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints spéciaux de guidage et d'étanchéité
Paliers	Etanches, entretien réduit
Graissage	Graissage centralisé Liebherr (dépendante du pays)

# Équipement rétro

avec bras réglable hydrauliquement 2,35 m



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

3 4

Longueur de balancier	m	1,85	2,05
Profondeur maxi d'extraction	m	4,15	4,35
Portée maxi au sol	m	8,35	8,55
Hauteur maxi de déversement	m	6,40	6,55
Hauteur maxi à la dent	m	8,80	9,00
Rayon de giration avant min.	m	3,45	3,45

1 avec balancier 1,85 m avec déport latéral maxi

2 avec balancier 2,05 m avec déport latéral maxi

## Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide

3 4

Force de pénétration maxi (ISO 6015)	kN	55,3	51,3
	t	5,6	5,2
Force de cavage maxi (ISO 6015)	kN	96,6	96,6
	t	9,8	9,8

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 2,35 m, balancier 2,05 m, dispositif d'attache rapide 33 et godet 750 mm/0,33 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 912 Compact Litronic avec lame d'ancrage	12 500 kg
A 912 Compact Litronic avec lame divisible	12 900 kg
A 912 Compact Litronic avec lame + lame divisible	13 600 kg

## Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567<sup>1</sup>)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1</sup> ) m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés		Lame divisible abaissée		Lame + lame divisible abaissée	
			Longueur de balancier (m)		Longueur de balancier (m)		Longueur de balancier (m)	
			1,85	2,05	1,85	2,05	1,85	2,05
300 <sup>2)</sup>	0,15	160	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,20	190	□	□	□	□	□	□
450 <sup>2)</sup>	0,20	170	□	□	□	□	□	□
550 <sup>2)</sup>	0,22	190	□	□	□	□	□	□
650 <sup>2)</sup>	0,27	210	□	□	□	□	□	□
750 <sup>2)</sup>	0,33	230	□	□	□	□	□	□
850 <sup>2)</sup>	0,38	240	□	□	□	□	□	□
950 <sup>2)</sup>	0,44	270	□	△	□	□	□	□
300 <sup>3)</sup>	0,15	150	□	□	□	□	□	□
400 <sup>3)</sup>	0,21	180	□	□	□	□	□	□
450 <sup>3)</sup>	0,21	160	□	□	□	□	□	□
550 <sup>3)</sup>	0,24	190	□	□	□	□	□	□
650 <sup>3)</sup>	0,30	210	□	□	□	□	□	□
750 <sup>3)</sup>	0,35	220	□	□	□	□	□	□
850 <sup>3)</sup>	0,42	240	□	□	□	□	□	□
950 <sup>3)</sup>	0,48	270	△	△	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1</sup>) comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2</sup>) Godet rétro à dents (existe également en version HD) <sup>3</sup>) Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe jusqu'à 400 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement 2,35 m

## Balancier 1,85 m

m	Châssis	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		m
7,0	Stabilisateurs relevés													5,0
	Lame divisible abaissée													
	Lame + lame divisible abaissés													
6,0	Stabilisateurs relevés							2,1	2,7*	1,5	2,2*			6,1
	Lame divisible abaissée							2,4*	2,7*	1,7	2,2*			
	Lame + lame divisible abaissés							2,7*	2,7*	2,1	2,2*			
5,0	Stabilisateurs relevés							2,1	2,8*	1,5	2,7*			6,8
	Lame divisible abaissée							2,3	2,8*	1,7	2,7*			
	Lame + lame divisible abaissés							2,8*	2,8*	2,2	2,7*			
4,0	Stabilisateurs relevés					2,8	3,2*	2,0	3,2*	1,5	2,7	1,1	2,1	7,3
	Lame divisible abaissée					3,2*	3,2*	2,3	3,2*	1,7	2,8*	1,3	2,4*	
	Lame + lame divisible abaissés					3,2*	3,2*	2,8	3,2*	2,2	2,8*	1,6	2,4*	
3,0	Stabilisateurs relevés			4,2	6,4*	2,7	5,0	2,0	3,5	1,5	2,7	1,1	2,1	7,6
	Lame divisible abaissée			4,8	6,4*	3,1	5,0*	2,3*	3,7*	1,7	3,1*	1,3	2,7*	
	Lame + lame divisible abaissés			6,1	6,4*	3,9*	5,0*	2,8	3,7*	2,1	3,1*	1,6	2,7*	
2,0	Stabilisateurs relevés			4,1	6,8*	2,7	4,9	2,0	3,5*	1,5	2,7	1,1	2,1	7,7
	Lame divisible abaissée			4,7	6,8*	3,1	5,8*	2,2	4,2*	1,7	3,3*	1,2	2,7*	
	Lame + lame divisible abaissés			6,0	6,8*	3,8	5,8*	2,7	4,2*	2,1	3,3*	1,6	2,7*	
1,0	Stabilisateurs relevés	3,0*	3,0*	3,8	7,9*	2,5	4,9	1,9	3,5	1,4	2,7	1,0	2,1	7,6
	Lame divisible abaissée	3,0*	3,0*	4,4	7,9*	2,9	6,1*	2,1	4,4*	1,6	3,4*	1,2	2,8*	
	Lame + lame divisible abaissés	3,0*	3,0*	5,8	7,9*	3,7	6,1*	2,7	4,4*	2,0	3,4*	1,5	2,8*	
0	Stabilisateurs relevés	4,7*	4,7*	3,6	8,0	2,4	4,9	1,8	3,4	1,3	2,6	1,0	2,0	7,4
	Lame divisible abaissée	4,7*	4,7*	4,2	8,3*	2,8	6,2*	2,0	4,4*	1,5	3,4*	1,2	2,8*	
	Lame + lame divisible abaissés	4,7*	4,7*	5,6	8,3*	3,6	6,2*	2,6	4,4*	2,0	3,4*	1,5	2,8*	
-1,0	Stabilisateurs relevés	6,4*	6,4*	3,6	7,9	2,3	4,8	1,7	3,4	1,3	2,5	1,0	2,0	7,0
	Lame divisible abaissée	6,4*	6,4*	4,2	10,2*	2,7	6,3*	2,0	4,5*	1,5	3,5*	1,1	2,3*	
	Lame + lame divisible abaissés	6,4*	6,4*	5,5	10,2*	3,5	6,3*	2,5	4,5*	1,9	3,5*	1,5	2,3*	
-2,0	Stabilisateurs relevés	7,4	8,1*	3,6	8,0	2,3	4,8	1,6	3,3	1,2	2,5			6,4
	Lame divisible abaissée	8,1*	8,1*	4,2	10,4*	2,7	6,4*	1,9	4,3*	1,4	2,8*			
	Lame + lame divisible abaissés	8,1*	8,1*	5,6	10,4*	3,5	6,4*	2,5	4,3*	1,9	2,8*			
-3,0	Stabilisateurs relevés	7,6	8,9*	3,6	8,1	2,3	4,7*							4,9
	Lame divisible abaissée	8,9*	8,9*	4,2	8,1*	2,7	4,7*							
	Lame + lame divisible abaissés	8,9*	8,9*	5,6	8,1*	3,5	4,7*							

## Balancier 2,05 m

m	Châssis	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		m
7,0	Stabilisateurs relevés							2,0	2,4*					5,3
	Lame divisible abaissée							2,3	2,4*					
	Lame + lame divisible abaissés							2,4*	2,4*					
6,0	Stabilisateurs relevés							2,1	2,5*	1,5	2,2*			6,4
	Lame divisible abaissée							2,4	2,5*	1,7	2,2*			
	Lame + lame divisible abaissés							2,5*	2,5*	2,1	2,2*			
5,0	Stabilisateurs relevés							2,1	2,5*	1,5	2,5*	1,1	1,8*	7,1
	Lame divisible abaissée							2,3	2,5*	1,7	2,5*	1,3	1,8*	
	Lame + lame divisible abaissés							2,5*	2,5*	2,2	2,5*	1,6	1,8*	
4,0	Stabilisateurs relevés					2,6*	2,6*	2,0	2,8*	1,6	2,7	1,1	2,1	7,5
	Lame divisible abaissée					2,6*	2,6*	2,3*	2,8*	1,8	2,7*	1,3	2,4*	
	Lame + lame divisible abaissés					2,6*	2,6*	2,8	2,8*	2,1	2,7*	1,6*	2,4*	
3,0	Stabilisateurs relevés			4,2	6,1*	2,7	4,8*	2,0	3,5	1,5	2,7	1,1	2,1	7,8
	Lame divisible abaissée			4,8	6,1*	3,1	4,8*	2,3	3,6*	1,7	3,0*	1,3	2,6*	
	Lame + lame divisible abaissés			6,1*	6,1*	3,9*	4,8*	2,8	3,6*	2,1	3,0*	1,6	2,6*	
2,0	Stabilisateurs relevés	3,4*	3,4*	4,1	6,7*	2,7	4,9	2,0	3,5	1,5	2,7*	1,1	2,1	7,9
	Lame divisible abaissée	3,4*	3,4*	4,7	6,7*	3,1	5,8*	2,2	4,1*	1,7	3,2*	1,2	2,7*	
	Lame + lame divisible abaissés	3,4*	3,4*	6,0	6,7*	3,8	5,8*	2,7	4,1*	2,1	3,2*	1,6	2,7*	
1,0	Stabilisateurs relevés	3,0*	3,0*	3,9	7,6*	2,6	4,9	1,9	3,5	1,4	2,7	1,0	2,1	7,8
	Lame divisible abaissée	3,0*	3,0*	4,5	7,6*	2,9	6,0*	2,1	4,3*	1,6	3,4*	1,2	2,7*	
	Lame + lame divisible abaissés	3,0*	3,0*	5,9	7,6*	3,8	6,0*	2,7	4,3*	2,0	3,4*	1,6	2,7*	
0	Stabilisateurs relevés	4,4*	4,4*	3,6	8,0	2,4	4,9	1,8	3,4	1,3	2,6	1,0	2,0	7,6
	Lame divisible abaissée	4,4*	4,4*	4,2	8,2*	2,8	6,2*	2,0	4,4*	1,5	3,4*	1,2	2,8*	
	Lame + lame divisible abaissés	4,4*	4,4*	5,6	8,2*	3,6	6,2*	2,6	4,4*	2,0	3,4*	1,5	2,8*	
-1,0	Stabilisateurs relevés	5,9*	5,9*	3,5	7,9	2,3	4,8	1,7	3,4	1,3	2,5	1,0	2,0	7,2
	Lame divisible abaissée	5,9*	5,9*	4,1	9,7*	2,7	6,3*	2,0	4,4*	1,5	3,5*	1,1	2,5*	
	Lame + lame divisible abaissés	5,9*	5,9*	5,5	9,7*	3,5	6,3*	2,5	4,4*	1,9	3,5*	1,5	2,5*	
-2,0	Stabilisateurs relevés	7,3	7,5*	3,5	7,9	2,3	4,8	1,6	3,3	1,2	2,5			6,6
	Lame divisible abaissée	7,5*	7,5*	4,1	10,5*	2,7	6,4*	1,9	4,5*	1,4	3,1*			
	Lame + lame divisible abaissés	7,5*	7,5*	5,5	10,5*	3,5	6,4*	2,5	4,5*	1,9	3,1*			
-3,0	Stabilisateurs relevés	7,5	8,4*	3,6	8,0	2,3	4,7	1,6	3,2*					5,4
	Lame divisible abaissée	8,4*	8,4*	4,2	8,9*	2,7	5,3*	1,9	3,2*					
	Lame + lame divisible abaissés	8,4*	8,4*	5,6	8,9*	3,5	5,3*	2,5	3,2*					

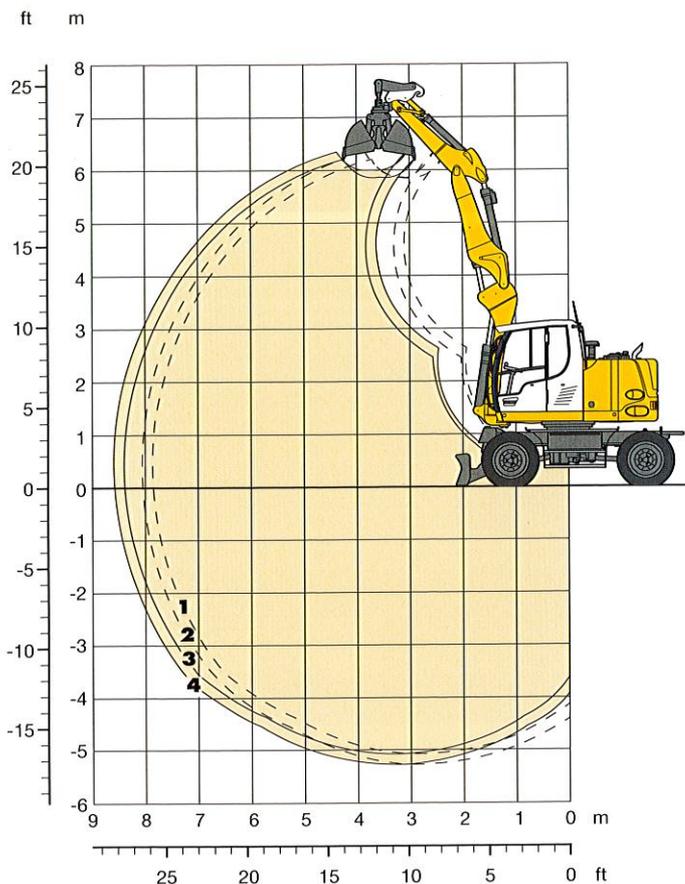
Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif d'attache rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif d'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Équipement benne preneuse

avec bras réglable hydrauliquement 2,35 m



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

**3 4**

Longueur de balancier	m	1,85	2,05
Profondeur maxi. d'extraction	m	5,05	5,25
Portée maxi. au sol	m	8,40	8,55
Hauteur maxi. de déversement	m	5,85	6,00

**1** avec balancier 1,85 m avec déport latéral maxi

**2** avec balancier 2,05 m avec déport latéral maxi

## Bennes type

**GM 5B**

Force de fermeture	52 kN (5,3 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,40 kNm

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 2,35 m, balancier 2,05 m, dispositif d'attache rapide 33 et bennes type GM 5B/0,20 m<sup>3</sup> (600 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids
A 912 Compact Litronid avec lame d'ancrage	12 800 kg
A 912 Compact Litronid avec lame divisible	13 200 kg
A 912 Compact Litronid avec lame + lame divisible	13 800 kg

## Bennes type GM 5B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés		Lame divisible abaissée		Lame + lame divisible abaissée	
			Longueur de balancier (m)		Longueur de balancier (m)		Longueur de balancier (m)	
			1,85	2,05	1,85	2,05	1,85	2,05
300 <sup>1)</sup>	0,10	410	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
400 <sup>1)</sup>	0,13	440	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
600 <sup>1)</sup>	0,20	470	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
800 <sup>1)</sup>	0,27	510	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
300 <sup>2)</sup>	0,10	450	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
400 <sup>2)</sup>	0,13	490	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) sans éjecteurs

2) avec éjecteurs

Poids spécifique maxi des matériaux  = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>,  = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>,  = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>,  = non autorisé

# Equipements

## Godets curage de fossés

### Godets curage de fossés stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés		Lame divisible abaissée		Lame + lame divisible abaissée	
			Longueur de balancier (m)		Longueur de balancier (m)		Longueur de balancier (m)	
			1,85	2,05	1,85	2,05	1,85	2,05
<b>Bras réglable hydrauliquement 2,35 m</b>								
1 200 <sup>2)</sup>	0,29	380	□	□	□	□	□	□
1 300 <sup>4)</sup>	0,28	300	□	□	□	□	□	□
1 500 <sup>4)</sup>	0,33	330	□	□	□	□	□	□
1 500 <sup>3)</sup>	0,33	210	□	□	□	□	□	□
1 500 <sup>2)</sup>	0,36	420	□	□	□	□	□	□
1 700 <sup>4)</sup>	0,37	390	□	□	□	□	□	□
1 700 <sup>2)</sup>	0,41	455	△	△	□	□	□	□
2 000 <sup>3)</sup>	0,45	270	□	△	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> inclinable 2 x 50°

<sup>3)</sup> Godet de curage fixe

<sup>4)</sup> inclinable 2 x 45°

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Equipement



## Châssis

Système de freinage à double circuit	•
4 roues directrices (deux roues directrices, 4 roues directrices en opposition, 4 roues directrices en parallèle)	+
Pneumatiques (pneus jumelés) Mitas EM 22	•
Commande individuelle des stabilisateurs	+
Etages de vitesse de marche (quatre)	•
Soupapes de maintien sur les vérins d'appui	•
Transmission power-shift, semi-automatique	•
Frein de stationnement, sans entretien	•
Pneumatiques, variantes	+
Protection de la transmission	+
Protection des tiges de vérins d'appui	+
Speeder*	+
Outils, étendu	+
Coffret à outils gauche, verrouillable	•
Coffret à outils droit, verrouillable	+



## Tourelle

Phare de travail sur tourelle, 1 unités, LED 1300 lumen, droit	+
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, halogène	+
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED 1300 lumen	+
Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•
Capot moteur à amortisseur pneumatique	•
Gyrophare sur tourelle	+
Portes de service verrouillables	•



## Hydraulique

Vanne d'arrêt entre réservoir hydraulique et pompe(s)	•
Points de contrôle de la pression	•
Accumulateur de pression pour abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt	•
Filtre à huile hydraulique à haute précision de filtration	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides	+
Filtre en dérivation	+
Commutation circuit haute pression et vérin de godet	+
Commutation circuit haute pression et vérin de volée	+



## Moteur

Filtre à particules Deutz	+
Antisiphonnage du carburant	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+
Préchauffage carburant	+



## Cabine

Vide poche	•
Phares de travail sur cabine à l'arrière, halogène	+
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED 1300 lumen	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sur protection pluie)	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	•
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED 1300 lumen (sur protection pluie)	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED 1300 lumen (sous protection pluie)	+
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur	•
Siège du conducteur Standard	•
Siège du conducteur Comfort	+
Siège du conducteur Premium	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, à déconnecter)	+
Extincteur	+
Pare-brise intégralement retractable	•
Essuie-glace avant intermittents et lave-glace	•
Tapis de sol caoutchouc	•
Eclairage intérieur	•

Pilotage par manipulateur de commande	+
Crochet portemanteau	•
Climatisation automatique**	•
Indicateur de consommation carburant	•
Glacière électrique	+
Volant de direction, modèle épais (option à titre gratuite)	+
Colonne de direction à réglage horizontal	•
LIDAT Plus (Système élargi de transfert de données Liebherr)***	•
Coupage automatique du moteur (temps réglable)	+
Sortie de secours par lunette arrière	•
Vitres blindées pour pare-brise, non réglable	+
Vitres blindées pour lucarne de toit	+
Frein de positionnement	+
Commande proportionnel	+
Radio Comfort (commande par unité d'affichage)	+
Pré-équipement radio	•
Avant-toit de cabine	•
Protection de cabine ROPS	•
Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, n'est pas à déconnecter)	+
Gyrophare sur la cabine	+
Vitres teintées	•
Essuie-glace, vitre de toit	+
Fenêtre coulissante sur la porte	•
Grille de protection supérieure	+
Vitre côté droite et pare-brise en verre feuilleté	•
Persienne	•
Chauffage autonome (programmeur)	+
Régulateur de vitesse	•
Anti-démarrage électronique	+
Allume-cigares et cendrier	•



## Equipement

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	•
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED 1300 lumen	•
Circuit haute pression y compris flexibles, conduite de retour sans pression et Tool Control	+
Limitation électronique de la hauteur	+
Crochet de levage sur le balancier	+
Ceillet sur le balancier	+
Conduite supplémentaire de retour de l'huile de fuite pour outils	+
Gamme de godets de curage Liebherr	+
Dispositif d'attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+
Gamme de godets rétro Liebherr	+
Denture Liebherr	+
Gamme de grappins à deux coquilles Liebherr	+
Circuit moyenne pression y compris conduites	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de volée	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de godet	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier	+
Conduite de retour sans pression (inclu dans l'option circuit haute pression)	+
Raccord hydraulique pour accouplement rapide à l'extrémité du balancier	•
Système d'attache rapide LIKUFIX	•
Protection de tige, vérin de godet	+
Protection des tiges de piston, vérin de réglage du bras	+
Peinture spéciale pour outils	+
Tool Control, 10 réglages d'outil à sélectionner sur l'écran	+
Avertisseur de surcharge	•
Protection de la tôle inférieure du balancier	•
Bras réglable hydrauliquement et déportable	•



## Machine complète

Graissage	•
Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs)	•
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement (sans système d'attache rapide et biellette)**	•
Système de graissage, extension pour système d'attache rapide	+
Système de graissage, extension pour biellette	+
Peinture spéciale	•
Une couleur, parties grises exclues	+
Une couleur, partie grises incluses (sauf chaîne cinématique)	+
Multicolore (sauf chaîne cinématique)	+
Surveillance	•
Surveillance zone arrière avec caméra**	•
Surveillance zone latérale avec caméra	+

• = Standard, + = Option

\* = dû aux normes d'immatriculation des landes, la vitesse maximale dans quelques pays s'élève à 25 km/h, \*\* = dépendante du pays, \*\*\* = peut être prolongé en option au bout d'un an

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction