

We build a better future

**Robex**

# 145LCR-9

Équipée du moteur Tier 3



\*Photo non contractuelle

## Quand le travail devient un plaisir

L'opérateur qui prend plaisir à travailler fournit un meilleur travail. C'est pourquoi, chez Hyundai Heavy Industries, a tout mis en œuvre pour l'obtenir. Nous avons donc combiné les attentes des opérateurs, la rapidité des mouvements, la précision et une performance endurante pour en faire un produit de qualité supérieure. Quand on utilise le matériel de terrassement Hyundai Série 9, le temps ne compte plus et le plaisir fait son œuvre.



# Robex 145LCR-9

---

## Présentation de la machine

---

### Châssis robuste

Chaîne de chenille avec joints en uréthane / Guides de chenilles / Marchepieds confortables et boulonnés / Larges découpes sur les galets supérieurs / Ajusteurs de chenilles à graissage.

### Technologie du moteur

Moteur Mitsubishi Tier III D04FD-TAA puissant, fiable et économe en carburant.  
Combustion propre et efficace à commande électronique.  
Faible niveau de bruit / Prévention automatique de surchauffe du moteur / Fonction anti-redémarrage.

### Améliorations du système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une maniabilité optimale / Vanne de commande principale améliorée pour une efficacité accrue et des manoeuvres plus fluides / Sélection automatique de la priorité flèche/rotation pour une vitesse maximale / Augmentation automatique de la puissance / Régénération améliorée du débit du balancier et de la flèche, pour plus de vitesse et d'efficacité.

### Compartiment de pompe

Pompes puissantes et fiables à piston axial, conçues par Kawasaki.  
Bloc solénoïde compact pour le contrôle de divers systèmes : déplacement à 2 vitesses, augmentation de la puissance, priorité flèche, régénération du débit du balancier et verrouillage de sécurité.

### Nouvelle Cabine (de pointe pour les opérateurs)

#### Visibilité améliorée

Cabine plus spacieuse offrant une visibilité améliorée / Toit ouvrant transparent pour la visibilité et la ventilation.  
Plus grande fenêtre à droite pour améliorer la visibilité coté chenille.  
Toutes les vitres sont fabriquées en verre de sécurité.  
Pare-soleil à enrouleur pour le confort de l'opérateur / Montants de pare-brise amincis pour une meilleure vision de l'opérateur.

#### Structure de cabine rigide

Nouvelle structure tubulaire en acier pour une plus grande sécurité de l'opérateur, une meilleure protection et une durabilité améliorée.  
Nouveau système de pare-brise doté d'une assistance à ressort.

#### Siège et console améliorés

Leviers de commande ergonomiques équipés de boutons auxiliaires commandant l'utilisation des accessoires.  
Suspension mécanique de série avec dispositif de siège chauffant ou suspension pneumatique en option.  
Nouvelles consoles de leviers de commande – réglables en hauteur  
Accoudoirs réglables – pour un confort optimal

#### Module d'écran 7" couleurs de pointe

Nouvel écran d'affichage LCD couleurs avec jauges numériques pour la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant.  
Un commutateur ergonomique facilite le réglage de votre machine et le contrôle des diagnostics. Une nouvelle caméra de recul est intégrée au module d'écran.  
3 modes de puissance : Puissance / Standard / Économie, 3 modes de travail : Excavatrice / Marteau / Broyeur, Mode utilisateur permettant de mémoriser les préférences des opérateurs.  
Caractéristiques d'auto-diagnostic avancées avec accès à distance via le système Hi-Mate.  
Débit mono-pompe ou bi-pompe additionnable pour l'ajout d'accessoires en option, sélectionnable depuis le module d'écran / Système antivol avec encodage par mot de passe.  
La vitesse de la flèche et la régénération du balancier peuvent être adaptées au départ du module d'écran.  
Augmentation automatique de la puissance en mode Puissance – activable via le module d'écran.  
Climatisation et chauffage avec commande automatique de la température ambiante.  
Le système Hi-Mate (système de gestion à distance) permet aux propriétaires de la machine de bénéficier du suivi de ses performances, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.

## Préférences

L'opérateur qui configure sa machine en fonction de ses besoins prend plaisir à effectuer son travail. La pelle Série 9 respecte les souhaits de l'opérateur pour ce qui a trait au confort, à la facilité d'emploi et à la maniabilité. Fort de son écran d'affichage d'environ 18 centimètres et de son commutateur ergonomique, le module du tableau de bord est le centre nerveux permettant la gestion de ces préférences.



\*Photo non contractuelle



### Cabine spacieuse et offrant une excellente visibilité

La spacieuse cabine, de conception ergonomique, garantit un faible niveau sonore et une meilleure visibilité. Une attention particulière a été prêté à la création d'un habitacle clair, ouvert et pratique offrant une excellente visibilité dans toutes les directions. Cet environnement parfaitement équilibré pour l'opérateur met ce dernier en position idéale pour travailler en toute sécurité.

## Confort de l'opérateur

La cabine des pelles de la série 9 vous permet de régler le siège, la console et les accoudoirs en fonction de votre niveau de confort préférentiel. La position et la hauteur du siège et de la console peuvent être modifiées en parallèle ou indépendamment l'une de l'autre. Un système de climatisation entièrement automatisé et de grande capacité permet de maintenir une température constante.



## Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de la série 9 proposent un habitacle amélioré, un surcroît d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un puissant système de climatisation garantit à ce dernier le maintien de la température ambiante de son choix. Un système audio de pointe, une radio AM/FM stéréo et une fonction de lecture MP3, assorties d'une télécommande, a été installé pour vous permettre d'écouter vos musiques favorites. L'opérateur peut même téléphoner tout en travaillant grâce à la fonction mains-libres du téléphone.



## Module d'affichage facile à utiliser

Le module d'affichage avancé, son écran LCD couleur de d'environ 18 centimètres et son commutateur ergonomique permettent à l'opérateur de sélectionner ses paramètres préférentiels pour la machine. Cette console intègre le sélecteur de mode de puissance et de travail, les auto-diagnostics, la caméra de recul en option, les listes de contrôle pour l'entretien, le dispositif de sécurisation du démarrage de la machine et les fonctions vidéo pour accroître la multifonctionnalité de la machine et renforcer la productivité de l'opérateur.



# Précision

L'opérateur qui sent que sa machine réagit en souplesse à ses commandes prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 garantit des manœuvres précises et rapides en combinant un circuit hydraulique plus souple, une plus grande visibilité panoramique et une réduction du stress. Le nouveau système hydraulique Négative allie une technologie de pointe et une réactivité supérieure.



\*Photo non contractuelle

## Une puissance assistée par ordinateur

Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal. Les multiples choix de modes sont conçus pour diverses charges de travail et pour maintenir les meilleures performances tout en réduisant la consommation de carburant.

Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système.

L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique ainsi que les codes d'erreur (courants) grâce à son système d'auto-diagnostic. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le mode de puissance et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

### Mode puissance

Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur de configurer sur mesure la puissance du moteur, la vitesse des équipements et le mode d'économie de carburant. Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

### Mode de travail

Grâce aux différents modes de travail, l'opérateur peut sélectionner les opérations d'excavation générales, les accessoires à circuit simple (marteau hydraulique, par exemple) ou à circuit double (broyeur). Les paramètres de débit peuvent être préconfigurés directement sur le module d'affichage.

### Mode utilisateur

Diverses opérations requièrent des réglages plus précis de la machine; certains opérateurs privilégient par ailleurs un paramétrage différent de la machine. Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer la vitesse du moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses convenances personnelles.

## Les améliorations du système hydraulique



Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une maniabilité ultra-sensible et une manœuvrabilité de tout premier plan. Les électro proportionnels équipant les tiroirs hydrauliques sont conçus pour assurer à chaque fonction un débit plus précis nécessitant moins d'efforts. Les valves hydrauliques améliorées, les pompes à piston à débit variable, les commandes de pilotage ultra-sensibles et les pédipulateurs donnent à n'importe quel opérateur la sensation de travailler en souplesse. Les propriétés améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche, un bloc distributeur de haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.



### Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation

Cette fonction intelligente adapte l'équilibre idéal du débit hydraulique en fonction du mode de fonctionnement de la flèche et de la rotation que nécessite votre application. Le système CAPO (de pointe) contrôle les opérations hydrauliques et ajuste l'équilibre pour maximiser la performance et la productivité.

# Performance

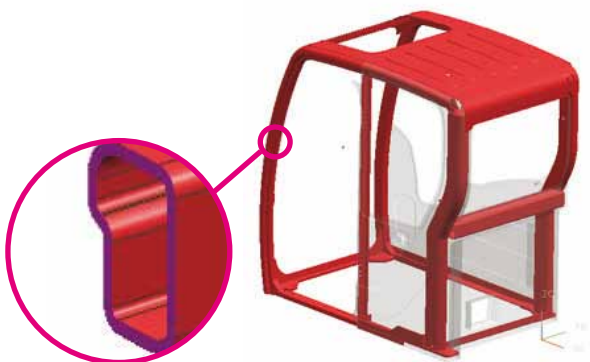
Un opérateur qui peut se fier à sa machine prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 est synonyme de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité ou de fiabilité. La sélection automatique de priorité entre la flèche et la rotation permet des mouvements plus rapides et des cycles plus courts.





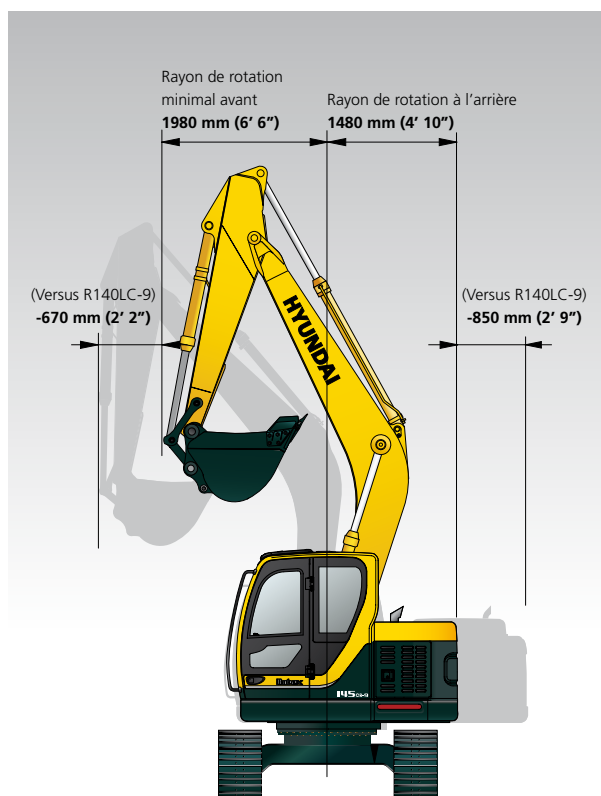
## Guides de chenille et ajusteurs de chenilles

Les chenilles sont maintenues en place par des guides robustes. Elles s'ajustent en outre aisément grâce aux ajusteurs à cylindres graisseurs et aux ressorts amortisseurs.



## Résistance structurelle

La structure de cabine série 9 se compose de tubes plus fins mais plus robustes, pour une sécurité et une visibilité accrues. Le châssis est solide et stable grâce aux pièces soudées en acier à faible tension et haute résistance. La durabilité structurelle a été analysée et testée via une analyse MEF (Méthode des éléments finis) et des tests de durabilité à long terme.



## Performances élevées sur les chantiers exigus

Grâce au rayon de rotation réduit à l'arrière, l'opérateur de la R145LCR-9 travaille plus sereinement sur les chantiers exigus tels que les constructions routières ou les zones urbaines. Le rayon compact est un gage d'efficacité quand l'espace est limité.

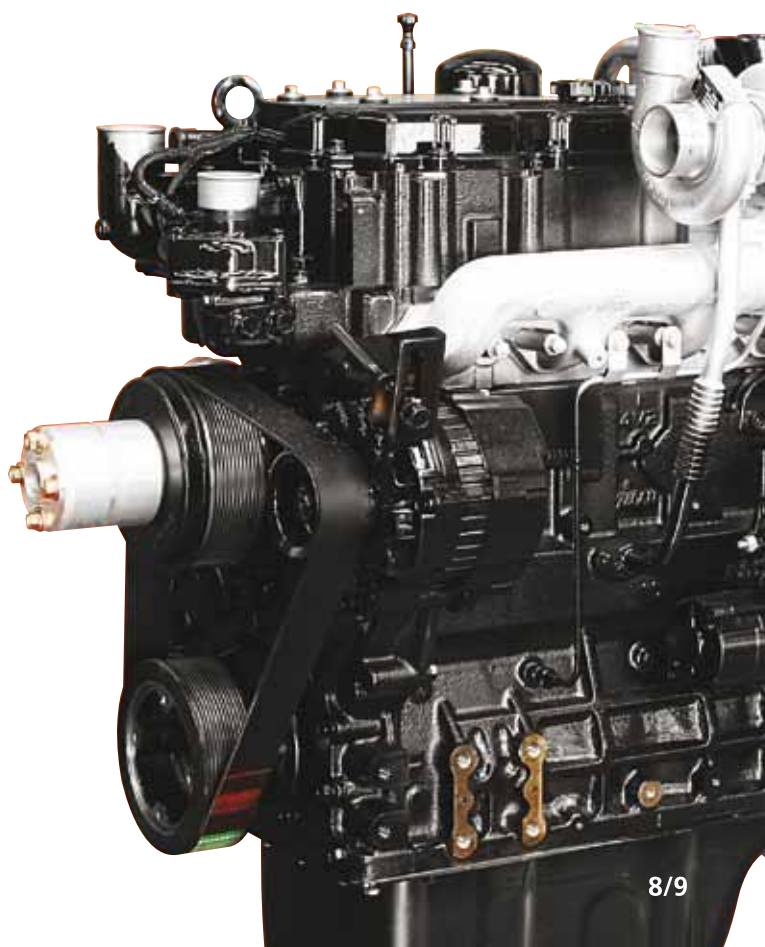


## Moteur Mitsubishi D04FD-TAA

Avec ses 4 cylindres, son turbocompresseur et son intercooler, le moteur Mitsubishi D04FD-TAA est un gage de puissance, d'économie et de fiabilité. L'injection de carburant à contrôle électronique et les fonctions de diagnostic renforcent son efficacité et facilitent sa maintenance. Ce moteur est conforme aux normes d'émissions TIER3 / EU stage IIIa.

## Performances du moteur

Chaque opérateur sait que rien ne remplace la puissance et la fiabilité. Le moteur Mitsubishi se joue des charges les plus lourdes et des conditions les plus rudes en offrant une économie de carburant maximale, de meilleures performances lors du démarrage à froid et des niveaux de bruit moins élevés. La conception robuste du moteur D04FD-TAA et des composants connexes garantit en outre leur fiabilité et leur durabilité au quotidien. L'éco-efficacité et le temps de réponse sont optimisés via le système de carburant à galerie commune haute pression. Ce système assure une injection sous haute pression, indépendante du régime moteur, pour des performances et une flexibilité maximales quel que soit le régime.



# Rentabilité

Tout propriétaire qui sait combien sa machine lui permet d'économiser prend plaisir à la posséder dans son parc d'engins. Les pelles hydrauliques de la série 9 apportent à votre entreprise des solutions vous permettant d'économiser du temps, du carburant, des pièces détachées et de l'argent pour vos opérations de terrassement. Le système de gestion à distance permet en outre aux propriétaires de suivre, contrôler et gérer leurs engins à distance.



## Consommation de carburant

Les pelles hydrauliques de la série 9 ont été développées pour en faire plus avec moins de carburant. Les innovations qu'elles intègrent, comme l'embrayage de ventilateur à vitesse variable, le dispositif de prévention des surcharges, le système automatique de décélération en trois paliers et le nouveau mode Économie aident à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.



### Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate, le nouveau système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.

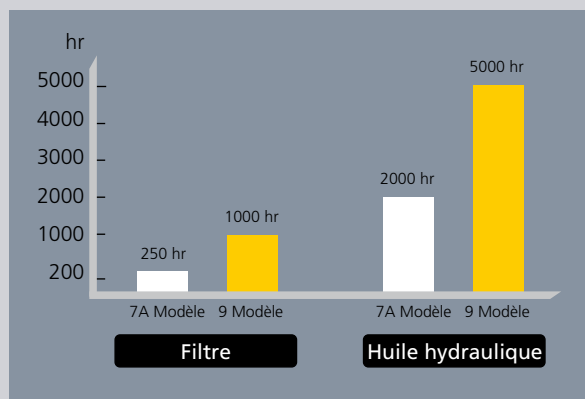
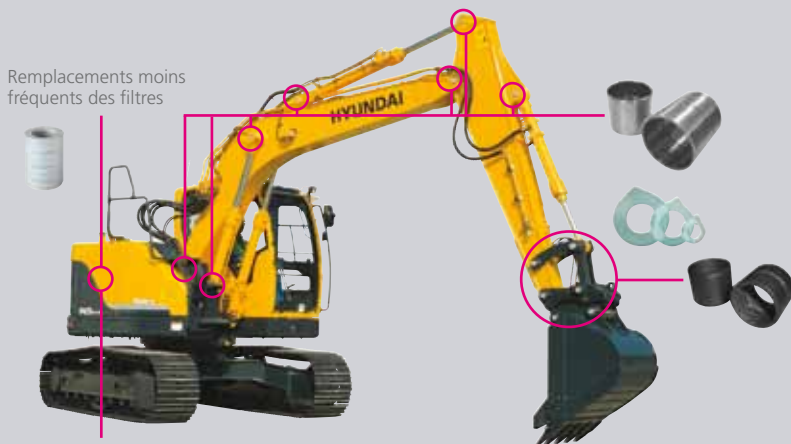


### Accès facile

Grâce à la facilité d'accès, les filtres, les différents points de graissage, fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, le tout combiné à l'ouverture grand angle des compartiments, l'entretien des pelles hydrauliques de la série 9 est un véritable plaisir pour les techniciens.

## Composants à durabilité accrue

Les nouvelles douilles haute durabilité sont conçues pour de longs intervalles de lubrification (250 h). Les cales en polymère résistantes à l'usure réduisent le niveau de bruit et l'usure des douilles. Les filtres hydrauliques à longévité accrue durent jusqu'à 1000 heures et la nouvelle huile hydraulique à durée de vie élevée ne doit être remplacée que toutes les 5000 heures.



Remplacements moins fréquents de l'huile hydraulique

# Spécifications

## MOTEUR

MODÈLE	MITSUBISHI D04FD-TAA		
Type	Moteur diesel à 4 temps, 4 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions		
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (brut)	119 cv (89 kW) / 2000 tpm
		J1349 (net)	113 cv (85 kW) / 2000 tpm
	DIN	6271/1 (brut)	121 cv (89 kW) / 2000 tpm
		6271/1 (net)	115 cv (85 kW) / 2000 tpm
Couple max	45,4 kgf.m (328 lbf.ft) / 1700 tpm		
Alésage x course	102 x 130 mm (4.0" x 5.1")		
Cylindrée	4250cc (260 in³)		
Batteries	2 X 12V X 80AH		
Démarrateur	24V- 5,0 kW		
Alternateur	24V- 50 Amp		

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### POMPE PRINCIPALE

Type	Pompes à débit variable, à pistons axiaux, montées en tandem
Débit max.	2 X 130 l/min (34.3 US gpm / 28.6 UK gpm)
Pompe de pilotage	Pompe à engrenages

Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant

### MOTEURS HYDRAULIQUES

Translation	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axiaux avec frein automatique

### RÉGLAGE DES SOUPAPES DE DÉCHARGE

Circuit de travail	350 kgf/cm² (4,980 psi)
Translation	350 kgf/cm² (4,980 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	380 kgf/cm² (5,410 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm² (4,050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm² (570 psi)
Soupape de sécurité	Installé

### VÉRINS HYDRAULIQUES

Nombre de vérins – alésage X course	Flèche : 105 X 1105 mm (4.1" X 43.5")
	Balancier : 115 X 1138 mm (4.5" X 44.8")
	Godet : 100 X 840 mm (3.9" X 33.1")
	Lame niveleuse : 100 X 260 mm (3.9" X 10.2")

## TRANSLATION & FREINS

Type de translation	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de réduction	Train planétaire
Traction max. barre de tirage	13300 kgf (29,321 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée)/(basse)	5,5 km/hr (3.4 mph) / 3,2 km/hr (2.0 mph)
Aptitude en côte	30° (58 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque

## PILOTAGE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier (droite): flèche et benne (schéma ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Régime moteur	Électrique, molette d'accélérateur

## SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Système de réduction	Train planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	12 rpm

## CONTENANCES DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DES LUBRIFIANTS

Remplissage	litres	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	232	61.3	51.0
Liquide de refroidissement du moteur	14,5	3.8	3.2
Huile moteur	17,5	4.6	3.8
Réducteur de rotation	2,5	0.7	0.5
Réduction finale (chaque côté)	3,6	1.0	0.8
Circuit hydraulique (réservoir y compris)	180	47.6	39.6
Réservoir hydraulique	96	25.4	21.1

## TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec des cadres de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des roues folles, ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Chassis central en X	
Cadre de chenille	Type caisson pentagonal	
Nombre de patins de chaque côté	R145LCR-9	47EA
Nombre de galets supérieurs de chaque côté		2 EA
Nombre de galets inférieurs de chaque côté		7 EA
Nombre de rails de guidage de chaque côté		2 EA

## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 4600 mm (15' 1"), balancier de 2500 mm (8' 2"), godet rétro-arrière de 0,52m³ (0.68 yd³), lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

### POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX

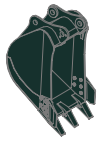
Structure supérieure	6950 kg (15,320 lb)
Contrepoids	2800 kg (6,170 lb)
4,6 m (15' 1") Flèche mono (avec vérin de balancier)	1030 kg (2,270 lb)

### POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX

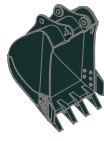
Patin		Poids en ordre de marche	Pression au sol
Type	Largeur mm (in)	kg (lb)	kgf/cm² (psi)
Triple nervure	500 (20")	R145LCR-9	14785 (32,600) 0,47 (6.68)
		R145LCR-9 (Avec lame)	15585 (34,360) 0,49 (6.97)
	600 (24")	R145LCR-9	14980 (33,020) 0,40 (5.69)
		R145LCR-9 (Avec lame)	15800 (34,830) 0,42 (5.97)
	700 (28")	R145LCR-9	15215 (33,540) 0,34 (4.83)
		R145LCR-9 (Avec lame)	16035 (35,350) 0,36 (5.12)

## GOSETS

Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



0,23 (0.30)



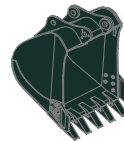
0,40 (0.52)  
0,46 (0.60)



0,52 (0.68)  
0,58 (0.76)



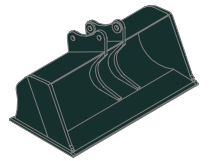
0,65 (0.85)



0,71 (0.93)



● 0,45 (0.59)



★ 0,55 (0.72)

Profile SAE m³ (yd³)

Capacité m³ (yd³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation m (ft.in)			
Profile SAE	Profile CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		4,60 (15' 1") Flèche			
				1,90 (6' 3") Balancier	2,10 (6' 11") Balancier	2,50 (8' 2") Balancier	3,00 (9' 10") Balancier	
0,23 (0.30)	0,20 (0.26)	520 (20.5)	620 (24.4)	335 (740)	●	●	●	■
0,40 (0.52)	0,35 (0.46)	760 (29.9)	860 (33.9)	410 (900)	●	●	●	■
0,46 (0.60)	0,40 (0.52)	850 (33.5)	950 (37.4)	435 (960)	●	●	●	▲
0,52 (0.68)	0,45 (0.59)	935 (36.8)	1035 (40.8)	460 (1,010)	●	●	●	-
0,58 (0.76)	0,50 (0.65)	1030 (40.6)	1130 (44.5)	480 (1,060)	●	●	■	-
0,65 (0.85)	0,55 (0.72)	1110 (43.7)	1210 (47.6)	500 (1,100)	■	■	▲	-
0,71 (0.93)	0,60 (0.78)	1205 (47.4)	-	540 (1,190)	▲	▲	-	-
● 0,45 (0.59)	0,40 (0.52)	1520 (59.8)	-	410 (900)	●	●	■	-
★ 0,55 (0.72)	0,45 (0.59)	1800 (70.9)	-	585 (1,290)	■	▲	▲	-

● Godet pour des fossés

★ Godet de finition de talus

● D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins

■ D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins

▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

## ATTACHMENT

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés.

Flèche de 4,60 m (15' 1") et des balanciers de 1,90 m (6' 3"); 2,10 m (6' 11"); 2,50 m (8' 2"); 3,00 m (9' 10") sont disponibles.

## FORCE D'EXCAVATION

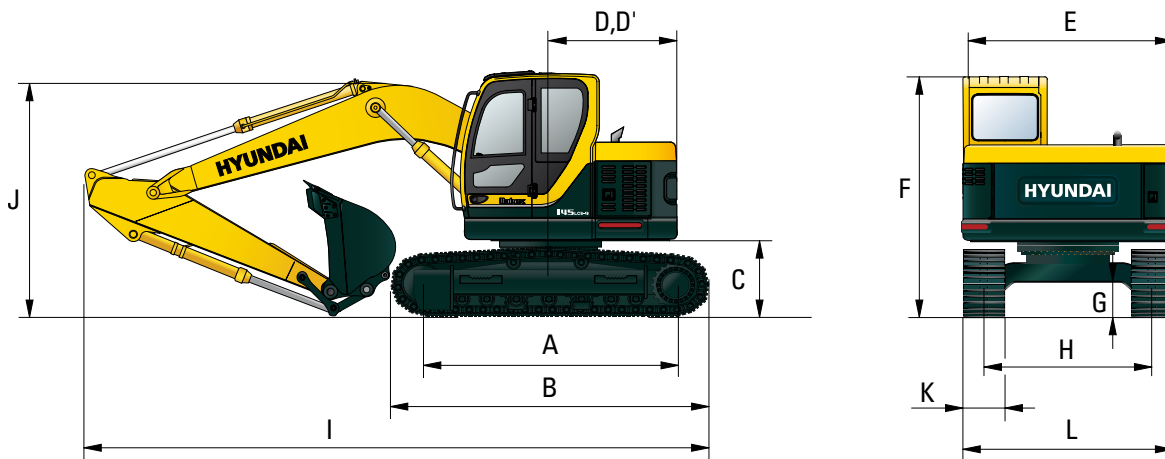
Flèche	Longueur	4600 (15' 1")				Remarque
		mm (ft.in)	1030 (2,270)			
Balancier	Longueur	mm (ft.in)	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
	Poids	kg (lb)	560 (1,230)	580 (1,280)	610 (1,340)	670 (1,480)
Force d'attaque du godet	SAE	kN	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]
		kgf	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]
		lbf	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]
	ISO	kN	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]
		kgf	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]
		lbf	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]
Force d'attaque du balancier	SAE	kN	76,5 [83,1]	73,6 [79,9]	62,8 [68,2]	55,9 [60,7]
		kgf	7800 [8470]	7500 [8140]	6400 [6950]	5700 [6190]
		lbf	17200 [18670]	16530 [17950]	14110 [15320]	12570 [13640]
	ISO	kN	80,4 [87,3]	77,5 [84,1]	65,7 [71,4]	57,9 [62,8]
		kgf	8200 [8900]	7900 [8580]	6700 [7270]	5900 [6410]
		lbf	18080 [19630]	17420 [18910]	14770 [16040]	13010 [14120]

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes

Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes

# Dimensions et rayons d'action

## DIMENSIONS R145LCR-9



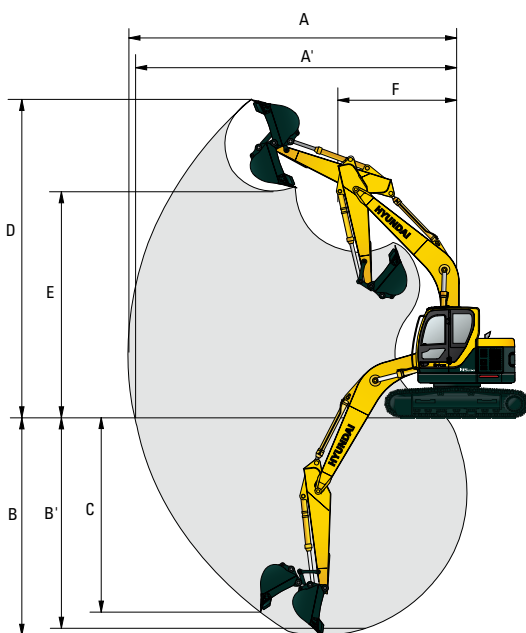
mm (ft · in)

mm (ft · in)

<b>A</b> Distance entre les tambours	3090 (10' 2")	Longueur de la flèche	4600 (15' 1")			
<b>B</b> Longueur totale du train de roulement	3820 (12' 6")	Longueur du balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
<b>C</b> Garde au sol du contrepois	930 (3' 1")	<b>I</b> Longueur hors tout	7380 (24' 3")	7400 (24' 3")	7360 (24' 2")	7300 (23' 11")
<b>D</b> Rayon de pivotement de l'arrière	1480 (4' 10")	<b>J</b> Hauteur totale de la flèche	2630 (8' 8")	2710 (8' 11")	2860 (9' 5")	3210 (10' 6")
<b>D'</b> Longueur de l'arrière de la machine	1480 (4' 10")	<b>K</b> Largeur des patins	500 (20")	600 (24")	700 (28")	
<b>E</b> Largeur de la partie supérieure	2500 (8' 2")	<b>L</b> Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")	
<b>F</b> Hauteur totale de la cabine	2900 (9' 6")					
<b>G</b> Garde au sol min.	440 (1' 5")					
<b>H</b> Largeur de voie	2000 (6' 7")					

## RAYONS D'ACTION R145LCR-9

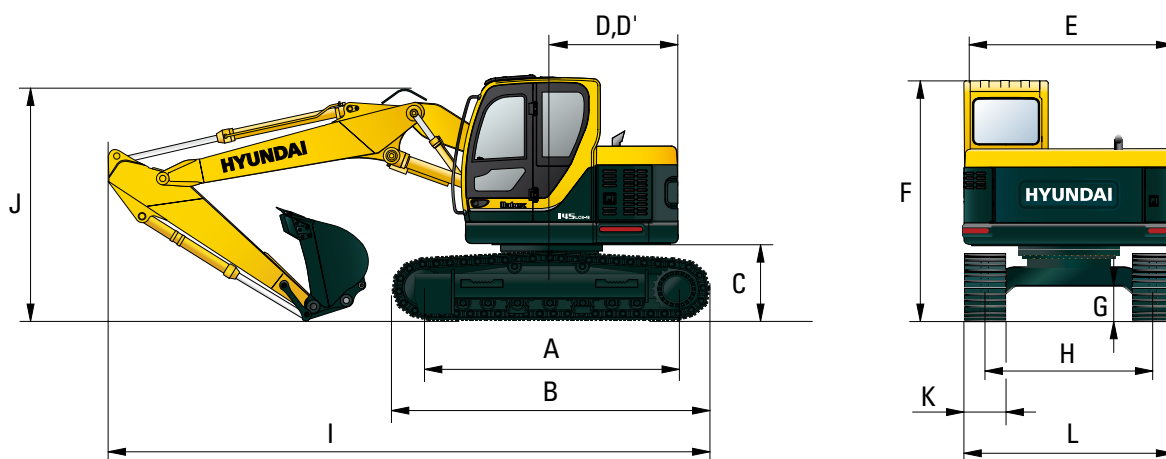
mm (ft · in)



Longueur de la flèche	4600 (15' 1")			
Longueur du balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
<b>A</b> Portée d'attaque max.	7730 (25' 4")	7900 (25' 11")	8310 (27' 3")	8770 (28' 9")
<b>A'</b> Portée d'attaque max. au sol	7580 (24' 10")	7750 (25' 0")	8170 (26' 10")	8630 (28' 4")
<b>B</b> Profondeur d'attaque	4890 (16' 1")	5100 (16' 9")	5500 (18' 1")	5990 (19' 8")
<b>B'</b> Profondeur d'attaque (niveau 8')	4640 (15' 3")	4870 (16' 0")	5290 (17' 4")	5810 (19' 1")
<b>C</b> Profondeur d'attaque pour murs verticaux	4400 (14' 5")	4600 (15' 1")	5000 (16' 5")	5400 (17' 9")
<b>D</b> Hauteur d'attaque max.	8840 (29' 0")	8970 (29' 5")	9350 (30' 8")	9730 (31' 11")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	6350 (20' 10")	6470 (21' 3")	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
<b>F</b> Rayon de pivotement	1860 (6' 1")	2030 (6' 8")	1980 (6' 6")	2260 (7' 5")

# Dimensions et rayons d'action

## DIMENSIONS R145LCR-9 FLÈCHE ARTICULÉE



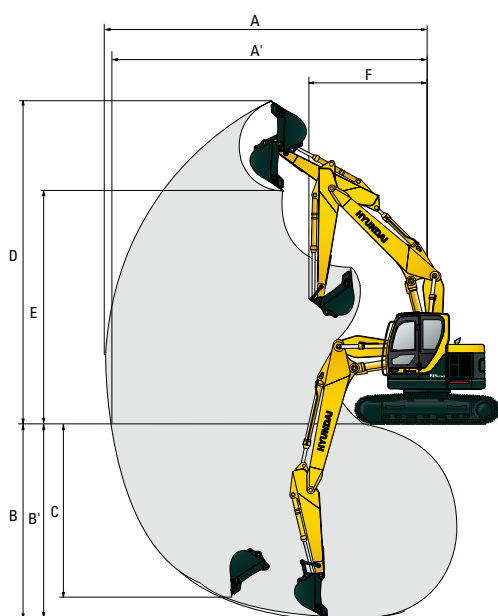
mm (ft · in)

mm (ft · in)

<b>A</b> Distance entre les tambours	3090 (10' 2")	Longueur de la flèche	4900 (16' 1")	
<b>B</b> Longueur totale du train de roulement	3820 (12' 6")	Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")
<b>C</b> Garde au sol du contrepois	930 (3' 1")	<b>I</b> Longueur hors tout	7720 (25' 4")	7690 (25' 3")
<b>D</b> Rayon de pivotement de l'arrière	1480 (4' 10")	<b>J</b> Hauteur totale de la flèche	2870 (9' 5")	2900 (9' 6")
<b>D'</b> Longueur de l'arrière de la machine	1480 (4' 10")	<b>K</b> Largeur des patins	500 (20")	600 (24")
<b>E</b> Largeur de la partie supérieure	2500 (8' 2")	<b>L</b> Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")
<b>F</b> Hauteur totale de la cabine	2900 (9' 6")			700 (28")
<b>G</b> Garde au sol min.	440 (1' 5")			2700 (8' 10")
<b>H</b> Largeur de voie	2000 (6' 7")			

## RAYONS D'ACTION R145LCR-9 FLÈCHE ARTICULÉE

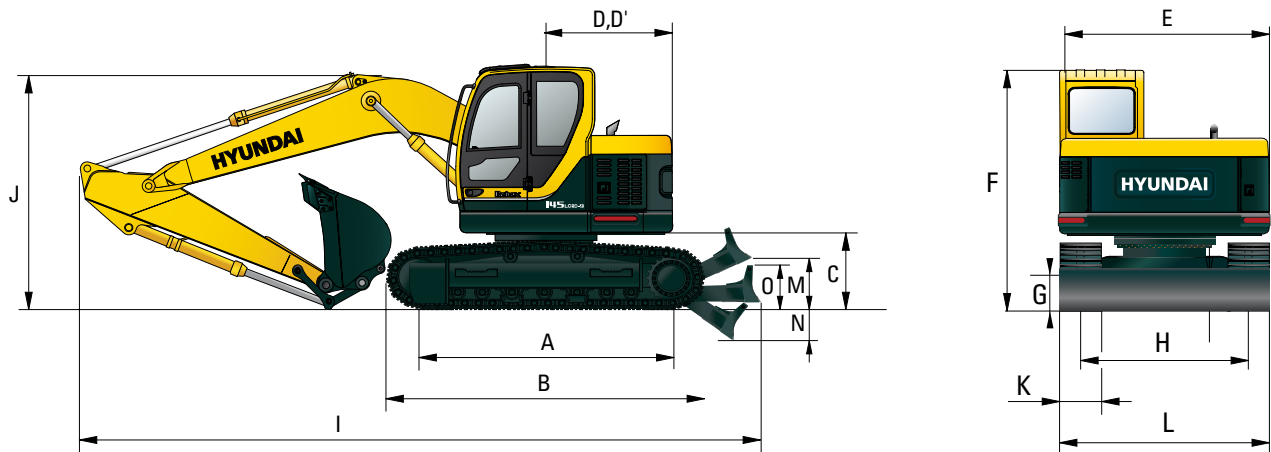
mm (ft · in)



Longueur de la flèche	4900 (16' 1")	
Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")
<b>A</b> Portée d'attaque max.	8270 (27' 2")	8675 (28' 6")
<b>A'</b> Portée d'attaque max. au sol	8130 (26' 8")	8540 (28' 6")
<b>B</b> Profondeur d'attaque	5175 (17')	5580 (18' 4")
<b>B'</b> Profondeur d'attaque (niveau 8')	5080 (16' 8")	5470 (17' 11")
<b>C</b> Profondeur d'attaque pour murs verticaux	4555 (14' 11")	5015 (16' 5")
<b>D</b> Hauteur d'attaque max.	9340 (30' 8")	9715 (31' 10")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
<b>F</b> Rayon de pivotement	2030 (6' 8")	1980 (6' 6")

# Dimensions et rayons d'action

## DIMENSIONS R145LCR-9 (AVEC LAME)



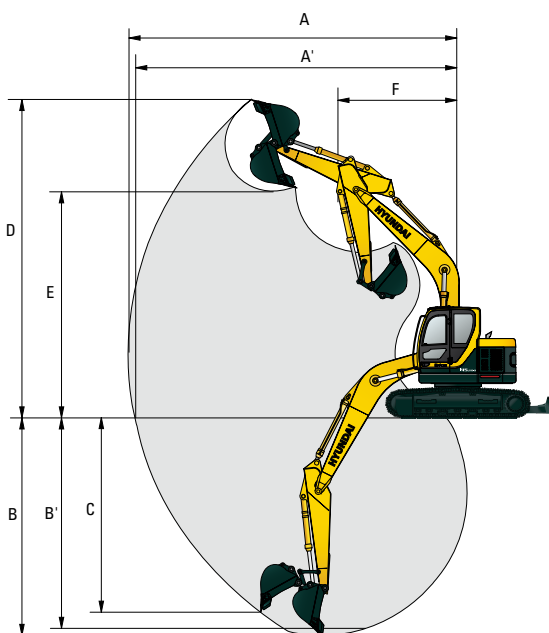
mm (ft · in)

mm (ft · in)

<b>A</b> Distance entre les tambours	3090 (10' 2")	Longueur de la flèche	4600 (15' 1")			
<b>B</b> Longueur totale du train de roulement	3820 (12' 6")	Longueur du balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
<b>C</b> Garde au sol du contrepois	930 (3' 1")	<b>I</b> Longueur hors tout	7840 (25' 9")	7860 (25' 9")	7820 (25' 8")	7760 (25' 6")
<b>D</b> Rayon de pivotement de l'arrière	1480 (4' 10")	<b>J</b> Hauteur totale de la flèche	2630 (8' 8")	2710 (8' 11")	2860 (9' 5")	3210 (10' 6")
<b>D'</b> Longueur de l'arrière de la machine	1480 (4' 10")	<b>K</b> Largeur des patins	500 (20")	600 (24")	700 (28")	
<b>E</b> Largeur de la partie supérieure	2500 (8' 2")	<b>L</b> Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")	
<b>F</b> Hauteur totale de la cabine	2900 (9' 6")					
<b>G</b> Garde au sol min.	440 (1' 5")					
<b>H</b> Largeur de voie	2000 (6' 7")					
<b>M</b> Garde au sol de la lame niveleuse soulevée	420 (1' 8")					
<b>N</b> Profondeur de la lame niveleuse abaissée	430 (1' 6")					
<b>O</b> Hauteur de la lame niveleuse	575 (1' 8")					

## RAYONS D'ACTION R145LCR-9 (AVEC LAME)

mm (ft · in)

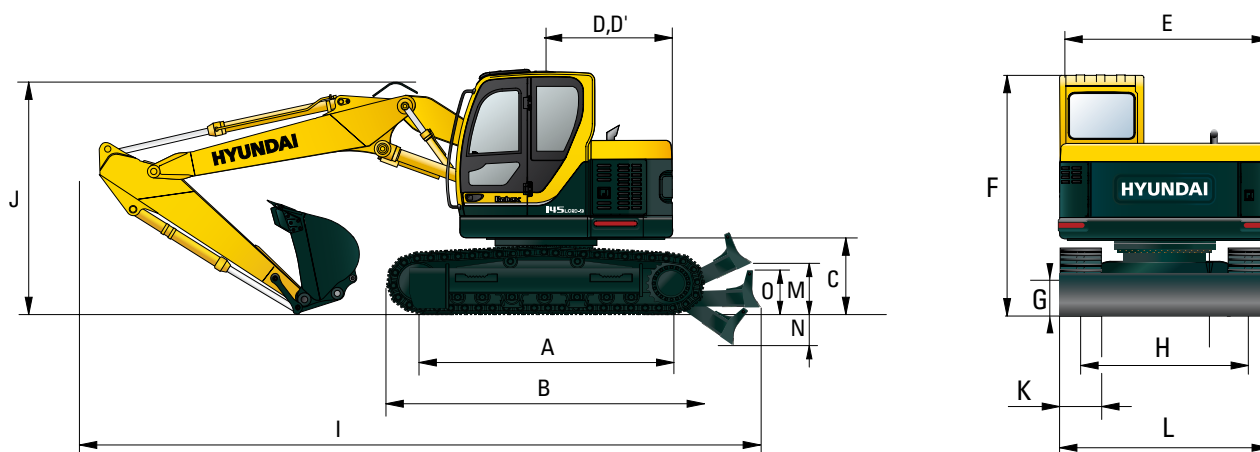


Longueur de la flèche	4600 (15' 1")			
Longueur du balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
<b>A</b> Portée d'attaque max.	7730 (25' 4")	7900 (25' 11")	8310 (27' 3")	8770 (28' 9")
<b>A'</b> Portée d'attaque max. au sol	7580 (24' 10")	7750 (25' 0")	8170 (26' 10")	8630 (28' 4")
<b>B</b> Profondeur d'attaque	4890 (16' 1")	5100 (16' 9")	5500 (18' 1")	5990 (19' 8")
<b>B'</b> Profondeur d'attaque (niveau 8')	4640 (15' 3")	4870 (16' 0")	5290 (17' 4")	5810 (19' 1")
<b>C</b> Profondeur d'attaque pour murs verticaux	4400 (14' 5")	4600 (15' 1")	5000 (16' 5")	5400 (17' 9")
<b>D</b> Hauteur d'attaque max.	8840 (29' 0")	8970 (29' 5")	9350 (30' 8")	9730 (33' 11")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	6350 (20' 10")	6470 (21' 3")	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
<b>F</b> Rayon de pivotement	1860 (6' 1")	2030 (6' 8")	1980 (6' 6")	2260 (7' 5")



# Dimensions et rayons d'action

## DIMENSIONS R145LCR-9 FLÈCHE ARTICULÉE (AVEC LAME)



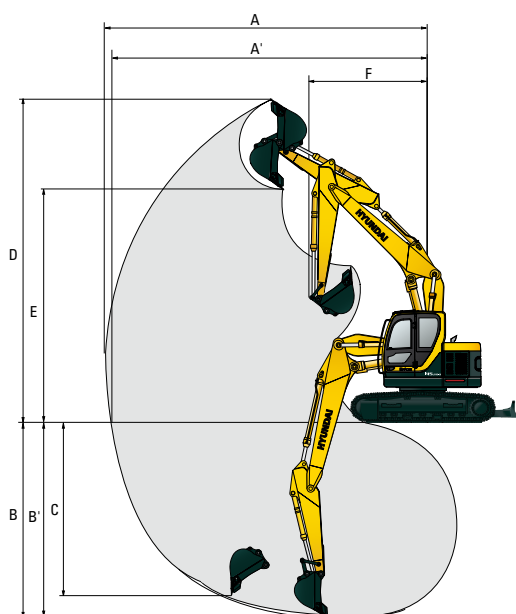
mm (ft · in)

mm (ft · in)

<b>A</b> Distance entre les tambours	3090 (10' 2")	Longueur de la flèche	4900 (16' 1")	
<b>B</b> Longueur totale du train de roulement	3820 (12' 6")	Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")
<b>C</b> Garde au sol du contrepois	930 (3' 1")	<b>I</b> Longueur hors tout	8180 (26' 10")	8150 (26' 9")
<b>D</b> Rayon de pivotement de l'arrière	1480 (4' 10")	<b>J</b> Hauteur totale de la flèche	2870 (9' 5")	2900 (9' 6")
<b>D'</b> Longueur de l'arrière de la machine	1480 (4' 10")	<b>K</b> Largeur des patins	500 (20")	600 (24")
<b>E</b> Largeur de la partie supérieure	2500 (8' 2")	<b>L</b> Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")
<b>F</b> Hauteur totale de la cabine	2900 (9' 6")			700 (28")
<b>G</b> Garde au sol min.	440 (1' 5")			
<b>H</b> Largeur de voie	2000 (6' 7")			
<b>M</b> Garde au sol de la lame niveleuse soulevée	420 (1' 8")			
<b>N</b> Profondeur de la lame niveleuse abaissée	430 (1' 6")			
<b>O</b> Hauteur de la lame niveleuse	575 (1' 8")			

## RAYONS D'ACTION R145LCR-9 FLÈCHE ARTICULÉE (AVEC LAME)

mm (ft · in)

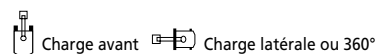


Longueur de la flèche	4900 (16' 1")	
Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")
<b>A</b> Portée d'attaque max.	8270 (27' 2")	8675 (28' 6")
<b>A'</b> Portée d'attaque max. au sol	8130 (26' 8")	8540 (28' 6")
<b>B</b> Profondeur d'attaque	5175 (17')	5580 (18' 4")
<b>B'</b> Profondeur d'attaque (niveau 8')	5080 (16' 8")	5470 (17' 11")
<b>C</b> Profondeur d'attaque pour murs verticaux	4555 (14' 11")	5015 (16' 5")
<b>D</b> Hauteur d'attaque max.	9340 (30' 8")	9715 (31' 10")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
<b>F</b> Rayon de pivotement	2030 (6' 8")	1980 (6' 6")



# Capacités de levage

## R145LCR-9 FLÈCHE ARTICULÉE



Flèche : 4,9 m (16' 1") / Balancier : 2,1 m (6' 11") / Godet : 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple nervure avec contrepoids de 2800 kg (6,170 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
6.0 m (20.0 ft)	kg	*3440	*3440	*3680	*3680	*3490	3410			3050	1730	6.46
	lb	*7580	*7580	*8110	*8110	*7690	7520			6720	3810	(12.1)
4.5 m (15.0 ft)	kg	*3330	*3330	*4400	*4400	*3800	3300	*3400	1940	2380	1300	7.33
	lb	*7340	*7340	*9700	*9700	*8380	7280	*7500	4280	5250	2870	(24.0)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*6780	5910	*4560	3030	3300	1840	2100	1110	7.77
	lb			*14950	13030	*10050	6680	7280	4060	4630	2450	(25.5)
1.5 m (5.0 ft)	kg					5080	2740	3170	1720	2010	1050	7.87
	lb					11200	6040	6990	3790	4430	2310	(25.8)
Au niveau de sol	kg			*5890	4810	4860	2550	3060	1620	2100	1090	7.63
	lb			*12990	10600	10710	5620	6750	3570	4630	2400	(25.0)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg			*8270	4820	4790	2490	3020	1590			
	lb			*18230	10630	10560	5490	6660	3510			

Flèche : 4,9 m (16' 1") / Balancier : 2,5 m (8' 2") / Godet : 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple nervure avec contrepoids de 2800 kg (6,170 lb)



Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.				
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
6.0 m (20.0 ft)	kg	*2580	*2580	*2970	*2970	*3100	*3100	*2050	1970			2660	1480	6.96
	lb	*5690	*5690	*6550	*6550	*6830	*6830	*4520	4340			5860	3260	(22.8)
4.5 m (15.0 ft)	kg	*2210	*2210	*3110	*3110	*3430	3340	*3140	1960			2130	1140	7.77
	lb	*4870	*4870	*6860	*6860	*7560	7360	*6920	4320			4700	2510	(25.5)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*6010	*6010	*4220	3070	3310	1850			1900	970	8.18
	lb			*13250	*13250	*9300	6770	7300	4080			4190	2140	(26.8)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*7630	5190	5110	2760	3160	1710	2150	1110	1820	920	8.27
	lb			*16820	11440	11270	6080	6970	3770	4740	2450	4010	2030	(27.1)
Au niveau de sol	kg			*6220	4780	4850	2530	3030	1590			1890	950	8.05
	lb			*13710	10540	10690	5580	6680	3510			4170	2090	(26.4)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg			*8430	4720	4730	2430	2970	1540			2130	1090	7.49
	lb			*18580	10410	10430	5360	6550	3400			4700	2400	(24.6)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg					4760	2450							
	lb					10490	5400							

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.













# Capacités de levage












## R145LCR-9 FLÈCHE ARTICULÉE (AVEC LAME)

 Charge avant  Charge latérale ou 360°

Flèche : 4,9 m (16' 1") / Balancier : 2,1 m (6' 11") / Godet : 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple nervure avec contrepoids de 2800 kg (6,170 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
												
6.0 m (20.0 ft)	kg	*3440	*3440	*3680	*3680	*3490	*3490			*3150	1860	6.46
	lb	*7580	*7580	*8110	*8110	*7690	*7690			*6940	4100	(21.2)
4.5 m (15.0 ft)	kg	*3330	*3330	*4400	*4400	*3800	3490	*3400	2070	2620	1410	7.33
	lb	*7340	*7340	*9700	*9700	*8380	7690	*7500	4560	5780	3110	(24.0)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*6780	6240	*4560	3220	3610	1980	2320	1210	7.77
	lb			*14950	13760	*10050	7100	7960	4370	5110	2670	(25.5)
1.5 m (5.0 ft)	kg					*5380	2930	3470	1850	2230	1140	7.87
	lb					*11860	6460	7650	4080	4920	2510	(25.8)
Au niveau de sol	kg			*5890	5150	5320	2740	3360	1760	2320	1190	7.63
	lb			*12990	11350	11730	6040	7410	3880	5110	2620	(25.0)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg			*8270	5160	5250	2680	3320	1720			
	lb			*18230	11380	11570	5910	7320	3790			

Flèche : 4,9 m (16' 1") / Balancier : 2,5 m (8' 2") / Godet : 0,52 m<sup>3</sup> (0.68 yd<sup>3</sup>) profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple nervure avec contrepoids de 2800 kg (6,170 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.				
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
														
6.0 m (20.0 ft)	kg	*2580	*2580	*2970	*2970	*3100	*3100	*2050	*2050			*2890	1590	6.96
	lb	*5690	*5690	*6550	*6550	*6830	*6830	*4520	*4520			*6370	3510	(22.8)
4.5 m (15.0 ft)	kg	*2210	*2210	*3110	*3110	*3430	*3430	*3140	2090			2350	1240	7.77
	lb	*4870	*4870	*6860	*6860	*7560	*7560	*6920	4610			5180	2730	(25.5)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*6010	*6010	*4220	3260	*3450	1980			2100	1070	8.18
	lb			*13250	*13250	*9300	7190	*7610	4370			4630	2360	(26.8)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*7630	5520	*5120	2950	3460	1840	*2330	1210	2020	1010	8.27
	lb			*16820	12170	*11290	6500	7630	4060	*5140	2670	4450	2230	(27.1)
Au niveau de sol	kg			*6220	5120	5300	2720	3330	1730			2090	1040	8.05
	lb			*13170	11290	11680	6000	7340	3810			4610	2290	(26.4)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg			*8430	5060	5190	2620	3270	1670			2360	1190	7.49
	lb			*18580	11160	11440	5780	7210	3680			5200	2620	(24.6)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg					*5000	2640							
	lb					*11020	5820							

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.





## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Cabine (de taille) standard ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°  
Fenêtres en verre de sécurité  
Essuie-glace relevable  
Pare-brise coulissant pliant  
Fenêtre latérale coulissante  
Clé unique pour toutes les portes verrouillables  
Compartiment de rangement chaude et froide  
Compartiment de rangement & cendrier  
Plafond de cabine transparent  
Radio / MP3 avec entrée AUX  
Système de téléphone mains libres avec chargeur USB  
Pare-soleil

### Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau CAPO)

3 modes de puissance, 3 modes de travail, mode utilisateur  
Système de décélération automatique et de décélération par bouton-poussoir  
Système de préchauffage automatique  
Système de prévention de surchauffe

### Commande automatique de la climatisation

Climatiseur/chauffage  
Dégivrage

### Système d'auto-diagnostic

### Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid

### Pupitre de contrôle centralisé

### Affichage LCD

Régime moteur ou compteur kilométrique  
Horloge  
Compteurs  
- Jauge de carburant  
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur  
- Jauge de température de l'huile hydraulique  
Témoins d'avertissement  
- Avertissement moteur  
- Erreur de communication  
- Charge de la batterie  
- Bouchage du filtre à air  
Indicateurs  
- Puissance max.  
- Réchauffeur à carburant  
- Décélération automatique

### Verrouillage porte et serrures, une seule clé

### Deux rétroviseurs extérieurs

### Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

### Levier de commande réglable

### Système d'inclinaison de la boîte-console (gauche)

### Quatre phares de travail avant

### Signal sonore électrique

### Batteries (2 x 12 V x 80 AH)

### Interrupteur principal de batterie

### Écran de radiateur amovible pour le nettoyage

### Frein de rotation automatique

### Réservoir amovible

### Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant

### Système antichute de la flèche

### Système antichute du balancier

### Contrepoids (2800 kg; 6,170 lb)

### Patins de chenille (500 mm; 20")

### Guide des chenilles

### Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

### Transducteur électrique

### Châssis surbaissé sous capot

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Pompe à carburant (35 l/min)

### Gyrophare

Clapet de sécurité pour le vérin de la flèche,  
avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge

### Clapet de sécurité Balancier

### Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

### Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)

### Attache rapide

### Alarme de translation

### Balancier

Balancier super court (1,9 m; 6' 3")

Balancier court (2,1 m; 6' 11")

Balancier long (3,0 m; 9' 10")

### Godet

Différents godets en option (profil SAE)

Godet standard (0,58m<sup>3</sup>; 0.76 yd<sup>3</sup>)

Godet étroit (0,23 m<sup>3</sup>; 0.30 yd<sup>3</sup>)

Godet étroit (0,40 m<sup>3</sup>; 0.52 yd<sup>3</sup>)

Godet étroit (0,46 m<sup>3</sup>; 0.60 yd<sup>3</sup>)

Godet étroit (0,52 m<sup>3</sup>; 0.68 yd<sup>3</sup>)

Godet pour travaux lourds (0,65 m<sup>3</sup>; 0.85 yd<sup>3</sup>)

Godet pour des fossés (0,45 m<sup>3</sup>; 0.59 yd<sup>3</sup>)

Godet de finition de talus (0,55 m<sup>3</sup>; 0.72 yd<sup>3</sup>)

### Éclairage de la cabine

### Casquette pare-brise avant

### Chenilles

Patins à triple nervure (500 mm; 20")

Patins à triple nervure (600 mm; 24")

Patins à triple nervure (700 mm; 28")

### Protection supplémentaire du bas de caisse

### Trousse à outils

### Combinaison de travail pour l'opérateur

### Caméra de recul

### Vanne de changement de mode (2 modes)

### Hi-mate (système de gestion à distance)

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales. Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT

