

We build a better future

Robex

140w-9

Équipée du moteur Tier 3



*Photo non contractuelle

Quand le travail devient un plaisir

L'opérateur qui prend plaisir à travailler fournit un meilleur travail. C'est pourquoi, chez Hyundai Heavy Industries, a tout mis en œuvre pour l'obtenir. Nous avons donc combiné les attentes des opérateurs, la rapidité des mouvements, la précision et une performance endurante pour en faire un produit de qualité supérieure. Quand on utilise le matériel de terrassement Hyundai Série 9, le temps ne compte plus et le plaisir fait son œuvre.



*Photo non contractuelle

Présentation de la machine

Performance générale

Châssis renforcé avec transmission par boîte Powershift à deux vitesses.
Ligne d'entraînement et essieux lourds.
Oscillation de +/- 7 degrés de l'essieu avant avec verrouillage automatique.
Freins multi-disques humide immergés. (Avant et Arrière)
Frein de stationnement automatique – serrage par ressort, desserrage hydraulique.

Technologie Moteur

Moteur Cummins Tier III QSB6.7 puissant, fiable et avec une faible consommation (peu gourmand en carburant.)
Combustion propre, efficace et contrôlée électroniquement.
Faible niveau sonore / Système automatique de prévention de la surchauffe du moteur / Fonction anti-redémarrage

Améliorations apportées au système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une aisance de conduite / Bloc distributeur principal modifié pour une plus grande efficacité et un fonctionnement plus souple / Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation pour une vitesse maximale / Système automatique d'augmentation de puissance pour bénéficier d'un surcroît de puissance / Dispositif amélioré de régénération du débit du balancier et de la flèche pour une plus grande vitesse et une amélioration de l'efficacité.

Compartment de la pompe

Pompes à piston axial, puissantes et fiables, conçues par Kawasaki.
Bloc compact de solénoïdes pour commander les fonctions suivantes : 2 vitesses de translation, augmentation de puissance (Power boost), priorité à la flèche, verrouillage de sécurité, (commande intégrée de) régénération du débit du balancier, (commande de la soupape du circuit logique de rotation).
Filtres à carburant, à huile moteur de vidange facilement accessibles.

Nouvelle conception de la colonne de direction

Colonne de direction intelligente permettant des réglages adaptés aux préférences de vos opérateurs (réglage en profondeur sur 60 mm, inclinaison à 30°).

Nouvelle Cabine (de pointe pour les opérateurs)

Visibilité améliorée

Cabine plus spacieuse offrant une visibilité améliorée / Toit ouvrant transparent (pour la visibilité et la ventilation).
Plus grande fenêtre à droite pour améliorer la visibilité coté chenille (la flèche.)
Toutes les vitres sont fabriquées en verre de sécurité.
Pare-soleil à enrouleur pour le confort de l'opérateur / Montants de pare-brise amincis pour une meilleure vision de l'opérateur.

Structure de cabine rigide

Nouvelle structure tubulaire en acier pour une plus grande sécurité de l'opérateur, une meilleure protection et une durabilité améliorée.
Nouveau système de pare-brise doté d'une assistance à ressort.

Siège et console améliorés

Leviers de commande ergonomiques équipés de boutons auxiliaires commandant l'utilisation des accessoires.
Suspension mécanique de série avec dispositif de siège chauffant ou suspension pneumatique en option.
Nouvelles consoles de leviers de commande – réglables en hauteur
Accoudoirs réglables – pour un confort optimal

Module d'écran 7" couleurs de pointe

Nouvel écran d'affichage LCD couleurs avec jauges numériques pour la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant.
Un commutateur ergonomique facilite le réglage de votre machine et le contrôle des diagnostics. Une nouvelle caméra de recul est intégrée au module d'écran.
3 modes de puissance : Puissance / Standard / Économie, 3 modes de travail : Excavatrice / Marteau / Broyeur ou Pince béton,
Mode utilisateur permettant de mémoriser les préférences des opérateurs.
Caractéristiques d'auto-diagnostic avancées avec accès à distance via le système Hi-Mate.
Débit mono-pompe ou bi-pompe additionnable pour l'ajout d'accessoires en option, sélectionnable depuis le module d'écran / Système antivol avec encodage par mot de passe.
La vitesse de la flèche et la régénération du balancier peuvent être adaptées proportionnellement au départ du module d'écran.
Augmentation automatique de la puissance en mode Puissance – activable via le module d'écran.
Climatisation et chauffage avec commande automatique de la température ambiante.
Le système Hi-Mate (système de gestion à distance) permet aux propriétaires de la machine de bénéficier du suivi de ses performances, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.

Préférences

L'opérateur qui configure sa machine en fonction de ses besoins prend plaisir à effectuer son travail. La pelle Série 9 respecte les souhaits de l'opérateur pour ce qui a trait au confort, à la facilité d'emploi et à la maniabilité. Fort de son écran d'affichage d'environ 18 centimètres et de son commutateur ergonomique, le module du tableau de bord est le centre nerveux permettant la gestion de ces préférences.



*Photo non contractuelle



Cabine spacieuse et offrant une excellente visibilité

La spacieuse cabine, de conception ergonomique, garantit un faible niveau sonore et une meilleure visibilité. Une attention particulière a été prêté à la création d'un habitacle clair, ouvert et pratique offrant une excellente visibilité dans toutes les directions. Cet environnement parfaitement équilibré pour l'opérateur met ce dernier en position idéale pour travailler en toute sécurité.

Confort de l'opérateur

La position et la hauteur du siège et de la console peuvent être modifiées en parallèle ou indépendamment l'une de l'autre. Les fonctions améliorées de réglage du volant (en profondeur et en inclinaison) assurent à l'opérateur une plus grande facilité d'accès et un meilleur confort. Un système de climatisation entièrement automatisé et de grande capacité permet de maintenir une température constante.

La cabine des pelles de la série 9 vous permet de régler le siège, la console et les accoudoirs en fonction de votre niveau de confort préférentiel.



Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de la série 9 proposent un habitacle amélioré, un surcroît d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un puissant système de climatisation garantit à ce dernier le maintien de la température ambiante de son choix. Un système audio de pointe, comportant un lecteur CD, une radio AM/FM stéréo et une fonction de lecture MP3, assorties d'une télécommande, a été installé pour vous permettre d'écouter vos musiques favorites. L'opérateur peut même téléphoner tout en travaillant grâce à la fonction mains-libres du téléphone.



Module d'affichage facile à utiliser

Le module d'affichage avancé, son écran LCD couleur de d'environ 18 centimètres et son commutateur ergonomique permettent à l'opérateur de sélectionner ses paramètres préférentiels pour la machine. Cette console intègre le sélecteur de mode de puissance et de travail, les auto-diagnostics, la caméra de recul en option, les listes de contrôle pour l'entretien, le dispositif de sécurisation du démarrage de la machine et les fonctions vidéo pour accroître la multifonctionnalité de la machine et renforcer la productivité de l'opérateur.



Précision

L'opérateur qui sent que sa machine réagit en souplesse à ses commandes prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 garantit des manœuvres précises et rapides en combinant un circuit hydraulique plus souple, une plus grande visibilité panoramique et une réduction du stress. Le nouveau système hydraulique Négative allie une technologie de pointe et une réactivité supérieure.



Une puissance assistée par ordinateur

Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal. Les multiples choix de modes sont conçus pour diverses charges de travail et pour maintenir les meilleures prestations tout en réduisant la consommation de carburant.

Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système.

L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique ainsi que les codes d'erreur (courants) grâce à son système d'auto-diagnostic. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le mode de puissance et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

Mode puissance

Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur de configurer sur mesure la puissance du moteur, la vitesse des équipements et le mode d'économie de carburant. Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

Mode de travail

Grâce aux différents modes de travail, l'opérateur peut sélectionner les opérations d'excavation générales, les accessoires à circuit simple (marteau hydraulique, par exemple) ou à circuit double (broyeur). Les paramètres de débit peuvent être préconfigurés directement sur le module d'affichage.

Mode utilisateur

Diverses opérations requièrent des réglages plus précis de la machine; certains opérateurs privilégient par ailleurs un paramétrage différent de la machine. Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer la vitesse du moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses convenances personnelles.

Les améliorations du système hydraulique



Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une maniabilité ultra-sensible et une manœuvrabilité de tout premier plan. Les électro proportionnels équipant les tiroirs hydrauliques sont conçus pour assurer à chaque fonction un débit plus précis nécessitant moins d'efforts. Les valves hydrauliques améliorées, les pompes à piston à débit variable, les commandes de pilotage ultra-sensibles et les pédipulateurs donnent à n'importe quel opérateur la sensation de travailler en souplesse. Les propriétés améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche, un bloc distributeur de

haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.



Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation

Cette fonction intelligente adapte l'équilibre idéal du débit hydraulique en fonction du mode de fonctionnement de la flèche et de la rotation que nécessite votre application. Le système CAPO (de pointe) contrôle les opérations hydrauliques et ajuste l'équilibre pour maximiser la performance et la productivité.

Performance

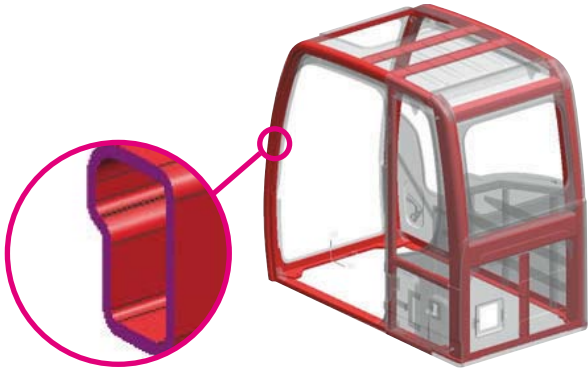
Un opérateur qui peut se fier à sa machine prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 est synonyme de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité ou de fiabilité. La sélection automatique de priorité entre la flèche et la rotation permet des mouvements plus rapides et des cycles plus courts.



*Photo non contractuelle

Stabilisateurs indépendants

La R140W-9 peut être dotée de quatre stabilisateurs indépendants ou de deux stabilisateurs indépendants et d'une lame niveleuse. Chaque stabilisateur, de même que la lame niveleuse, est contrôlé par un commutateur ainsi que par le levier de lame. Les stabilisateurs et la lame sont équipés de protections de cylindre pour une plus grande sécurité.



Résistance structurelle

La structure de la cabine des pelles de série 9 est conçue à l'aide de profilés tubulaires plus minces mais plus solides afin d'assurer une plus grande sécurité et une meilleure visibilité. Les profilés en acier à faible tension et haute résistance sont soudés pour former un châssis de base robuste et stable. La durabilité de la structure est analysée et testée grâce à l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et aux tests de durabilité à long terme.

Système de translation

Un système automatique de régulation de la vitesse de croisière facilite la circulation sur longues distances à vitesse fixe. Un dispositif automatique de verrouillage du châssis peut être activé pour améliorer la stabilité et la sécurité des opérations. Un système de translation au ralenti améliore la manœuvrabilité et la finesse du contrôle.

Une pédale de translation en marche avant/arrière, disponible en option, permet à l'opérateur de choisir d'utiliser la pédale de circulation lors de manœuvres en mode Travail tout en se servant de la commande au levier en cas de déplacement en mode circulation.

Moteur CUMMINS QSB 6.7

Fort de ses 6 cylindres, de son turbocompresseur et de son intercooler, le moteur diesel Cummins QSB6.7 est conçu pour garantir puissance, économie, et fiabilité. Ce moteur est conforme aux normes d'émissions TIER 3 / UE - phase IIIa.



Rentabilité

Tout propriétaire qui sait combien sa machine lui permet d'économiser prend plaisir à la posséder dans son parc d'engins. Les pelles hydrauliques de la série 9 apportent à votre entreprise des solutions vous permettant d'économiser du temps, du carburant, des pièces détachées et de l'argent pour vos opérations de terrassement. Le système de gestion à distance permet en outre aux propriétaires de suivre, contrôler et gérer leurs engins à distance.





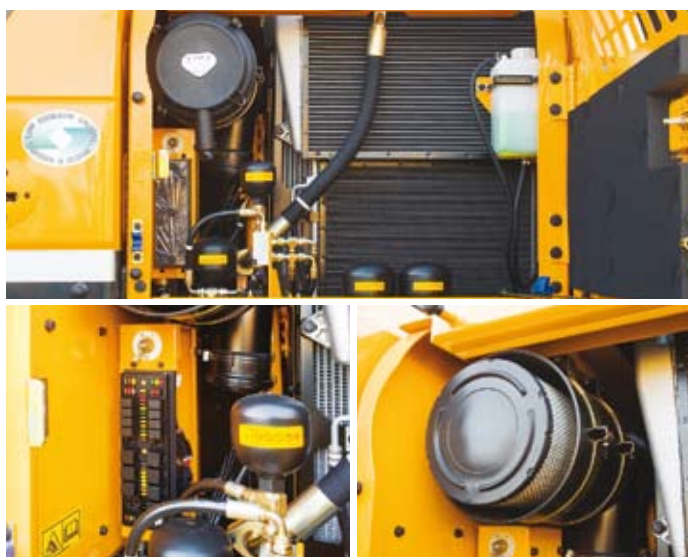
Consommation de carburant

Les pelles hydrauliques de la série 9 ont été développées pour en faire plus avec moins de carburant. Les innovations qu'elles intègrent, comme l'embrayage de ventilateur à vitesse variable, le dispositif de prévention des surcharges, le système automatique de décélération en trois paliers et le nouveau mode Économie aident à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.



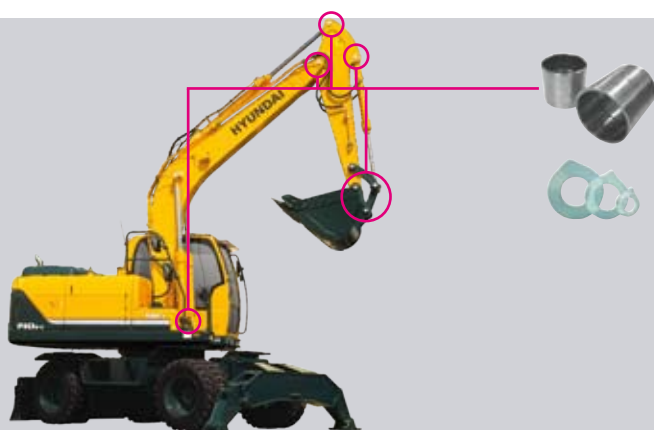
Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate, le nouveau système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.



Accès facile

Grâce à la facilité d'accès, (depuis le sol) les filtres, les différents points de graissage, fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, le tout combiné à l'ouverture grand angle des compartiments, l'entretien des pelles hydrauliques de la série 9 est un véritable plaisir pour les techniciens.



Plus grande longévité des composants

De nouvelles bagues longues durées ont été conçues pour allonger les intervalles de lubrification (250 heures). Les cales d'épaisseur en polymère résistant à l'usure réduisent les nuisances sonores et l'usure des bagues. Les filtres hydrauliques longues durées servent jusqu'à 1000 heures et la nouvelle huile hydraulique longue durée ne doit être remplacée qu'une fois toutes les 5000 heures.

Spécifications

MOTEUR

MODÈLE		CUMMINS QSB 6.7	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (brut)	146 CV (109 kW) à 2100 tpm
		J1349 (net)	133 CV (99 kW) à 2100 tpm
	DIN	6271/1 (brut)	148 CV (109 kW) à 2100 tpm
		6271/1 (net)	135 CV (99 kW) à 2100 tpm
Couple max.		59,7 kgf.m (432 lbf.ft) at 1500 rpm	
Alésage x course		107 x 124 mm (4.21" x 4.88")	
Cylindrée		6700 cc (409 in ³)	
Batteries		2 x 12 V x 100 AH	
Démarreur		24 V - 4,5 kW	
Alternateur		24 V - 50 Amp	

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE

Type	Pompes à débit variable, à pistons axiaux, montées en tandem
Débit max.	2 X 168 L/min (44.5 US gpm / 37 UK gpm)
Pompe de pilotage	Pompe à engrenages

Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES

Translation	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axiaux avec frein automatique

RÉGLAGE DES SOUPAPES DE DÉCHARGE

Circuit de travail	350 kgf/cm ² (4970 psi)
Translation	380 kgf/cm ² (5400 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	380 kgf/cm ² (5400 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm ² (4050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm ² (570 psi)
Soupape de sécurité	Installé

VÉRINS HYDRAULIQUES

Nombre de vérins - alésage X course	Flèche : 2-105 x 1075 mm (4.1" x 42.3")
	Balancier : 1-115 x 1188 mm (4.5" x 46.8")
	Godet : 1-100 x 840 mm (3.9" x 33.1")
	Lame niveleuse : 2-100 x 236 mm (3.9" x 9.3")
	Stabilisateurs : 2-110 x 475 mm (4.9" x 18.7")
	Flèche (Flèche articulée) : 2-105 x 975 mm (4.1" x 38.4")
	Flèche articulée : 1-145 x 613 mm (5.7" x 24.1")

TRANSLATION ET FREINS

Transmission hydrostatique sur 4 roues. La transmission à engrenages hélicoïdaux avec engrenement constant assure deux vitesses de translation en marche avant et arrière.

Force tractive de translation max.	8500 kgf (18,740 lbf)	
Vitesse de translation	1 ^{ère} vitesse	10 km/h
	2 ^{ème} vitesse	37 km/h
Aptitude en côte	35° (70 %)	

Frein de stationnement: Double freins indépendants, frein à pleine puissance hydraulique sur les essieux avant et arrière.

- Frein humide à disques multiples, à actionnement hydraulique et déclenchement par ressort.

- La transmission est verrouillée automatiquement en position neutre pour stationnement.

PILOTAGE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier, (droite): flèche et godet avec signal avertisseur (ISO)
Régime moteur	Electrique, molette d'accélérateur
Feux extérieurs	Deux feux installés sur la flèche, un sous la batterie

ESSIEUX ET ROUES

L'essieu avant à flottement est supporté par une broche centrale pour effectuer une oscillation. Il peut être bloqué par des cylindres de blocage de l'oscillation. L'essieu arrière est fixé sur le châssis inférieur.

Pneus	9.00-20-14PR, double (avec chambre à air)
(en option)	10.00-20, double (avec chambre à air)

SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Système de réduction	Train planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multidisque (type à broche de verrouillage)
Vitesse de rotation	12,4 tpm

SYSTÈME DE DIRECTION

Le système de direction type orbitrol, à actionnement hydraulique agit sur les roues avant via les vérins de direction.

Rayon de braquage min.	6,3 m (20' 8")
------------------------	----------------

CONTENANCE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DES LUBRIFIANTS

Remplissage	litres	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	270	71.3	59.4
Liquide de refroidissement du moteur	19,5	5.2	4.3
Huile moteur	24	6.3	5.3
Réducteur de rotation	2,5	0.7	0.5
Essieu	(avant)	13,3	3.5
	(arrière)	16,1	4.3
Circuit hydraulique (réservoir y compris)	210	55.5	46.2
Réservoir hydraulique	124	32.8	27.3

TRAIN DE ROULEMENT

Carcasse fermée renforcée en acier à haute résistance à la traction.

La lame niveleuse et les stabilisateurs sont disponibles. Un modèle goupillé.

Lame niveleuse	Un outil très utile pour travaux d'aplanissement, et de remblayage ou de nettoyage
Stabilisateurs	Indiqués pour une stabilité max. pendant les opérations d'excavation et de levage. Peuvent être montés sur la partie avant ou arrière.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

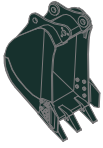
Le poids en ordre de marche, incluant mono-flèche de 4,6 m (15' 1"), balancier de 2,1 m (6' 11"), godet rétro-arrière de 0,58 m³ (0.76 yd³) profile SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

POIDS DU COMPOSANT PRINCIPAL	
Structure supérieure	4680 kg (10,320 lb)
Contrepoids	1800 kg (3,970 lb)
Flèche mono (avec vérin de balancier)	1030 kg (2,270 lb)
Flèche articulée (avec vérin de balancier)	1430 kg (3,150 lb)

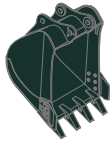
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Châssis	Flèche mono	Flèche articulée
Lame niveleuse arrière	13700 kg (30,200 lb)	14100 kg (31,090 lb)
Stabilisateurs arrière	14100 kg (31,090 lb)	14500 kg (31,970 lb)
Stabilisateurs avant et lame niveleuse arrière	14700 kg (32,410 lb)	15100 kg (33,290 lb)
Lame niveleuse avant et stabilisateurs arrière	14700 kg (32,410 lb)	15100 kg (33,290 lb)
Quatre stabilisateurs	15100 kg (33,290 lb)	15500 kg (34,170 lb)

GOSETS

Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



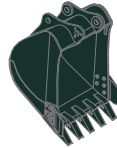
0,23 (0.30)



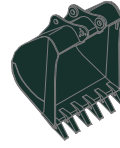
0,40 (0.52)
0,46 (0.60)



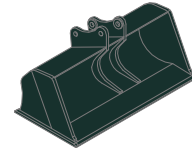
0,52 (0.68)
0,58 (0.76)



0,65 (0.85)



0,71 (0.93)



■ 0,45 (0.59)



● 0,55 (0.72)

Profil SAE m³ (yd³)

Capacité m³ (yd³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation m (ft.in)						
Profil SAE	Profil CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		4,6 (15' 1") Flèche				4,9 (16' 1") Flèche		
					1,9 (6' 3") Balancier	2,1 (6' 11") Balancier	2,5 (8' 2") Balancier	3,0 (9' 10") Balancier	1,9 (6' 3") Balancier	2,1 (6' 11") Balancier	2,5 (8' 2") Balancier
0,23 (0.30)	0,20 (0.26)	520 (20.5)	620 (24.4)	335 (740)	●	●	●	■	●	●	●
0,40 (0.52)	0,35 (0.46)	750 (29.5)	850 (33.5)	410 (900)	●	●	●	■	●	●	●
0,46 (0.60)	0,40 (0.52)	840 (33.1)	940 (37.0)	435 (960)	●	●	■	▲	●	●	■
0,52 (0.68)	0,45 (0.59)	915 (36.0)	1015 (40.0)	460 (1,010)	●	■	■	–	●	■	■
0,58 (0.76)	0,50 (0.65)	1000 (39.4)	1100 (43.3)	480 (1,060)	●	■	▲	–	■	▲	▲
0,65 (0.85)	0,55 (0.72)	1105 (43.5)	1205 (47.4)	500 (1,100)	■	▲	–	–	▲	▲	–
0,71 (0.93)	0,60 (0.78)	1190 (46.9)	1290 (50.8)	540 (1,190)	▲	▲	–	–	▲	–	–
■ 0,45 (0.59)	0,40 (0.52)	1520 (59.8)	1620 (63.8)	410 (900)	●	●	■	–	■	■	▲
● 0,55 (0.72)	0,45 (0.59)	1800 (70.9)	1900 (74.8)	585 (1,290)	■	▲	▲	–	■	▲	▲

■ Godet pour des fossés

● Godet de finition de talus

● D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins

■ D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins

▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

ACCESSOIRES

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés.

Flèches de 4,6 m et 4,9 m et des balanciers de 1,9 m; 2,1 m; 2,5 m et 3,0 m sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

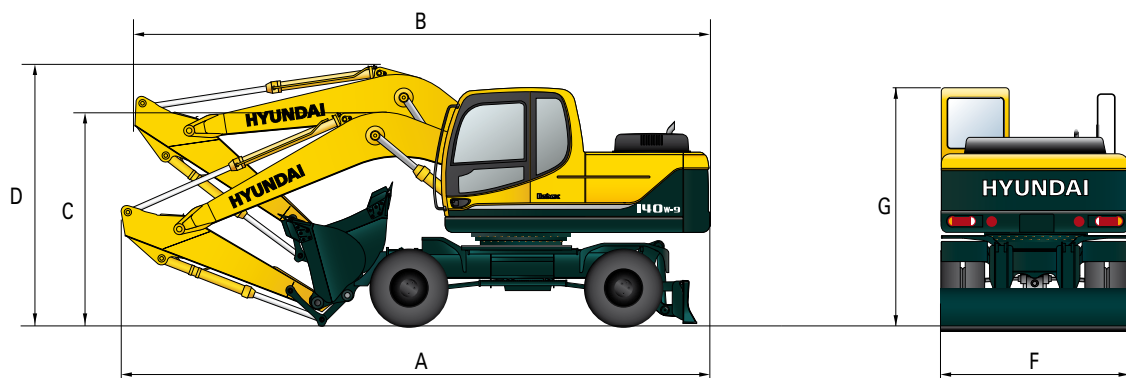
Flèche	Longueur	mm (ft.in)	4600 (15' 1")				Remarque
			1030 (2,270)				
Balancier	Longueur	mm (ft.in)	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")	
	Poids	kg (lb)	560 (1,230)	580 (1,280)	610 (1,340)	670 (1,480)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	[]: Augmentation de puissance
		kgf	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]	
		lbf	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]	
	ISO	kN	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]	
		kgf	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]	
		lbf	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]	
Force d'excavation du bras	SAE	kN	76,5 [83,1]	73,6 [79,9]	62,8 [68,2]	55,9 [60,7]	
		kgf	7800 [8470]	7500 [8140]	6400 [6950]	5700 [6190]	
		lbf	17200 [18670]	16530 [17950]	14110 [15320]	12570 [13640]	
	ISO	kN	80,4 [87,3]	77,5 [84,1]	65,7 [71,4]	57,9 [62,8]	
		kgf	8200 [8900]	7900 [8580]	6700 [7270]	5900 [6410]	
		lbf	18080 [19630]	17420 [18910]	14770 [16040]	13010 [14120]	

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes

Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes

Dimensions et rayons d'action

R140W-9 DIMENSIONS

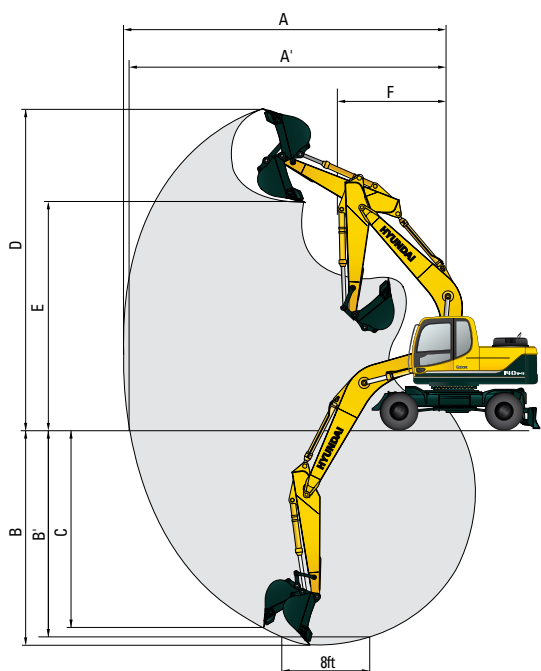


mm (ft · in)

Mono-flèche	4600 (15' 1")			
Balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
A Longueur hors tout en position de transport	7760 (25' 6")	7820 (25' 8")	7770 (25' 6")	7830 (25' 8")
B Longueur hors tout en position de translation	7750 (25' 5")	7760 (25' 6")	7690 (25' 3")	7710 (25' 4")
C Hauteur d'équipement de travail (position de transport)	2760 (9' 1")	2860 (9' 5")	2810 (9' 3")	3100 (10' 2")
D Hauteur d'équipement de travail (position de translation)	3500 (11' 6")	3500 (11' 6")	3620 (11' 11")	3600 (11' 10")
F Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
G Hauteur de la cabine	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")

R140W-9 RAYONS D'ACTION

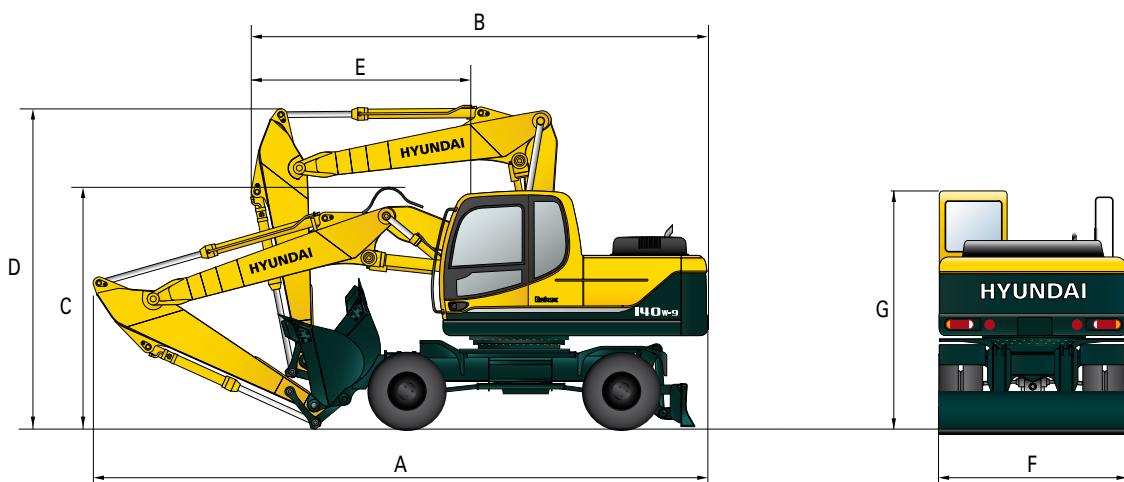
mm (ft · in)



Longueur flèche	4600 (15' 1")			
Longueur du balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
A Portée d'attaque max.	7750 (25' 5")	7920 (26' 0")	8320 (27' 4")	8780 (28' 10")
A' Portée d'attaque max. au sol	7530 (24' 8")	7700 (25' 3")	8120 (26' 8")	8590 (28' 2")
B Profondeur d'attaque max.	4650 (15' 3")	4850 (15' 11")	5250 (17' 3")	5750 (18' 10")
B' Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	4390 (14' 5")	4600 (15' 1")	5040 (16' 6")	5570 (18' 3")
C Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	4350 (14' 3")	4460 (14' 8")	5030 (16' 6")	5550 (18' 3")
D Hauteur d'attaque max.	8400 (27' 7")	8470 (27' 9")	8790 (28' 10")	9070 (29' 9")
E Hauteur de déversement max.	5960 (19' 7")	6040 (19' 10")	6350 (20' 10")	6620 (21' 9")
F Rayon de rotation min.	2620 (8' 7")	2670 (8' 10")	2650 (8' 8")	2670 (8' 9")

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R140W-9 / FLÈCHE ARTICULÉE

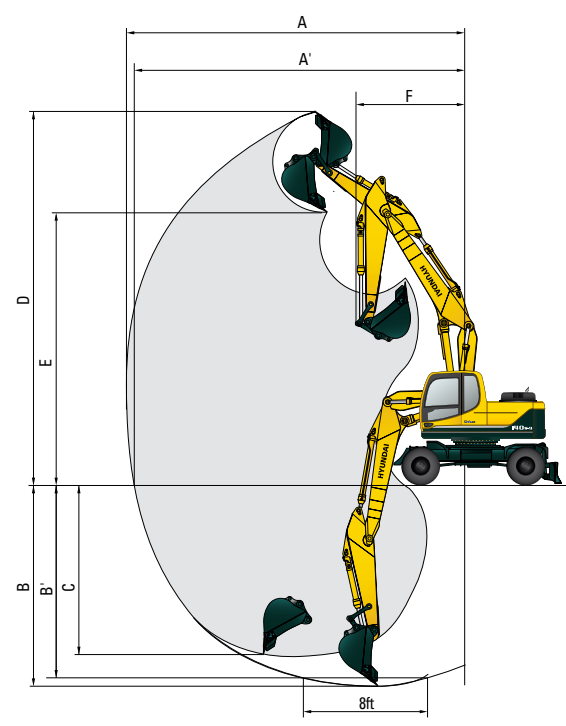


mm (ft · in)

Flèche articulée hydraulique	4900 (16' 1")		
Balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")
A Longueur hors tout en position de transport	8140 (26' 8")	8170 (26' 10")	8150 (26' 9")
B Longueur hors tout en position de translation	6090 (19' 12")	6110 (20' 1")	6130 (20' 1")
C Hauteur d'équipement de travail (position de transport)	2960 (9' 9")	3060 (10' 0")	3070 (10' 1")
D Hauteur d'équipement de travail (position de translation)	3980 (13' 1")	3980 (13' 1")	3980 (13' 1")
E Extrémité de l'équipement de transport jusqu'au volant	2950 (9' 8")	2970 (9' 9")	2990 (9' 10")
F Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
G Hauteur de la cabine	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")

RAYONS D'ACTION R140W-9 / FLÈCHE ARTICULÉE

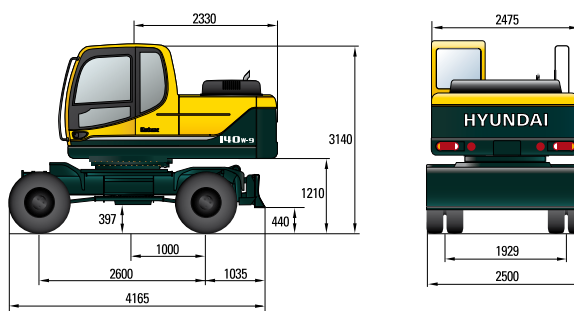
mm (ft · in)



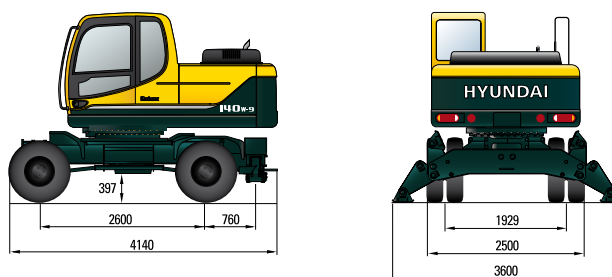
Longueur flèche	4900 (16' 1")		
Longueur du balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")
A Portée d'attaque max.	8140 (26' 8")	8310 (27' 3")	8720 (28' 7")
A' Portée d'attaque max. au sol	7930 (26' 0")	8110 (26' 7")	8530 (28' 0")
B Profondeur d'attaque max.	4810 (15' 9")	5010 (16' 5")	5410 (17' 9")
B' Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	4700 (15' 5")	4890 (16' 1")	5310 (17' 5")
C Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	4190 (13' 9")	4360 (14' 4")	4820 (15' 10")
D Hauteur d'attaque max.	9100 (29' 10")	9180 (30' 1")	9560 (31' 4")
E Hauteur de déversement max.	6620 (21' 9")	6700 (22' 0")	7070 (23' 2")
F Rayon de rotation min.	2660 (8' 9")	2820 (9' 3")	2690 (8' 10")

Châssis

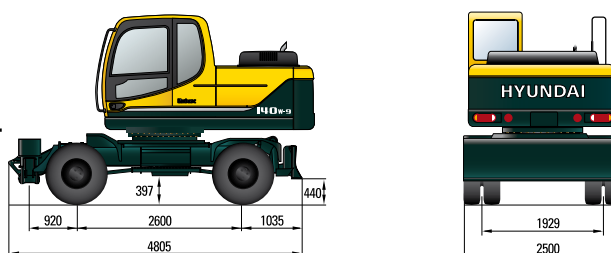
**R140W-9
AVEC LAME NIVELEUSE ARRIÈRE**



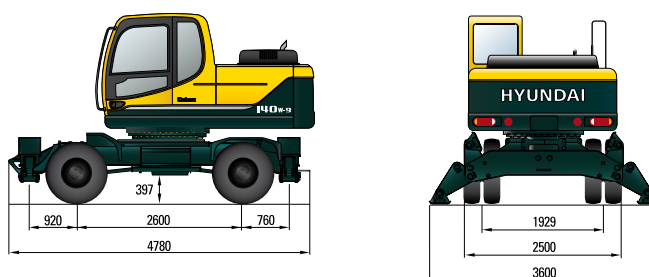
**R140W-9
AVEC STABILISATEURS ARRIÈRE**



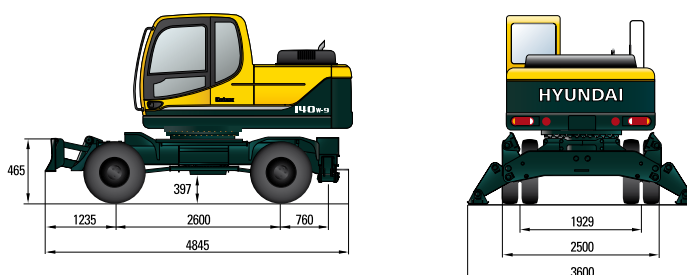
**R140W-9 AVEC LAME NIVELEUSE
ARRIÈRE ET STABILISATEURS AVANT**



**R140W-9 AVEC STABILISATEURS
ARRIÈRE ET AVANT**

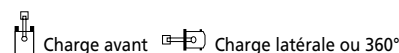


**R140W-9 AVEC STABILISATEURS
ARRIÈRE ET LAME NIVELEUSE
AVANT**



Capacités de levage

R140W-9 / MONO-FLÈCHE



Flèche : 4,6 m (15' 1") / Balancier : 1,9 m (6' 3") / Godet : 0,58 m³ (0.76 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1800 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg					*3350	*3350			*3200	2080	6.22
	lb					*7390	*7390			*7050	4590	(20.4)
4.5 m (15.0 ft)	kg					*3740	3550	*2860	2120	*3310	1610	7.05
	lb					*8250	7830	*6310	4670	*7300	3550	(23.1)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*7070	6400	*4710	3330	*3900	2050	3370	1420	7.42
	lb			*15590	14110	*10380	7340	*8600	4520	7430	3130	(24.3)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*7620	5740	*5750	3090	*4340	1960	3320	1380	7.42
	lb			*16800	12650	*12680	6810	*9570	4320	7320	3040	(24.3)
Au niveau de sol	kg			*8960	5590	*6340	2940	*4600	1890	3590	1480	7.06
	lb			*19750	12320	*13980	6480	*10140	4170	7910	3260	(23.2)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*7690	*7690	*9450	5620	*6250	2920			*3860	1830	6.24
	lb	*16950	*16950	*20830	12390	*13780	6440			*8510	4030	(20.5)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg			*7750	5800	*5020	3030					
	lb			*17090	12790	*11070	6680					

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Balancier : 2,1 m (6' 11") / Godet : 0,58 m³ (0.76 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1800 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg					*3130	*3130			*3050	1950	6.43
	lb					*6900	*6900			*6720	4300	(21.1)
4.5 m (15.0 ft)	kg					*3540	*3540	*3210	2120	*3160	1520	7.23
	lb					*7800	*7800	*7080	4670	*6970	3350	(23.7)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*6620	6450	*4510	3310	*3770	2040	3230	1340	7.59
	lb			*14590	14220	*9940	7300	*8310	4500	7120	2950	(24.9)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*8650	5730	*5580	3060	*4230	1930	3180	1300	7.59
	lb			*19070	12630	*12300	6750	*9330	4250	7010	2870	(24.9)
Au niveau de sol	kg			*9090	5510	*6240	2900	*4540	1860	3420	1390	7.24
	lb			*20040	12150	*13760	6390	*10010	4100	7540	3060	(23.8)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*7380	*7380	*9530	5530	*6240	2860			*3760	1700	6.45
	lb	*16270	*16270	*21010	12190	*13760	6310			*8290	3750	(21.2)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*11710	*11710	*7990	5690	*5240	2950					
	lb	*25820	*25820	*17610	12540	*11550	6500					

Flèche : 4,6 m (15' 1") / Balancier : 2,5 m (8' 2") / Godet : 0,58 m³ (0.76 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1800 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg									*2820	1700	6.92
	lb									*6220	3750	(22.7)
4.5 m (15.0 ft)	kg					*3110	*3110	*2980	2150	*2880	1360	7.66
	lb					*6860	*6860	*6570	4740	*6350	3000	(25.1)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*5700	*5700	*4110	3360	*3500	2050	*2930	1200	8.00
	lb			*12570	*12570	*9060	7410	*7720	4520	*6460	2650	(26.2)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*8610	5850	*5270	3080	*4030	1930	2900	1160	8.00
	lb			*18980	12900	*11620	6790	*8880	4250	6390	2560	(26.2)
Au niveau de sol	kg	*3820	*3820	*9000	5500	*6070	2890	*4430	1830	3090	1240	7.67
	lb	*8420	*8420	*19840	12130	*13380	6370	*9770	4030	6810	2730	(25.2)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*6470	*6470	*9740	5460	*6260	2820	*4470	1800	*3510	1480	6.94
	lb	*14260	*14260	*21470	12040	*13800	6220	*9850	3970	*7740	3260	(22.8)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*9750	*9750	*8560	5580	*5620	2870			*3480	2150	5.64
	lb	*21500	*21500	*18870	12300	*12390	6330			*7670	4740	(18.5)

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567

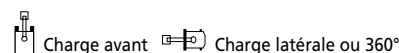
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

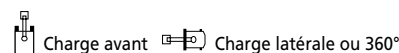
R140W-9 / MONO-FLÈCHE



Flèche : 4,6 m (15' 1") / Balancier : 3,0 m (9' 10") / Godet : 0,58 m³ (0.76 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1800 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg							*2100	*2100			*2570	1480	7.46
	lb							*4630	*4630			*5670	3260	(24.5)
4.5 m (15.0 ft)	kg							*2710	2200			*2590	1210	8.14
	lb							*5970	4850			*5710	2670	(26.7)
3.0 m (10.0 ft)	kg					*3580	3450	*3170	2090	*1780	1350	*2640	1080	8.46
	lb					*7890	7610	*6990	4610	*3920	2980	*5820	2380	(27.8)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*7700	6080	*4840	3150	*3770	1960	*2190	1290	*2640	1040	8.46
	lb			*16980	13400	*10670	6940	*8310	4320	*4830	2840	5820	2290	(27.8)
Au niveau de sol	kg	*3780	*3780	*9530	5580	*5830	2920	*4280	1840	*1820	1250	2780	1100	8.15
	lb	*8330	*8330	*21010	12300	*12850	6440	*9440	4060	*4010	2760	6130	2430	(26.7)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*5830	*5830	*9890	5450	*6250	2810	*4490	1780			3210	1280	7.48
	lb	*12850	*12850	*21800	12020	*13780	6190	*9900	3920			7080	2820	(24.5)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*8470	*8470	*9150	5500	*5950	2820	*3320	1810			*3390	1750	6.31
	lb	*18670	*18670	*20170	12130	*13120	6220	*7320	3990			*7470	3860	(20.7)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg			*6890	5740									
	lb			*15190	12650									

R140W-9 / FLÈCHE ARTICULÉE



Flèche : 4,9 m (16' 9") / Balancier : 1,9 m (6' 3") / Godet : 0,58 m³ (0.76 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1800 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge						A portée max.		Portée m (ft)	
	3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité			
6.0 m (20.0 ft)	kg			*2960	*2960			*2910	1790	6.70
	lb			*6530	*6530			*6420	3950	(22.0)
4.5 m (15.0 ft)	kg	*4240	*4240	*3500	*3500	*3230	2110	*3010	1410	7.46
	lb	*9350	*9350	*7720	*7720	*7120	4650	*6640	3110	(24.5)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*4520	3250	*3630	2020	*3080	1250	7.81
	lb			*9960	7170	*8000	4450	6790	2760	(25.6)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*5550	2980	*4110	1900	3040	1220	7.81
	lb			*12240	6570	*9060	4190	6700	2690	(25.6)
Au niveau de sol	kg	*6150	5410	*6150	2840	*4450	1830	3260	1310	7.47
	lb	*13560	11930	*13560	6260	*9810	4030	7190	2890	(24.5)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*9320	5480	*6170	2820	*4410	1820	*3580	1590	6.72
	lb	*20550	12080	*13600	6220	*9720	4010	*7890	3510	(22.0)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg			*5400	2920					
	lb			*11900	6440					

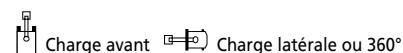
Flèche : 4,9 m (16' 9") / Balancier : 2,1 m (6' 11") / Godet : 0,58 m³ (0.76 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1800 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge						A portée max.		Portée m (ft)	
	3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité			
6.0 m (20.0 ft)	kg			*2770	*2770			*2780	1680	6.91
	lb			*6110	*6110			*6130	3700	(22.7)
4.5 m (15.0 ft)	kg			*3300	*3300	*3090	2110	*2880	1330	7.65
	lb			*7280	*7280	*6810	4650	*6350	2930	(25.1)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*4320	3240	*3500	2000	2950	1180	7.99
	lb			*9520	7140	*7720	4410	6500	2600	(26.2)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*5380	2950	*4000	1870	2910	1140	7.99
	lb			*11860	6500	*8820	4120	6420	2510	(26.2)
Au niveau de sol	kg	*6320	5320	*6040	2790	*4370	1790	3110	1220	7.66
	lb	*13930	11730	*13320	6150	*9630	3950	6860	2690	(25.1)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*9370	5370	*6140	2760	*4400	1770	*3480	1470	6.93
	lb	*20660	11840	*13540	6080	*9700	3900	*7670	3240	(22.7)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg			*5500	2840					
	lb			*12130	6260					

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

R140W-9 / FLÈCHE ARTICULÉE



Flèche : 4,9 m (16' 9") / Balancier : 2,5 m (8' 2") / Godet : 0,58 m³ (0.76 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1800 kg

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité		Portée
												m (ft)
6.0 m	kg					*2560	2180			*2580	1470	7.39
(20.0 ft)	lb					*5640	4810			*5690	3240	(24.2)
4.5 m	kg			*2900	*2900	*2800	2140			*2680	1180	8.08
(15.0 ft)	lb			*6390	*6390	*6170	4720			*5910	2600	(26.5)
3.0 m	kg	*5850	*5850	*3940	3290	*3250	2010	*2020	1300	2700	1050	8.40
(10.0 ft)	lb	*12900	*12900	*8690	7250	*7170	4430	*4450	2870	5950	2310	(27.6)
1.5 m	kg	*6100	5580	*5080	2980	*3800	1870	*2540	1250	2660	1020	8.40
(5.0 ft)	lb	*13450	12300	*11200	6570	*8380	4120	*5600	2760	5860	2250	(27.6)
Au niveau de sol	kg	*6370	5300	*5870	2780	*4240	1770			2820	1080	8.09
	lb	*14040	11680	*12940	6130	*9350	3900			6220	2380	(26.5)
-1.5 m	kg	*9040	5290	*6120	2720	*4400	1730			*3240	1280	7.41
(-5.0 ft)	lb	*19930	11660	*13490	6000	*9700	3810			*7140	2820	(24.3)
-3.0 m	kg	*8660	5430	*5730	2770							
(-10.0 ft)	lb	*19090	11970	*12630	6110							

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine(de taille) standard ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace relevable
Pare-brise coulissant pliant
Fenêtre latérale coulissante
Clé unique pour toutes les portes verrouillables
Compartiment de rangement chaud & froid
Compartiment de rangement & cendrier
Plafond de cabine transparent partiellement
Lecteur CD/MP3 avec entrée AUX
Système de téléphone mains libres avec chargeur USB
Pare-soleil

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau CAPO)

3 modes de puissance, 3 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et de décélération par bouton-poussoir
Système de préchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe

Commande automatique de la climatisation

Climatiseur/chauffage
Dégivrage

Système d'auto-diagnostic

Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid

Pupitre de contrôle centralisé

Affichage LCD

Régime moteur ou compteur kilométrique
Horloge
Compteurs
- Jauge de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jaune de température de l'huile hydraulique
Témoins d'avertissement
- Avertissement moteur
- Surcharge
- Erreur de communication
- Charge de la batterie
- Bouchage du filtre à air
Indicateurs
- Puissance max.
- Basse vitesse/Haute vitesse
- Réchauffeur à carburant
- Décélération automatique

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

Leviers de commande réglables

Système d'inclinaison de la boîte-console

Deux phares de travail avant

Signal sonore électrique

Batteries (2 x 12V x 100 AH)

Interrupteur principal de batterie

(Écran de)Radiateur amovible pour le nettoyage

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant

Système antichute de la flèche

Système antichute du balancier

Contrepoids (1800 kg; 3,970 lb)

Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

Transducteur électrique

Châssis surbaissé sous capot

Embrayage de ventilateur (humide)

Lame arrière (550 mm X 2500 mm)

Pneus jumelés (9.00-20-14PR)

Alarme de translation

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Pompe à carburant (35 L/min.)

Gyrophare

Clapet de sécurité pour le vérin de la flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge

Clapet de sécurité Balancier

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)

Attache rapide

Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC > 12V CC)

Flèche

4,6 m; 15' 1"

4,9 m; 16' 11" Flèche articulée

Balancier

1,9 m; 6' 3"

2,1 m; 6' 11"

2,5 m; 8' 2"

3,0 m; 9' 10"

Godets

0,23 m³; 0.30 yd³

0,40 m³; 0.52 yd³

0,46 m³; 0.60 yd³

0,52 m³; 0.68 yd³

0,58 m³; 0.76 yd³

0,65 m³; 0.85 yd³

0,71 m³; 0.93 yd³

0,45 m³; 0.59 yd³ Godet de curetage de fossés

0,55 m³; 0.72 yd³ Godet de finition de talus

Commande de climatisation

Climatiseur uniquement

Chauffage uniquement

Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262)

FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets)

FOG (Barrière contre les chutes d'objets)

Plafond de cabine en acier plein

Grille de protection avant de la cabine

Éclairage de la cabine

Casquette avant

Train de roulement

Stabilisateurs arrière

Lame niveleuse arrière et stabilisateurs avant

Stabilisateurs arrière et avant

Stabilisateurs arrière et lame niveleuse avant

Protection supplémentaire du bas de caisse

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Caméra de recul

Siège

Suspension pneumatique réglable

Siège chauffant à suspension pneumatique réglable

Siège chauffant à suspension mécanique

Pneus jumelés (10.00 - 20)

Pneus jumelés massifs (9.00 - 20)

Vanne de changement de mode (2 modes)

Hi-mate (système de gestion à distance)

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales. Toutes les mesures faisant partie du système impérial sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT

