

ANNEXE 3

PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE

DATE DU CONTRÔLE :	21 juillet 2014
N° DE CONTRÔLE :	CCI 071403
CARROSSIER (nom et adresse) :	GONNET HYDRAULIQUE & CARROSSERIE INDUSTRIELLE 33 rue des frères Lumières 77100 Meaux
DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION :	18 février 2016

IDENTIFICATION DU VEHICULE (2)

- (D1) Marque : **DAF**
 (D2) Type Variante Version : **M4DN3-AD350ZD6ZGZ-DCH350TZZZZZZ03303H1**
 (E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : **XLRADM4300G029270**
 (F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : **32000**
 (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : **44000**
 (G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : **19297**
 (G1) Poids à vide national (PV) (kg) : **19222**
 (J1) Genre national (3) : **CAM**
 (J3) Carrosserie (désignation nationale) (4) : **BENNE**
 (S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : **2**

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (P6), (U1), (U2), (V7), (V9).

DIMENSIONS : Longueur : L= **9,29m** Largeur : l= **2,50m** Surface Lxl= **23,21m²**

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

Je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R. 323-25 du code de la route,
- avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus,
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation,
- le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné,
- le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
 - dans sa notice descriptive (1),
 - dans l'accord fourni par son service technique (1),
 et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm,
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur,
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur,
- le genre J1 n'est pas TCP,
- le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas double carrosserie.

Fait à Meaux

Le 21 juillet 2014

Signature et cachet du carrossier qualifié

GONNET HYDRAULIQUE ET CARROSSERIE INDUSTRIELLE

SARL au capital de 20 000 Euros

33 rue des Frères Lumière - Z.I. Nord

77100 MEAUX

Tél. 01 64 34 70 33 - Fax 01 64 34 63 27

SIRET 797 870 243 00012

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet.

(3) J1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP

(4) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.

ANNEXE 3

PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE

DATE DU CONTRÔLE :	21 juillet 2014
N° DE CONTRÔLE :	CCI 061402
CARROSSIER (nom et adresse) :	GONNET HYDRAULIQUE & CARROSSERIE INDUSTRIELLE 33 rue des frères Lumières 77100 Meaux
DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION :	18 février 2016

IDENTIFICATION DU VEHICULE (2)

- (D1) Marque : **DAF**
 (D2) Type Variante Version : **M4DN3-AD350ZD6ZGZ-DCH350TZZZZZZ03303H1**
 (E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : **XLRADM4300G029270**
 (F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : **32000**
 (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : **44000**
 (G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : **19297**
 (G1) Poids à vide national (PV) (kg) : **19222**
 (J1) Genre national (3) : **CAM**
 (J3) Carrosserie (désignation nationale) (4) : **BENNE**
 (S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : **2**

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (P6), (U1), (U2), (V7), (V9).

DIMENSIONS : Longueur : L= **9,29m** Largeur : l= **2,50m** Surface Lxl= **23,21m²**

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

Je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R. 323-25 du code de la route,
 - avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus,
 - que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
 - le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation,
 - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné,
 - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
 - dans sa notice descriptive (1),
 - dans l'accord fourni par son service technique (1),
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm,
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur,
 - la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur,
 - le genre J1 n'est pas TCP,
 - le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas double carrosserie.

Fait à Meaux

Le 21 juillet 2014

Signature et cachet du carrossier qualifié

GONNET HYDRAULIQUE ET CARROSSERIE INDUSTRIELLE

SARL au capital de 20 000 Euros

33 rue des Frères Lumière - Z.I. Nord

77100 MEAUX

Tél. 01 64 34 70 33 - Fax 01 64 34 63 27

SIRET 97 87 0 243 00012

(1) rayer la ou les mentions inutiles.

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents de qualification. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet.

(3) J1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP

(4) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.

ANNEXE 3

PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE

DATE DU CONTRÔLE :	21 juillet 2014
N° DE CONTRÔLE :	CCI 071403
CARROSSIER (nom et adresse) :	GONNET HYDRAULIQUE & CARROSSERIE INDUSTRIELLE 33 rue des frères Lumières 77100 Meaux
DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION :	18 février 2016

IDENTIFICATION DU VEHICULE (2)

- (D1) Marque : **DAF**
 (D2) Type Variante Version : **M4DN3-AD350ZD6ZGZ-DCH350TZZZZZZ03303H1**
 (E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : **XLRA DM4300G029270**
 (F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : **32000**
 (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : **44000**
 (G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : **19297**
 (G1) Poids à vide national (PV) (kg) : **19222**
 (J1) Genre national (3) : **CAM**
 (J3) Carrosserie (désignation nationale) (4) : **BENNE**
 (S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : **2**

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (P6), (U1), (U2), (V7), (V9).

DIMENSIONS : Longueur : L= **9,29m** Largeur : l= **2,50m** Surface Lxl= **23,21m²**

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

Je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R. 323-25 du code de la route,
 - avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus,
 - que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
 - le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation,
 - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné,
 - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
 - dans sa notice descriptive (1),
 - dans l'accord fourni par son service technique (1),
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm,
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur,
 - la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur,
 - le genre J1 n'est pas TCP,
 - le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas double carrosserie.

Fait à Meaux
 Le 21 juillet 2014
 Signature et cachet du carrossier qualifié

GONNET HYDRAULIQUE ET CARROSSERIE INDUSTRIELLE

SARL au capital de 20 000 Euros
 33 rue des Frères Lumière - Z.I. Nord
 77100 MEAUX

Tél. 01 64 34 70 33 - Fax 01 64 34 63 27
 SIRET 797 870 243 00012

- (1) rayer la ou les mentions inutiles
 (2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet.
 (3) J1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP
 (4) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.

ANNEXE 3

PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE

DATE DU CONTRÔLE :	21 juillet 2014
N° DE CONTRÔLE :	CCI 071403
CARROSSIER (nom et adresse) :	GONNET HYDRAULIQUE & CARROSSERIE INDUSTRIELLE 33 rue des frères Lumières 77100 Meaux
DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION :	18 février 2016

IDENTIFICATION DU VEHICULE (2)

- (D1) Marque : **DAF**
 (D2) Type Variante Version : **M4DN3-AD350ZD6ZGZ-DCH350TZZZZZZZ07**
 (E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : **XLRA...00G029270**
 (F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : **44000**
 (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : **44000**
 (G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : **19297**
 (G1) Poids à vide national (PV) (kg) : **19222**
 (J1) Genre national (3) : **CAM**
 (J3) Carrosserie (désignation nationale) (4) : **BENNE**
 (S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : **2**

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D1), (D2), (E), (J), (K), (P1), (P2), (P3), (P6), (U1), (U2), (V7), (V9).

DIMENSIONS : Longueur : L= **9,29m** Largeur : l= **2,5m** Surface Lxl= **23,21m²**

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

Je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R. 323-25 du code de la route,
 - avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus,
 - que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
 - le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation,
 - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-1 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné,
 - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
 - dans sa notice descriptive (1),
 - dans l'accord fourni par son constructeur technique (1),
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm,
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur,
 - la largeur du véhicule n'est pas celle fixée par le constructeur,
 - le genre J1 n'est pas TCP,
 - le genre J1 n'est pas double genre et la carrosserie J3 n'est pas double carrosserie.

Fait à Meaux

Le 21 juillet 2014

Signature et cachet du carrossier qualifié

GONNET HYDRAULIQUE ET CARROSSERIE INDUSTRIELLE

SARL au capital de 20 000 Euros

33 rue des Frères Lumières - Z.I. Nord

77100 MEAUX

Tél. 01 64 34 70 33 - Fax 01 64 34 63 27

SIRET 797 870 243 00012

(1) Supprimer la ou les mentions inutiles

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet.

(3) J1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP

(4) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.