

RENAULT TRUCKS SAS

Description du véhicule 34DPA1

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS , 99 Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST**
 0.3 Marque : **RENAULT.**
 0.4 Désignation commerciale : **KERAX**
 0.5 Catégorie internationale : **N3G**
 0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**
 0.7 Type : **34DPA1**

Variantes :

CC2 (Cabine "distribution" courte)* **CM2** (Cabine "distribution" moyenne) **CL2** (Cabine "distribution" longue)*

* : en option pavillon plat sans écart de poids

Version(s) :

-- **E6** : 7,1 t sur essieu 1 – 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3

-- **E7** : 8,0 t sur essieu 1 – 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3

-- **E8** : 9,0 t sur essieu 1 – 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3

32 -- : empattement 3,195 m **35** -- : empattement 3,495 m

38 -- : empattement 3,845 m

42 -- : empattement 4,195 m

45 -- : empattement 4,495 m **50** -- : empattement 4,995 m

55 -- : empattement 5,495 m

Nota : La version 55E8 est interdite

- 0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
 0.8 Puissance administrative : **29 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
 1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 2 et 3
 1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.

Dimensions des pneumatiques :

	Monte pneumatique	-- E6	-- E7	-- E8	Maxi sur pneumatiques en service hivernal	
					Essieu 1	Essieux 2-3
MONTE UNIFORME						
A	12 R22,5 152/148 K	X			7950	14110
B	13 R22,5 156/150 G	X	X		8960	15008
C	315/80 R22,5 156/150 K	X	X		8960	15008
MONTE PANACHE						
D	385/65 R22,5 160 K essieu 1 315/80 R22,5 156/150 K essieux 2 et 3		X	X	10080	15008
E	385/65 R22,5 160 K essieu 1 13 R22,5 154/150 K ou 156/150G essieux 2 et 3		X	X	10080	15008

Sont admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.

- indice vitesse égal ou supérieur à G

Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage

- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
 1.3.1 Section des longerons : 300 x 90 x 8
 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 26000
Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h): 28500
- 2.2 Masse en charge maxi ensemble en service dans l'Etat (PTR) :
 2.2.1 Sans système de freinage de remorque :
 2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 29500 **32000**
 2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 3500
 2.2.2 Avec système de freinage de remorque : 40000/44000 (1) **40000**
 (1) 44000 kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée, de genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipée d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
- 2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route (uniquement pour versions 38E8 / 42E8 / 45E8 / 50E8 / 55E8) :
 2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 32000
 2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTR): 70000 : pour véhicules avec frein de parc sur essieux 1 et 2
 100000 : pour véhicules avec frein de parc sur les 3 essieux
- 2.4 Masse en charge techniquement admissible : 32000
- 2.5 Charges maximales admissibles :
- Versions**
- | | -- E6 | -- E7 | -- E8 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2.5.1 Sur l'essieu 1 : | 7100 7950 | 8000 8960 | 9000 9600 |
| 2.5.2 Sur l'essieu 2 : | 10500 14110 | 10500 15000 | 10500 15000 |
| Sous couvert R433-1 (uniquement version -E8) | / | / | 13000 |
| 2.5.3 Sur l'essieu 3 : | 10500 14110 | 10500 15000 | 10500 15000 |
| Sous couvert R433-1 (uniquement version -E8) | / | / | 13000 |
- 2.6 Voie avant (essieu 1) : -----de 2,017 à 2,089-----
 2.7 Voie arrière (essieux 2 et 3): -----de 1,834 à 1,836-----
- Versions**
- | | 32 - | 35 - | 38 - | 42 - | 45 - | 50 - | 55 - |
|---|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.8 Empattement (essieu 1 et 2) | 3,195 | 3,495 | 3,845 | 4,195 | 4,495 | 4,995 | 5,495 |
| 2.8.1 Empattement (essieu 2 à 3) | -----1370----- | | | | | | |
| 2.8.2 Empattement fictif (pour le calcul de répartition des masses) : | 3,880 | 4,180 | 4,530 | 4,880 | 5,180 | 5,680 | 6,180 |

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Cabine courte : CC2

Variantes

	32E6	35E6	38E6	42E6	45E6	50E6	55E6	32E7	35E7	38E7	42E7	45E7	50E7	55E7	32E8	35E8	38E8	42E8	45E8	50E8
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement	8637	8678	8743	8851	8863	8944	9050	8758	8799	8864	8973	8984	9066	9171	8756	8797	8862	8971	8982	9064
2.9.1 Sur l'essieu 1	4464	4524	4480	4562	4528	4557	4564	4501	4561	4518	4600	4566	4594	4602	4523	4583	4540	4622	4588	4616
2.9.2 Sur l'essieu 2	2087	2077	2132	2145	2168	2194	2243	2129	2119	2173	2187	2209	2236	2285	2117	2107	2161	2175	2197	2224
2.9.3 Sur l'essieu 3	2086	2077	2131	2144	2167	2193	2243	2128	2119	2173	2186	2209	2236	2284	2116	2107	2161	2174	2197	2224
2.10 Porte-à-faux avant :									1,488											
2.11 Porte-à-faux AR :																				
Depuis l'essieu 3	1,275	1,325	1,575	1,825	2,075	2,375	2,725	1,275	1,325	1,575	1,825	2,075	2,375	2,725	1,275	1,325	1,575	1,825	2,075	2,375
Depuis l'axe fictif	1,960	2,010	2,260	2,510	2,760	3,060	3,410	1,960	2,010	2,260	2,510	2,760	3,060	3,410	1,960	2,010	2,260	2,510	2,760	3,060
2.12 Longueur hors-tout :	7,328	7,678	8,278	8,878	9,428	10,228	11,078	7,328	7,678	8,278	8,878	9,428	10,228	11,078	7,328	7,678	8,278	8,878	9,428	10,228
2.13 Largeur hors-tout :									2,550											

VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE (*)

Cabine courte : CC2

Variantes

	32E6	35E6	38E6	42E6	45E6	50E6	55E6	32E7	35E7	38E7	42E7	45E7	50E7	55E7	32E8	35E8	38E8	42E8	45E8	50E8
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (limites du freinage)																				
2.9.0 Total :									7,967											
2.9.1 Sur l'essieu 1 :									4614											
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :									3353											
2.10 Porte-à-faux avant :																				
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :																				
2.11.1 Mini sans ferrure	2,217	2,457	2,680	2,968	3,161	3,454	3,381	1,818	2,026	2,211	2,459	2,621	2,935	3,231	1,374	1,547	1,690	1,894	2,021	2,273
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,716	2,926	3,171	3,416	3,529	3,854	3,381	2,716	2,926	3,171	3,416	3,534	3,458	3,386	2,716	2,926	3,171	3,416	3,538	3,463
2.11.3 Maxi avec ferrure	3,016	3,226	3,471	3,716	3,829	3,754	3,681	3,016	3,226	3,471	3,716	3,834	3,758	3,686	3,016	3,226	3,471	3,716	3,838	3,763
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3) :																				
2.11.1 Mini sans ferrure	1,532	1,772	1,995	2,283	2,476	2,769	2,696	1,133	1,341	1,526	1,774	1,936	2,250	2,546	0,689	0,862	1,005	1,209	1,336	1,588
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,031	2,241	2,486	2,731	2,844	2,769	2,696	2,031	2,241	2,486	2,731	2,849	2,773	2,701	2,031	2,241	2,486	2,731	2,853	2,778
2.11.3 Maxi avec ferrure	2,331	2,541	2,786	3,031	3,144	3,069	2,996	2,331	2,541	2,786	3,031	3,149	3,073	3,001	2,331	2,541	2,786	3,031	3,153	3,078
2.12 Longueur hors-tout maxi	8,384	8,894	9,489	10,084	10,497	10,922	11,349	8,384	8,894	9,489	10,084	10,502	10,926	11,354	8,384	8,894	9,489	10,084	10,506	10,931
2.13 Largeur hors-tout :									2,550 ou 2,600**											
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagements et équipements, cargaison) carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,309	0,354	0,407	0,459	0,552	0,840	1,126	0,309	0,354	0,407	0,459	0,550	0,838	1,124	0,309	0,354	0,407	0,459	0,548	0,835
2.14.1 Distance mini	-0,376	-0,331	-0,278	-0,226	-0,133	0,155	0,441	-0,376	-0,331	-0,278	-0,226	-0,135	0,153	0,439	-0,376	-0,331	-0,278	-0,226	-0,137	0,150
2.14.2 Distance maxi	0,558	0,588	0,652	0,683	0,736	0,840	1,126	0,758	0,804	0,887	0,938	1,007	1,100	1,201	0,980	1,044	1,147	1,220	1,307	1,430
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	-0,127	-0,097	-0,033	-0,002	0,051	0,155	0,441	0,073	0,119	0,202	0,253	0,322	0,415	0,516	0,295	0,359	0,462	0,535	0,622	0,745

*De 0,546 à 0,620 selon sorties échappement

3 MOTEUR

3.1	Dénomination :	DXI 11	370-EC06	410-EC06	450-EC06
		DXI 11	370-EC06/TR0	410-EC06/TR0	450-EC06/TR0
		DXI 11	370-EC06/TR40	410-EC06/TR40	450-EC06/TR40
		DXI 11	370-EC06B	410-EC06B	450-EC06B
		DXI 11	370-EC06B/TR0	410-EC06B/TR0	450-EC06B/TR0
		DXI 11	370-EC06B/TR40	410-EC06B/TR40	450-EC06B/TR40

- 3.1.1 Marque : RENAULT
 3.1.2 Marquage moteur : étiquette sur cache culbuteur coté gauche
 3.2 Description générale :
 3.2.1 Genre : Diesel - 4 temps.
 3.2.2 Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin
 3.2.3 Suralimentation : par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement
 3.2.4 Dispositif anti-pollution : convertisseur catalytique à injection d'urée
 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne
 3.4 Cylindrée (cm³) : 10837
 3.5 Rapport volumétrique de compression (± 0,9) : 18
 3.6 Puissance maximale (kW) : 270 302 332
 3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 1900
 3.8 Couple maximal (daNm ISO) : 174 190 215
 3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 1150
 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) (± 50) : 2200
 3.11 Carburant utilisé : Gazole
 3.12 Réservoirs de carburant

3.12.1	Emplacement	à droite								
3.12.2	Capacité (litres)	220	255	260	285	310	315	380	415	505
3.12.3	Matériau	Acier								

3.12.4	Réservoirs d'urée	à droite		
3.12.4.1	Emplacement	40	50	60
3.12.4.2	Capacité (litres)	Plastique		
3.12.4.3	Matériau			

- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe par injecteurs pompe
 3.14 Type de filtre à air : sec,
 3.15 Allumage : par compression.
 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.
 3.17 Dispositif d'antiparasitage : sans objet
 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.
 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1 (1 principal) ou 2 (1 principal et 1 secondaire)
 3.20 Niveau sonore au point fixe :
 3.20.1 Valeur du niveau sonore dB(A) :
 échappement vertical : 85
 échappement latéral gauche : 86
 échappement dans la voie : 88
 3.20.2 Régime de rotation correspondant en (tr/min) : 1425
 3.20.3 Position de la sortie de l'échappement :
 -Sortie verticale ou latérale gauche ou dans la voie
 3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur.
 3.24 Classe environnementale :

Réglages moteur	Classe environnementale
370-EC06 / 410-EC06 / 450-EC06	0555*0578B ou 0555*0651B
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 (1)	0555*0651C
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C
370-EC06B / 410-EC06B / 450-EC06B	0555*0578D ou 0555*0651D
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 (1)	0555*0651E
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / 450-EC06B-TR40	0555*0651E

(1) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte vitesses :

Type A	ZF 16S 1820/21/22/23/24/25 TO - ZF 16S 2220/21/22/23/24/25 TO ZF 2520/21/22/23/24/25 TO - ZF 16S 2720/21/22/23/24/25 TO mécanique 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR : Rapports (voir tableau ci-dessous).
	AT 2512 C mécanique automatisée, 12 rapports en marche avant et 4 en marche arrière. Rapports : 1ère 14,94 - 2ème 11,73 - 3ème 9,04 - 4ème 7,09 - 5ème 5,54 - 6ème 4,35 - 7ème 3,44 - 8ème 2,70 - 9ème 2,08 - 10ème 1,63 - 11ème 1,27 - 12ème 1,00 - AR1 17,48 - AR2 13,74 - AR3 4,02 - AR4 3,16
Type B	ATO2512 C mécanique automatisée, 12 rapports en marche avant et 4 en marche arrière. Rapports : 1ère 11,73 - 2ème 9,21 - 3ème 7,09 - 4ème 5,57 - 5ème 4,35 - 6ème 3,41 - 7ème 2,70 - 8ème 2,12 - 9ème 1,63 - 10ème 1,28 - 11ème 1,00 - 12ème 0,78 - AR1 13,73 - AR2 10,78 - AR3 3,16 - AR4 2,48

- 4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande : au plancher sur tunnel
 4.2 Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec.
 4.2.1 Mode de commande : embrayage par pédale et vitesses par câbles
 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans entre boîte et pont arrière.

- 4.4 Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13 R 22,5 (3425)

- 4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîtes Type A et rapports de pont montés en série (réduction 2,261) :

Combinaisons des vitesses	rapports de boîte	rapports du pont	démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/min (en km/h)
1 ^{ère}	13,80	4,921	67,91	3,03
2 ^{ème}	11,54	autres rapports	56,79	3,62
3 ^{ème}	9,49	possibles	46,70	4,40
4 ^{ème}	7,93	3,346	39,02	5,27
5 ^{ème}	6,53	3,486	32,13	6,40
6 ^{ème}	5,46	3,637	26,87	7,65
7 ^{ème}	4,57	3,803	22,49	9,14
8 ^{ème}	3,82	3,984	18,80	10,93
9 ^{ème}	3,02	4,183	14,86	13,83
10 ^{ème}	2,53	4,403	12,45	16,51
11 ^{ème}	2,08	4,655	10,24	20,08
12 ^{ème}	1,74	5,229	8,56	24,00
13 ^{ème}	1,43	5,453	7,04	29,20
14 ^{ème}	1,20	5,794	5,91	34,80
15 ^{ème}	1,00	6,137	4,92	41,76
16 ^{ème}	0,84	6,622	4,13	49,71
AR1	12,92	7,131	63,58	3,23
AR2	10,80		53,15	3,87

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

- 4.4.3 Boîtes de vitesses pouvant être montées en option :

	Rapports de ponts possibles :
Type B	3,346 - 3,486 - 3,637 - 3,803 - 3,984 - 4,183 - 4,403 - 4,655 - 4,921 5,229 - 5,453 - 5,794 - 6,137 - 6,622 - 7,131
Type C	3,346 - 3,486 - 3,637 - 3,803 - 3,984 - 4,183 - 4,403 - 4,655 - 4,921 5,229 - 5,453 - 5,794 - 6,137 - 6,622 - 7,131

- 4.5 Vitesse maximale calculée : 177 km/h.

4.6 Indicateur de vitesse : oui.

4.7 Compteur kilométrique : oui.

4.8 Chronotachygraphe : oui.

4.9 Limiteur de vitesse : oui.

4.10 Blocage de différentiel : oui.

5 SUSPENSION

	Maxi sur essieu 1			Maxi sur essieux 2/3
	7100	8000	9000	26000
SM1.1	X			
SM1.2		X		
SM1.3			X	
SM2.1				X
SM2.2				X

- 5.1 Avant :

Type SM1.1 : essieu rigide, ressorts à 2 lames paraboliques normales, 1 barre stabilisatrice, 2 amortisseurs télescopiques.

Type SM1.2 : essieu rigide, ressorts à 2 lames paraboliques normales, 1 barre stabilisatrice, 2 amortisseurs télescopiques.

Type SM1.3 : essieu rigide, ressorts à 2 lames paraboliques renforcées, 1 barre stabilisatrice, 2 amortisseurs télescopiques.

- 5.2 Arrière :

5.2.1 Suspension des essieux moteurs :

Type SM2.1 : essieu rigide, ressorts à 3 lames paraboliques, avec 2 amortisseurs télescopiques sur l'essieu 2 et en option 1 barre stabilisatrice sur l'essieu 3

Type SM2.2 : essieu rigide, ressorts à 9 lames semi-elliptiques, avec 2 amortisseurs télescopiques sur l'essieu 2 et en option 1 barre stabilisatrice sur l'essieu 3

5.3 Essieux relevables ou délestables : sans objet

5.4 Suspension spécifique : ces suspensions ne sont ni pneumatiques ni équivalentes

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique.

6.2 Diamètres de braquage hors-tout (m) :

Empattement	3195	3495	3845	4195	4495	4995	5495
	19,02	19,94	21,04	21,30	22,22	23,78	24,90

7 FREINAGE A COMMANDE ELECTRIQUE EBS

7.1 Frein de service : système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de - 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les freins de l'essieu 1 et sur les freins des essieux 2 et 3.

- 1 circuit de commande électropneumatique superposé aux circuits pneumatiques.

7.2 Répartiteur de freinage : non. Fonction gérée électroniquement pour les 3 essieux.

7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui. Intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1 (1 capteur par roue).

7.2.2 En option, dispositif anti-patinage de roue (ASR) : (intégré au système de freinage électropneumatique).

7.3 Freins de secours : assuré par le frein de stationnement

7.4 Frein de stationnement :

assuré par les cylindres à ressort des essieux 1 et 2 ou 1, 2 et 3 (voir § 2.3.2)

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : pneumatique

7.5.2 Frein de secours : pneumatique

7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort.

7.6 Assistance des freins : sans objet

- 7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
3 réservoirs d'air comprimé : 1 avant de 40 litres et 2 arrières de 40 litres
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux sur tableau de bord.
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : défaillance pneumatique ou électronique.
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
- par la réalisation d'une défaillance
- par la mise sous tension pour l'antibloqueur.
- 7.8 Type de freins
- 7.8.1 Frein de service:
- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à tambours
- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à tambours
- 7.8.1.3 Sur l'essieu 3 : à tambours
- 7.8.2 Frein de secours : à tambours
- 7.8.3 Frein de stationnement : à tambours
- 7.9 Dispositifs ralentisseurs :
- sur gaz d'échappement : EPG
- sur gaz d'échappement et par décompression : VEB
- sur transmission : ZF Intarder
- 7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : néant
- 7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 : VEB ou ZF Intarder
- 7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis : EPG obligatoire
- 7.10 Circuit de freinage pour le véhicule remorqué : oui pour porteur-remorqueur.
Le freinage du véhicule remorqué est commandé électriquement : prise ISO 7638 et pneumatiquement par la valve électropneumatique de commande remorque pilotée par :
- une commande électrique
- une commande pneumatique issue du circuit des freins de l'essieu 1
- une commande pneumatique issue du robinet du frein de stationnement.
Il existe une position "test" permettant de défreiner le véhicule remorqué pour s'assurer que le frein de stationnement du véhicule tracteur retient seul l'ensemble dans la pente.
Le véhicule est équipé :
- d'une prise ISO 7638 (1996) à 7 broches.
- d'un voyant au tableau de bord signalant toute défaillance du dispositif antiblocage du véhicule remorqué.
- 7.10.1 Commande séparée de freinage du véhicule remorqué : oui, un interrupteur au tableau de bord permet d'actionner les freins du véhicule remorqué seuls, lorsque la vitesse de l'ensemble est inférieure à 7km/h.
- 7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui. En cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorqué est assuré automatiquement.

8 CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : châssis-cabine pour CAM ou VASP
- 8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
Climatisation
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier et matériaux composites.
- 8.3 Nombre de places assises : 2 (3 sur option).
- 8.4 Sièges :
- 8.4.1 A l'avant : 1 siège pour conducteur, 1 siège pour passager (+ 1 siège central en option).
- 8.4.2 A l'arrière : sans objet
- 8.5 Nombre de portes :
- 8.5.1 Latérales : 2
- 8.5.2 Arrière : néant
- 8.5.3 Fermetures : de sécurité à 2 positions.
- 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : 2 glaces descendantes sur portes (commande électrique en option)
- 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre.
- 8.7.1 Pare brise : verre feuilleté
- 8.7.2 Vitres latérales : verre trempé
- 8.7.3 Lunette arrière : (en option) verre trempé
- 8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
- 8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes
Place centrale (en option) : 1 ceinture à 2 points à rétracteur pour la place centrale
- 8.8.2 Places arrière : néant
- 8.9 Dispositif de protection latérale : sera monté sur véhicule carrossé
- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
- 8.10.1 Avant : non (N3G)
- 8.10.2 Arrière : en option (voir attestation d'équipement)
- 8.11 Système anti-projections :
- 8.11.1 essieu 1 : en option
- 8.11.2 essieux 2 et 3 : en option
- 8.12 Dispositif "Pare-Buflle" : en option

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2 (incorporés avec les feux de croisement et de position avant)
- 9.2 Feux de croisement : 2 (incorporés avec les feux de route et de position avant)
- 9.3 Feux de position :
- 9.3.1 Avant : 2 (incorporés avec les feux de croisement).
- 9.3.2 Latéraux : non (monté lors du carrossage)
- 9.4 Feux de position arrière : 2 (intégrés au bloc feu arrière)
- 9.5 Indicateurs de changement de direction :
- 9.5.1 Avant : 2
- 9.5.2 Arrière : 2 (intégrés au bloc feu arrière)
- 9.5.3 Latéraux : 2 (1 de chaque côté)
- 9.6 Feux stop : 2, (intégrés au bloc feu arrière)
- 9.6.1 Troisième feu stop central : néant
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui, 1 intégré au bloc feu arrière gauche
- 9.8 Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1 Avant : sans objet
- 9.8.2 Arrière : 2 (intégrés au bloc feu arrière)
- 9.8.3 Latéraux : non (monté lors du carrossage)

- 9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
- 9.10 Feux de marche arrière : 2 (intégrés au bloc feu arrière)
- 9.11 Feux de brouillard :
- 9.11.1 Avant : En option 2.
- 9.11.2 Arrière : 2 (intégrés au bloc feu arrière)
- 9.12 Feux d'encorement :
- 9.12.1 Avant : 2.
- 9.12.2 Arrière : 2 (intégrés au bloc feu arrière)
- 9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : néant
- 9.14 Feux spéciaux : néant
- 9.15 Pare-soleil : en option, au-dessus du pare-brise à l'extérieur
- 9.16 En option, grille de protection sur feux avant

10 DIVERS

- 10.1 Accessoires :
- 10.1.1 Essuie-glace : 2
- 10.1.2 Lave-glace : 2
- 10.1.3 Rétroviseurs :
- 10.1.3.1 Extérieur :
- à gauche (coté conducteur) : 1 principal et 1 grand angle,
- à droite (coté passager) : 1 principal, 1 grand angle et 1 d'accostage
- face avant sur pavillon : antévisseur.
- 10.1.3.2 Intérieur : non
- 10.1.4 Avertisseurs sonores : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon
- 10.1.5 Dispositif antiviol : en option sur colonne de direction (alarme en option)
- 10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur de la cabine (monté lors du carrossage)
- 10.1.7 En option : chauffage autonome à combustible liquide sur cabines CM2 et CL2
- 10.2 Marques d'identité :
- 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la porte gauche.
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue extrême avant
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification :
- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------------|---|---|---|---|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | F | 6 | 3 | 4 | D | P | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Code constructeur | | Descripteur | | | | | Indicateur | | | | | | | | |
- 10.2.4 Le numéro d'identification commence à :
- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | F | 6 | 3 | 4 | D | P | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
- Le type figure sur la plaque constructeur.
- 10.2.5 Identification du moteur : sur côté gauche du moteur.

11 VISITES TECHNIQUES

- 11.1 Emplacement de la plaque constructeur : sans objet
- 11.2 Pression déclarée par le constructeur : 11 bars.
- 11.3 Pression de disjonction : maxi 12,5 bars.
- 11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
- 11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 8,1 bars
- 11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 8,1 bars.
- 11.5 Longueur des bras de levier (mm) : 170
- 11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : sans objet
- 11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) sur un des bossages du réservoir concerné ou étiquette adhésive de couleur.
- | Inscription | Affectation |
|-------------|-----------------------------------|
| Orange | Circuit frein essieu 1 |
| Bleu | Circuit frein essieux 2 et 3 |
| Rouge | Circuit remorque et stationnement |
| Marron | Auxiliaires |
- 11.8 Observations : la conception technique de ce véhicule est compatible avec l'usage du banc freinométrique à rouleaux.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur RENAULT TRUCKS SAS – 99 route de Lyon – 69802 SAINT PRIEST que les véhicules :

- catégorie internationale : N3G
- genre : Châssis-cabine pour CAM ou VASP
- marque : RENAULT
- type : 34DPA1
- variantes : CC2 - CM2 - CL2
- versions : 32E6 35E6 38E6 42E6 45E6 50E6 55E6
32E7 35E7 38E7 42E7 45E7 50E7 55E7
32E8 35E8 38E8 42E8 45E8 50E8

livrés :

- en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété

Cette extension est motivée par :

- l'ajout au §4.1 des boîtes de vitesses mécaniques ZF 16S1823/24/25TO, ZF 16S2223/24/25TO, ZF 16S2523/24/25TO et ZF 16S2723/24/25TO
- la mise à jour de la classe environnementale : 0555*0651B, 0555*0651C, 0555*0651D ou 0555*0651E

Nota : néant

Mentions particulières : lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R.433-1 à R.433-3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :

- PTAC = de 26000 kg à 32000 kg (uniquement pour versions 38E8 / 42E8 / 45E8 / 50E8 / 55E8)
- PTRAC = de 40000 kg à 70000 kg ou 100000 kg

Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation : TE possible R 322.2 :

PTAC = 32000 kg (uniquement pour versions 38E8 / 42E8 / 45E8 / 50E8 / 55E8)

PTRA = 70000 kg/100000 kg

Vu et approuvé sous le numéro L-0060-06-04

Fait à LYON, le 3 mai 2007
L'attaché à la division des contrôles techniques,
ingénieur de l'industrie et des mines

Denis MONTES

Fait à LYON, le 4 mai 2007
Pour le directeur régional de l'industrie, de la recherche et de l'environnement
et par délégation
l'attaché à la division des contrôles techniques, ingénieur de l'industrie et des mines

Alain DANIERE

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné, RENAULT TRUCKS SAS - 99 Route de LYON - 69802 SAINT PRIEST, constructeur certifié que le véhicule

(1) livré en châssis-cabine (voir notas)

(2) dénomination

D.1	Marque	RENAULT
D.2	Type Variantes* Versions*	34DPA1 CC2 38E7
D.3	Dénomination commerciale	KERAX
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	VF634DPA000003582
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	32000
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	26000
F3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) (3)*	40000
J	Catégorie internationale	N3G
J.1	Genre national	CAM
K	Numéro de la réception par type	L-0060-06-04
P.1	Cylindrée (cm ³)	10837
P.2	Puissance nette maxi (kW)*	Moteur Dxi11 410 EC06 : 302
P.3	Source d'énergie	gazole
P.6	Puissance administrative (CV)	29CV
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	002
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))*	Valeur du niveau sonore dB(A) : 085 (V)
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours/mn)	1425
V.7	CO ₂ (g/km)	Non concerné
V.9	Classe environnementale *	0555*0651C

(F3) : ATTENTION : PTRA de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE.CONT. Sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi**Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation : TE possible R 322.2 :****PTAC = 32000 kg (uniquement pour versions 38E8 / 42E8 / 45E8 / 50E8 / 55E8) - PTRA = NEANT kg**

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus et est équipé d'une suspension ni pneumatique ni équivalente sur les essieux moteurs.

- sort de nos usines (magasins) le :

- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 07/12/2007

GARAGE CENTRAL SAS


Distributeur RENAULT TRUCKS

ZAC de la Hayette

MAREUIL-LES-MEAUX

BP 40078 - 77363 MEAUX CEDEX

Tél. 01 64 33 25 22 - Fax 01 64 33 50 95


 Gérard ARMANET
 Responsable pôle Order Management
 RENAULT TRUCKS SAS

Matthieu
 Route de Fresnes
 CD 54
 77410 Chagny

(2) Références communautaires de la directive 2000/52/CE relative aux documents d'immatriculation.

(3) Le PTRA indiqué ne pourra figurer sur la carte grise qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT., d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

* Rayer la (les) mention(s) inutile(s)

NOTA 1 : pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule livré en châssis-cabine, désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM), du véhicule livré en châssis cabine, désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R433-1 à R433-3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :

- Poids Total Autorisé en Charge : de 26000 à 32000 kg (uniquement pour versions 38E8 / 42E8 / 45E8 / 50E8 / 55E8)
- Poids Total Roulant Autorisé (avec traverse AR renforcée et crochet de remorquage approprié) : de 40000 kg à 70000 ou 100000 kg (*).

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :

- PTAC : 28500 kg
- PTRA : 32000 kg ou 40000 kg
- Maxi sur essieu 1 : 7950 ou 8960 ou 9600 kg
- Maxi sur essieux 2 et 3 : 28220 ou 30000 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Cabine moyenne : CM2

Variantes

Versions	32E6	35E6	38E6	42E6	45E6	50E6	55E6	32E7	35E7	38E7	42E7	45E7	50E7	55E7	32E8	35E8	38E8	42E8	45E8	50E8
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces masses (variant augmentant en fonction des options d'équipement)	8692	8733	8798	8906	8918	8999	9105	8813	8854	8919	9028	9039	9121	9226	8811	8852	8917	9026	9037	9119
2.9.0 Total	4524	4584	4540	4622	4588	4616	4623	4562	4622	4578	4659	4625	4653	4660	4584	4644	4600	4681	4647	4675
2.9.1 Sur l'essieu 1	2084	2075	2129	2142	2165	2192	2241	2126	2116	2171	2185	2207	2234	2283	2114	2104	2159	2173	2195	2222
2.9.2 Sur l'essieu 2	2084	2074	2129	2142	2165	2191	2241	2125	2116	2170	2184	2207	2234	2283	2113	2104	2158	2172	2195	2222
2.9.3 Sur l'essieu 3																				
2.10 Porte-à-faux avant :																				
2.11 Porte-à-faux arrière :																				
Depuis l'essieu 3	1,275	1,325	1,575	1,825	2,075	2,375	2,725	1,275	1,325	1,575	1,825	2,075	2,375	2,725	1,275	1,325	1,575	1,825	2,075	2,375
Depuis l'axe ficif	1,960	2,010	2,260	2,510	2,760	3,060	3,410	1,960	2,010	2,260	2,510	2,760	3,060	3,410	1,960	2,010	2,260	2,510	2,760	3,060
2.12 Longueur hors-tout :	7,328	7,678	8,278	8,878	9,428	10,228	11,078	7,328	7,678	8,278	8,878	9,428	10,228	11,078	7,328	7,678	8,278	8,878	9,428	10,228
2.13 Largeur hors-tout :																				

VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE (*)

Cabine moyenne : CM2

Variantes

Versions	32E6	35E6	38E6	42E6	45E6	50E6	55E6	32E7	35E7	38E7	42E7	45E7	50E7	55E7	32E8	35E8	38E8	42E8	45E8	50E8
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (limites du freinage)																				
2.9.0 Total :																				
2.9.1 Sur l'essieu 1 :																				
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :																				
2.10 Porte-à-faux avant :																				
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'axe ficif) :																				
2.11.1 Mini sans ferrure	2,057	2,299	2,524	2,813	3,009	3,381	3,381	1,657	1,866	2,053	2,303	2,467	2,784	3,083	1,375	1,385	1,530	1,736	1,864	2,120
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,716	2,926	3,171	3,416	3,529	3,454	3,381	2,716	2,926	3,171	3,416	3,534	3,458	3,386	2,716	2,926	3,171	3,416	3,538	3,463
2.11.3 Maxi avec ferrure	3,016	3,226	3,471	3,716	3,829	3,754	3,681	3,016	3,226	3,471	3,716	3,834	3,758	3,686	3,016	3,226	3,471	3,716	3,838	3,763
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3)																				
2.11.1 Mini sans ferrure	1,372	1,614	1,839	2,128	2,324	2,696	2,696	0,972	1,181	1,368	1,618	1,782	2,099	2,398	0,690	0,700	0,845	1,051	1,179	1,435
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,031	2,241	2,496	2,731	2,844	2,769	2,696	2,031	2,241	2,486	2,731	2,849	2,770	2,701	2,031	2,241	2,486	2,731	2,853	2,778
2.11.3 Maxi avec ferrure	2,331	2,541	2,786	3,031	3,144	3,069	2,996	2,331	2,541	2,786	3,031	3,149	3,073	3,001	2,331	2,541	2,786	3,031	3,153	3,078
2.12 Longueur hors-tout maxi	8,384	8,894	9,489	10,084	10,497	10,922	11,349	8,384	8,894	9,489	10,084	10,502	10,926	11,354	8,384	8,894	9,489	10,084	10,506	10,931
2.13 Largeur hors-tout :																				
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagements et équipements, cargaison)																				
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																				
2.14.1 Distance mini	0,217	0,262	0,315	0,367	0,460	0,748	1,034	0,217	0,262	0,315	0,367	0,458	0,746	1,032	0,217	0,262	0,315	0,367	0,456	0,743
Par rapport à l'axe ficif	-0,488	-0,423	-0,370	-0,318	-0,225	0,063	0,349	-0,468	-0,423	-0,370	-0,318	-0,227	0,061	0,347	-0,468	-0,423	-0,370	-0,318	-0,229	0,058
2.14.2 Distance maxi	0,546	0,576	0,638	0,668	0,721	0,785	1,034	0,747	0,792	0,873	0,923	0,992	1,063	1,184	0,888	1,032	1,135	1,207	1,293	1,415
Par rapport à l'axe ficif	-0,139	-0,109	-0,047	-0,017	0,036	0,100	0,349	0,062	0,107	0,188	0,238	0,307	0,398	0,499	0,203	0,347	0,450	0,522	0,608	0,730
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :																				

De 0,730 à 0,864 selon sorties échappement

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Variantes	Cabine longue : CL2																			
	32E6	35E6	38E6	42E6	45E6	50E6	55E6	32E7	35E7	38E7	42E7	45E7	50E7	55E7	32E8	35E8	38E8	42E8	45E8	50E8
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces masses (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement	8728	8769	8834	8942	8954	9035	9141	8849	8890	8955	9063	9075	9156	9282	8847	8888	8953	9061	9073	9154
2.9.0 Total																				
2.9.1 Sur l'essieu 1	4526	4588	4546	4630	4598	4628	4637	4563	4625	4584	4668	4635	4665	4674	4585	4647	4606	4690	4657	4687
2.9.2 Sur l'essieu 2	2101	2091	2144	2156	2178	2204	2252	2143	2133	2186	2198	2220	2246	2294	2131	2121	2174	2186	2208	2234
2.9.3 Sur l'essieu 3	2101	2090	2144	2156	2178	2203	2252	2143	2132	2185	2197	2220	2245	2294	2131	2120	2173	2185	2208	2233
2.10 Porte-à-faux avant :									1,488											
2.11 Porte-à-faux arrière :																				
Depuis l'essieu 3	1,275	1,325	1,575	1,825	2,075	2,375	2,725	1,275	1,325	1,575	1,825	2,075	2,375	2,725	1,275	1,325	1,575	1,825	2,075	2,375
Depuis l'axe fictif	1,960	2,010	2,260	2,510	2,760	3,060	3,410	1,960	2,010	2,260	2,510	2,760	3,060	3,410	1,960	2,010	2,260	2,510	2,760	3,060
2.12 Longueur hors-tout :	7,328	7,678	8,278	8,878	9,428	10,228	11,078	7,328	7,678	8,278	8,878	9,428	10,228	11,078	7,328	7,678	8,278	8,878	9,428	10,228
2.13 Largeur hors-tout :																				

VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE (*)

Variantes	Cabine longue : CL2																			
	32E6	35E6	38E6	42E6	45E6	50E6	55E6	32E7	35E7	38E7	42E7	45E7	50E7	55E7	32E8	35E8	38E8	42E8	45E8	50E8
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (limites du freinage)																				
2.9.0 Total :																				
2.9.1 Sur l'essieu 1 :																				
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :																				
2.10 Porte-à-faux avant :																				
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :																				
2.11.1 Mini sans ferrure	1,856	2,088	2,325	2,615	2,812	3,186	3,381	1,454	1,665	1,853	2,104	2,269	2,587	2,888	1,375	1,375	1,375	1,536	1,665	1,922
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,716	2,926	3,171	3,416	3,529	3,454	3,381	2,716	2,926	3,171	3,416	3,534	3,458	3,386	2,716	2,926	3,171	3,416	3,538	3,463
2.11.3 Maxi avec ferrure	3,016	3,226	3,471	3,716	3,829	3,754	3,681	3,016	3,226	3,471	3,716	3,834	3,758	3,686	3,016	3,226	3,471	3,716	3,838	3,763
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3) :																				
2.11.1 Mini sans ferrure	1,171	1,413	1,640	1,930	2,127	2,501	2,696	0,769	0,980	1,188	1,419	1,584	1,902	2,203	0,690	0,690	0,690	0,851	0,980	1,237
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,031	2,241	2,486	2,731	2,844	2,769	2,696	2,031	2,241	2,486	2,731	2,849	2,773	2,701	2,031	2,241	2,486	2,731	2,853	2,778
2.11.3 Maxi avec ferrure	2,331	2,541	2,786	3,031	3,144	3,069	2,996	2,331	2,541	2,786	3,031	3,149	3,073	3,001	2,331	2,541	2,786	3,031	3,153	3,078
2.12 Longueur hors-tout maxi	8,384	8,894	9,489	10,084	10,497	10,922	11,349	8,384	8,894	9,489	10,084	10,502	10,926	11,354	8,384	8,894	9,489	10,084	10,506	10,931
2.13 Largeur hors-tout :																				
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagements et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																				
2.14.1 Distance mini	0,117	0,162	0,215	0,267	0,360	0,648	0,934	0,117	0,162	0,215	0,267	0,358	0,646	0,932	0,117	0,162	0,215	0,267	0,356	0,643
Par rapport à l'axe fictif																				
Par rapport à l'essieu 2**	-0,568	-0,523	-0,470	-0,418	-0,325	-0,037	0,249	-0,568	-0,523	-0,470	-0,418	-0,327	-0,039	0,247	-0,568	-0,523	-0,470	-0,418	-0,329	-0,042
2.14.2 Distance maxi	0,547	0,576	0,638	0,667	0,719	0,782	0,834	0,748	0,793	0,874	0,923	0,991	1,081	1,181	0,788	0,937	1,113	1,207	1,292	1,414
Par rapport à l'axe fictif																				
Par rapport à l'essieu 2**	-0,138	-0,109	-0,047	-0,018	0,034	0,097	0,249	0,063	0,108	0,189	0,238	0,306	0,396	0,496	0,103	0,252	0,428	0,522	0,607	0,729
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :																				

De 0,930 à 1,135 selon sorties échappement

* Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubrique 8.10)
 ** Les Valeurs négatives sont en arrière de l'essieu 2
 *** 2,600m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée (FGTD)
 NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :
 a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
 b) Augmenter la charge maximale admissible sur les essieux 2 et 3 (2.5.2 et 2.5.3) dans la limite des 400 kg.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

- 1 - Système de freinage : A gestion électronique OUI
- 1.1 - Frein de parc sur essieux 1 et 2 (PTRA 70000 kg) : OUI
- 1.2 - Frein de parc sur essieux 1, 2 et 3 (PTRA 100000 kg) : NON
- 2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :
 - VEB (poids négligeable) : NON
 - ZF Intarder : (poids 108 kg) : NON
- 3 - Pneumatiques : Essieu 1 : 13 R 22,5
Essieu 2 : 13 R 22,5
Essieu 3 : 13 R 22,5
- 4 - Charges maximales techniquement admissibles : Essieu 1 : 8000
Essieu 2 : 10500
Essieu 3 : 10500
- 5 - Dispositif de protection contre l'encastrement arrière : NON
- satisfait aux prescriptions des directives et règlements :
 - niveau sonore : directive 92/97CE, 96/20 et 99/101 (niveau ≤ 82dB(A))
 - freinage : Règlement ECE 13R09
 - émissions polluantes :

Réglages moteur	Directive	Niveau d'émissions
370-EC06 / 410-EC06 / 450-EC06	0555*0578B ou 0555*0651B	Euro 4
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 (3)	0555*0651C	Euro 4
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C	Euro 4
370-EC06B / 410-EC06B / 450-EC06B	0555*0578D ou 0555*0651D	Niveau Euro 5
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 (3)	0555*0651E	Niveau Euro 5
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / 450-EC06B-TR40	0555*0651E	Niveau Euro 5

Limitation de couple « TR0 » : oui non

(3) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

ANNEXE 3

PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE

DATE DU CONTRÔLE :	20 MARS 2008
N° DE CONTRÔLE :	CCI 030804
CARROSSIER (nom et adresse) :	GONNET HYDRAULIQUE 33 rue des frères Lumières 77100 Meaux
DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION :	07 JANVIER 2010

IDENTIFICATION DU VEHICULE (2)

- (D1) Marque : **RENAULT**
 (D2) Type Variante Version : **34DPA1CC238E7**
 (E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : **VF634DPA000003582**
 (F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : **26000**
 (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : **40000**
 (G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : **16159**
 (G1) Poids à vide national (PV) (kg) : **16084**
 (J1) Genre national (3) : **CAM**
 (J3) Carrosserie (désignation nationale) (4) : **BENNE + GRUE**
 (S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : **2**

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (P6), (U1), (U2), (V7), (V9).

DIMENSIONS : Longueur : L=**8,54m** Largeur : l=**2,50m** Surface Lxl= **21,35m²**

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

Je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R. 323-25 du code de la route,
 - avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus,
 - que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation,
 - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné,
 - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
- dans sa notice descriptive (1),
- dans l'accord fourni par son service technique (1),
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm,
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur,
 - la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur,
 - le genre J1 n'est pas TCP,
 - le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas double carrosserie.

Fait à Meaux

Le 20 mars 2008

Signature et cachet du carrossier qualifié

GONNET HYDRAULIQUE
 33, rue des Frères Lumière
 Z.A. - 77100 MEAUX
 Tél. 01 64 34 70 33 - RC MEAUX B 340 445 980

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet.

(3) J1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP

(4) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.