

# Pelle sur chenilles

**R 918**  
Litronic®

Poids en ordre de marche : 18 150 - 21 800 kg  
Puissance moteur : 85 kW / 116 ch  
Capacité du godet rétro : 0,17 - 0,95 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR



# R 918

Litronic

Poids en ordre de marche : 18 150 - 21 800 kg  
Puissance moteur : 85 kW / 116 ch  
Capacité du godet rétro : 0,17 - 0,95 m<sup>3</sup>

## Performances

La pelle R 918 est par essence une machine polyvalente qui permet à son utilisateur d'œuvrer dans un grand nombre d'applications. Compacte, elle trouve idéalement sa place sur les chantiers urbains grâce à l'utilisation de tuiles caoutchouc ou sur les travaux d'aménagement paysagers. La large gamme de châssis et d'équipements en font un outil inévitable pour ceux qui cherchent à allier polyvalence et performance.

## Fiabilité

Forte de 50 ans d'expérience dans le développement des pelles hydrauliques sur chenilles, Liebherr-France SAS propose à ses clients des machines toujours plus fiables. La haute qualité du produit est garantie à toutes les étapes, de sa conception à sa fabrication tout en assurant des conditions de travail toujours plus sûres pour le chauffeur. Cette fiabilité reconnue se retrouve également dans les nombreux services Liebherr spécialement développés pour satisfaire et assister ses clients.

## Confort

La R 918 offre un confort d'utilisation inégalé. En effet, la cabine, silencieuse, ergonomique et spacieuse est spécialement conçue pour les besoins de l'opérateur et se révèle être un atout majeur de la machine. D'autre part, l'intégration de nouvelles technologies élargit encore la visibilité sur l'environnement de travail et apporte donc plus de sérénité à l'utilisateur dans son quotidien.

## Rentabilité

Grâce au regroupement des éléments d'entretien et leur accessibilité simplifiée depuis le sol, le nouveau concept de maintenance réduit le temps d'intervention sur la R 918. Le système de graissage centralisé automatique de série et l'utilisation de solutions, telles que le Likufix, font gagner la pelle en productivité. Le retour sur investissement de la R 918 est ainsi garanti.





# Performances

La pelle R 918 est par essence une machine polyvalente qui permet à son utilisateur d'œuvrer dans un grand nombre d'applications. Compacte, elle trouve idéalement sa place sur les chantiers urbains grâce à l'utilisation de tuiles caoutchouc ou sur les travaux d'aménagement paysagers. La large gamme de châssis et d'équipements en font un outil inévitable pour ceux qui cherchent à allier polyvalence et performance.

## Ingénierie des systèmes intégrée Liebherr

### Technologie de pointe pour hautes performances

La pelle R 918 intègre le système hydraulique Liebherr appelé Positive Control. Ce système est commandé par l'électronique Liebherr et s'appuie sur des capteurs disposés à des endroits des plus stratégiques. Tout le travail de la machine gagne ainsi en rapidité, précision et fluidité. De plus, comme les deux circuits de pompes du système hydraulique peuvent fonctionner de manière séparée ou conjuguée, la gestion de l'énergie de la R 918 est optimisée.

## Rapidité et polyvalence combinées

### Cycles de travail rapides

Le puissant entraînement d'orientation de la tourelle permet à la R 918 d'atteindre une vitesse et un couple de rotation élevés et d'avoir ainsi des cycles de travail particulièrement rapides.

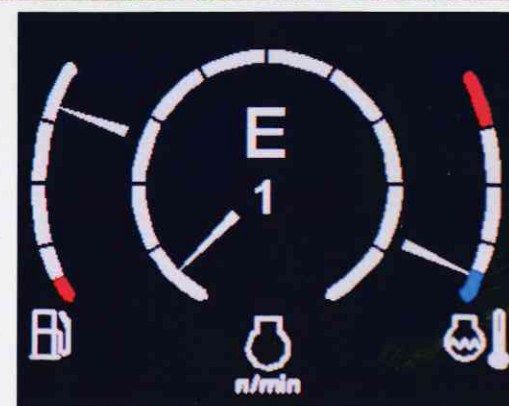
### Vaste gamme d'outils et d'équipements Liebherr

Lors de l'utilisation d'un godet rétro pourvu du système de dents Liebherr, la R 918 peut développer une force de cavage de 118 kN et une force de pénétration allant jusqu'à 85 kN. A cela s'ajoutent de nombreux outils tels que des godets rétro inclinables, des godets de curage fixes ou orientables, une gamme étendue de bennes preneuses et de grappins de tri ainsi qu'un tiltrotator. Ces outils, alliés à une gamme étoffée d'équipements et d'attaches rapides dont le Likufix, font de la R 918 une machine polyvalente. Elle est idéale pour les chantiers regroupant différentes tâches telles que les travaux de tranchées, la pose de canalisation, le terrassement ou bien les aménagements paysagers.



### Un moteur Liebherr toujours plus propre et performant

- Nouveau moteur conforme aux exigences des normes sur les émissions des gaz d'échappement de la phase IIIB
- Spécialement conçu pour les applications d'engins de construction
- Technologie des plus modernes avec système Common-rail Liebherr
- Mise au ralenti automatique pour optimiser l'efficacité énergétique



### Modes de travail intelligents

- Mode Economie : pour un travail économique et écologique. Conseillé pour les conditions de travail normales
- Mode Puissance : pour des capacités d'excavation importantes dans des applications difficiles
- Mode Sensibilité : pour un travail de précision et de levage de charges
- Mode pleine Puissance : spécialement conçu pour plus de puissance, idéal pour les applications extrêmes



### Une lame de nivelage précise et efficace

- Lame à déplacement radial
- Différentes largeurs de lame disponibles
- Qualité et précision de nivelage irréprochables
- Seulement 2 points de lubrification
- Protection des tiges de vérin de série
- Oeillettes d'arrimage intégrés



# Fiabilité

Forte de 50 ans d'expérience dans le développement des pelles hydrauliques sur chenilles, Liebherr-France SAS propose à ses clients des machines toujours plus fiables. La haute qualité du produit est garantie à toutes les étapes, de sa conception à sa fabrication tout en assurant des conditions de travail toujours plus sûres pour le chauffeur. Cette fiabilité reconnue se retrouve également dans les nombreux services Liebherr spécialement développés pour satisfaire et assister ses clients.

## Une fiabilité sans concessions

### Des structures mécaniques dimensionnées avec précision

La R 918 est un outil très résistant, fiable et idéal pour tous types de travaux y compris pour des applications difficiles. En effet, les équipements sont pourvus de pièces en acier moulé stratégiquement positionnées aux articulations. De plus, l'optimisation continue et la simulation systématique des structures permettent d'atteindre la longévité requise par les clients.

### La qualité dans les moindres détails

La disposition des conduites hydrauliques, électriques et de lubrification assure une sécurité optimale de fonctionnement et une disponibilité permanente de la machine. La peinture de finition avant montage et le traitement de surface des pièces garantissent une protection maximale des différents organes contre la corrosion.

### Un accord parfait entre composants

Les composants de la chaîne cinématique tels que le moteur Diesel, la transmission, l'entraînement d'orientation et les pompes de travail sont des produits Liebherr parfaitement adaptés les uns aux autres et garantissent d'une fiabilité maximale.

## Un contrôle permanent pour plus de sérénité

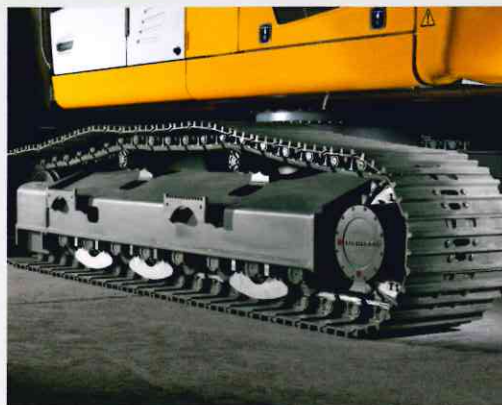
### Surveillance automatique de fonctionnement

Le conducteur peut entièrement se concentrer sur son travail : l'électronique de bord intégrée se charge d'assurer un réajustement constant aux valeurs prédéfinies. Les paramètres de fonctionnement lui sont aussi accessibles via l'écran de contrôle.



### Châssis robuste

- Gamme de châssis pour répondre à diverses applications
- Entretien facilité grâce à l'alignement entre la tôle supérieure de la partie centrale et la coque des longerons
- Fixation des marchepieds sur la face verticale du longeron et larges ouvertures sous les galets porteurs
- Design en X pour une meilleure répartition des contraintes et une durée de vie plus élevée



### Protection ROPS de la cabine

- Protection de l'habitacle en cas de retournement (ROPS) intégrée à la structure cabine
- Garantit la sécurité de l'opérateur dans toutes les situations de travail



### Les services Liebherr

- Stock permanent de plus de 80 000 références, disponibles 24/24h sur le portail en ligne Liebherr-P@rts 24 pour une immobilisation réduite de la machine
- Programmes tels que ReMan, ReBuilt et Repair, pour une solution parfaite et économique incluant la qualité et la garantie constructeur
- Système de documentation personnalisé et actualisé en permanence



# Confort

La R 918 offre un confort d'utilisation inégalé. En effet, la cabine, silencieuse, ergonomique et spacieuse est spécialement conçue pour les besoins de l'opérateur et se révèle être un atout majeur de la machine. D'autre part, l'intégration de nouvelles technologies élargit encore la visibilité sur l'environnement de travail et apporte donc plus de sérénité à l'utilisateur dans son quotidien.

## Confort, espace et ergonomie : tout en un

### Des manipulateurs proportionnels ergonomiques

Les commandes proportionnelles sont de maniabilité très fine pour un travail sensible, précis et fluide avec les outils hydrauliques. Ce type de commande est idéal pour la R 918 dédiée à des applications variées.

### Une climatisation entièrement automatique

La climatisation automatique de série dispose de plus de douze buses d'aération réglables, permettant la commande individuelle des flux d'air. Le système peut être contrôlé par le biais de l'écran tactile.

### Un poste de travail tout confort

Dans cette cabine, l'opérateur profitera du siège pneumatique, de l'espace agrandi et d'un environnement tout confort. Selon ses besoins, il pourra aussi choisir l'option siège Liebherr Premium. Ce siège offre un confort d'assise maximum grâce à son soutien lombaire pneumatique, à son réglage électronique de hauteur indexé sur le poids et à sa climatisation avec charbon actif et ventilateur intégré. Il est spécialement conçu pour le bien-être de l'opérateur.

### Un faible niveau sonore et des vibrations réduites au minimum

Pour favoriser le confort de travail et la productivité, la puissance acoustique à l'intérieur de la cabine n'est que de 71 dB. La cabine est montée sur plots viscoélastiques qui garantissent ainsi une parfaite absorption des vibrations. Les brides en caoutchouc pour maintenir les tuyauteries participent également activement à la diminution du bruit externe.



### Espace de rangement important

- Nombreux espaces de rangements derrière le siège, avec glacière réfrigérée en option pour des boissons toujours fraîches
- Pare-brise entièrement escamotable et logeable sous le toit
- Prise 12 V pour faire fonctionner la glacière réfrigérée, en option, et tout autre type d'appareils
- Repose-pieds disponibles en option pour un meilleur confort surtout dans les travaux en terrain incliné



### Ecran couleur tactile 7"

- Nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (affichage de la consommation de carburant, climatisation, commande des outils, radio, etc...)
- Conception robuste et fiable (classe d'étanchéité IP 65)
- Compatibilité vidéo haute résolution pour l'affichage des images de la caméra de surveillance arrière



### Grande visibilité

- Caméra de surveillance arrière de série intégrée dans le contrepois, pour une visibilité arrière et une sécurité de fonctionnement accrues
- Caméra latérale disponible en option pour une sécurité augmentée
- Design optimisé de l'ensemble de la tourelle qui apporte à l'opérateur un meilleur champ visuel



# Rentabilité

Grâce au regroupement des éléments d'entretien et leur accessibilité simplifiée depuis le sol, le nouveau concept de maintenance réduit le temps d'intervention sur la R 918. Le système de graissage centralisé de série et l'utilisation de solution, telle que le Likufix, font gagner la pelle en productivité. Le retour sur investissement de la R 918 est ainsi garanti.

## Une rentabilité indiscutable à court, moyen et long termes

### Une maintenance facilitée

L'ensemble des points d'entretien a été conçu pour faciliter l'accès et écourter les opérations de maintenance. L'ouverture papillon des capots donne l'accès aux éléments depuis le sol. La maintenance s'effectue en toute sécurité pour la plupart des éléments tels que le filtre à air, les filtres à carburant, le filtre à huile moteur et les radiateurs. Le regroupement des points d'entretien dans des compartiments bien distincts facilement accessibles fait gagner en rapidité et productivité sur les chantiers.

### Une gestion de l'énergie toujours plus efficace

L'ingénierie des systèmes intégrée Liebherr et la gestion efficace du moteur et du système hydraulique veillent de manière constante à la consommation de carburant. De manière non exhaustive, la nouvelle motorisation diesel, la mise au ralenti automatique, la régulation électronique par puissance limite, la « Regeneration Plus » sont des éléments qui participent à une meilleure gestion de l'énergie. Cette maîtrise de la consommation minimise le rejet des gaz nocifs dans l'atmosphère tout en réduisant les coûts de fonctionnement. De plus, la R 918 répond aux normes européennes d'émissions des gaz d'échappement phase IIIB grâce à la technologie du catalyseur d'oxydation.



### Système de graissage centralisé automatique de série

- Système de graissage centralisé, entièrement automatisé et de série pour un entretien rapide, un graissage manuel réduit et une immobilisation de la machine écourtée
- Tous les points de graissage de la tourelle et de l'équipement exceptée la biellette de renvoi (disponible en option) pris en compte
- Garantie d'un graissage adéquat de chaque articulation pour une plus longue durée de vie des éléments en mouvement
- Aspect sécurité : le conducteur ne quitte plus la cabine pour le graissage



### Likufix et Tool-Management

- Idéal pour les chantiers nécessitant le changement d'outils
- Accouplement mécanique et hydraulique des outils possible sans quitter la cabine
- Optimisation de l'exploitation de la pelle par un changement d'outils automatique
- Gestion intelligente de l'outil grâce à l'option Tool-Management, détection automatique de l'outil, adaptation de la pression et du débit correspondant



### Système de gestion de flotte LiDAT

- Une seule interface pour la gestion complète de la flotte
- Optimisation du parc de machines grâce à une vue d'ensemble des états de maintenance et des durées de service
- Supervision de la consommation de carburant
- Localisation précise des machines
- Augmentation de la sécurité grâce aux zones géographiques et plages horaires de fonctionnement prédéterminées



# Vivre le progrès avec la R 918

## La dernière technologie pour un meilleur rendement

- Nouvelle technologie moteur Liebherr phase IIIB avec catalyseur d'oxydation
- Mise au ralenti et arrêt moteur automatiques en cas d'inactivité
- Système hydraulique Positive Control avec électronique Liebherr pour plus de précision et de fluidité de mouvements

## Un travail en toute sécurité

- Visibilité dégagée, caméra de surveillance arrière intégrée au contrepoids pour augmenter la sécurité
- Accès à la tourelle et à la cabine sécurisés
- Structure cabine certifiée ROPS : résiste au retournement
- Sortie de secours par la vitre arrière quelle que soit la configuration de la pelle

## Des équipements variés et résistants

- Articulations en acier moulé pour une meilleure résistance aux contraintes
- Longévité des pièces grâce à une lubrification automatisée de série
- Large choix d'équipements pour une pelle adaptée aux besoins du client

## Un poste de conduite très confortable

- Espace de travail climatisé et spacieux pour plus de productivité
- Siège pneumatique de série
- Ecran couleur tactile 7" haute résolution simple d'utilisation
- Vitre frontale entièrement escamotable

## Un porte-outils polyvalent

- Large éventail de godets et d'outils spécifiques Liebherr
- Système de dents Liebherr breveté pour plus de productivité
- Système d'attache rapide Likufix pour une plus grande flexibilité

## Réduction du temps de maintenance

- Concept d'entretien inédit avec éléments à portée de main, accessibles depuis le sol
- Filtres regroupés pour écourter les interventions de maintenance
- Garantie d'une lubrification adaptée grâce au graissage centralisé automatique de série

## Un châssis fiable

- Châssis en forme de X fiable et robuste, facile à arrimer grâce aux oeillets intégrés
- Facile d'entretien
- Plusieurs lames de nivelage disponibles
- Tuiles en caoutchouc pour application urbaine



# Caractéristiques techniques



## Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	85 kW (116 ch) à 1 800 tr/min.
Type	Liebherr D 834 A7
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	108/125 mm
Cylindrée	4,58 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps
	Système d'injection Common-Rail
	Recyclage des gaz d'échappement (eagr)
Traitement des gaz d'échappement	Catalyseur d'oxydation
	Norme d'émission phase IIIB
Option	Filter à particules Liebherr
Système de refroidissement	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré, refroidissement de l'air d'admission et du carburant
Filtration	Filter à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Réservoir de carburant	341 l
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 180 Ah/12 V
Démarrreur	24 V/5 kW
Alternateur	Triphasé 28 V/110 A
Ralenti automatique	Contrôlé par capteur
Gestion des fonctions du moteur	Liaison au système de commande de la machine par CANbus pour une utilisation optimale de la puissance disponible



## Circuit hydraulique

Système hydraulique	Positive Control. Système hydraulique à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande. Dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes
Pompes hydrauliques	Double pompes Liebherr en parallèle à débit variable et plateau oscillant avec réducteur intégré
Débit maxi.	2 x 173 l/min.
Pression maxi.	350 bar
Gestion des pompes	Gestion électronique des pompes synchronisé avec le bloc de commande
Capacité du réservoir	207 l
Capacité du circuit hydr.	max. 360 l
Filtration	Filter (10 µm) dans le circuit retour
Refroidissement	Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction maxi. et des applications difficiles
Régulation du régime	Adaptation en continu de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné
Tool Control	10 débits et pressions réglables pour accessoires en option



## Commande

Les commandes hydrauliques pilotent les distributeurs et asservissent les pompes grâce à l'électronique de la machine (capteurs de pression).

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité
Commande	
Rotation	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	- Pilotage proportionnel par pédales et par leviers démontables - Présélection de la vitesse
Fonctions supplémentaires	Pilotage proportionnel par commutateur ou par pédale



## Orientation

Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant, antichoc et antiréaction
Réducteur	Liebherr, compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr, étanche à une rangée de billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0 - 12,9 tr/min. en continu
Couple de rotation	51 kNm
Frein de blocage	A disques sous bain d'huile (à action négative)



## Cabine

Cabine	ROPS structure de sécurité de la cabine avec pare brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare brise et la lucarne de toit, prise 12 V, vide-poche, rangement, porte-bouteille
Siège du conducteur	Siège Confort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et horizontal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs, chauffage de siège de série
Commande	Accoudoirs oscillants avec le siège
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, vidéo pour caméra de recul, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (par ex. : climatisation, paramètres de l'engin et des outils)
Climatisation	Climatisation automatique de série, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures
Niveau sonore	
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (intérieur) = 71 dB(A)
2000/14/CE	L <sub>WA</sub> (extérieur) = 101 dB(A)



## Châssis

Variante	
NLC	Voie 2 000 mm
LC	Voie standard 2 250 mm
Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Vitesse de translation	Pos. standard - 3,1 km/h Pos. rapide - 5,9 km/h
Force de traction nette à la chenille	171 kN
Train de chenilles	B 60, sans entretien
Galets de roulement/ Galets porteurs	7/2
Chenilles	Étanches et pré-lubrifiées
Tuiles	A triples nervures
Frein de stationnement	A disques, sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	Intégrés dans les moteurs de translation
Oeillets d'arrimage	Intégrés

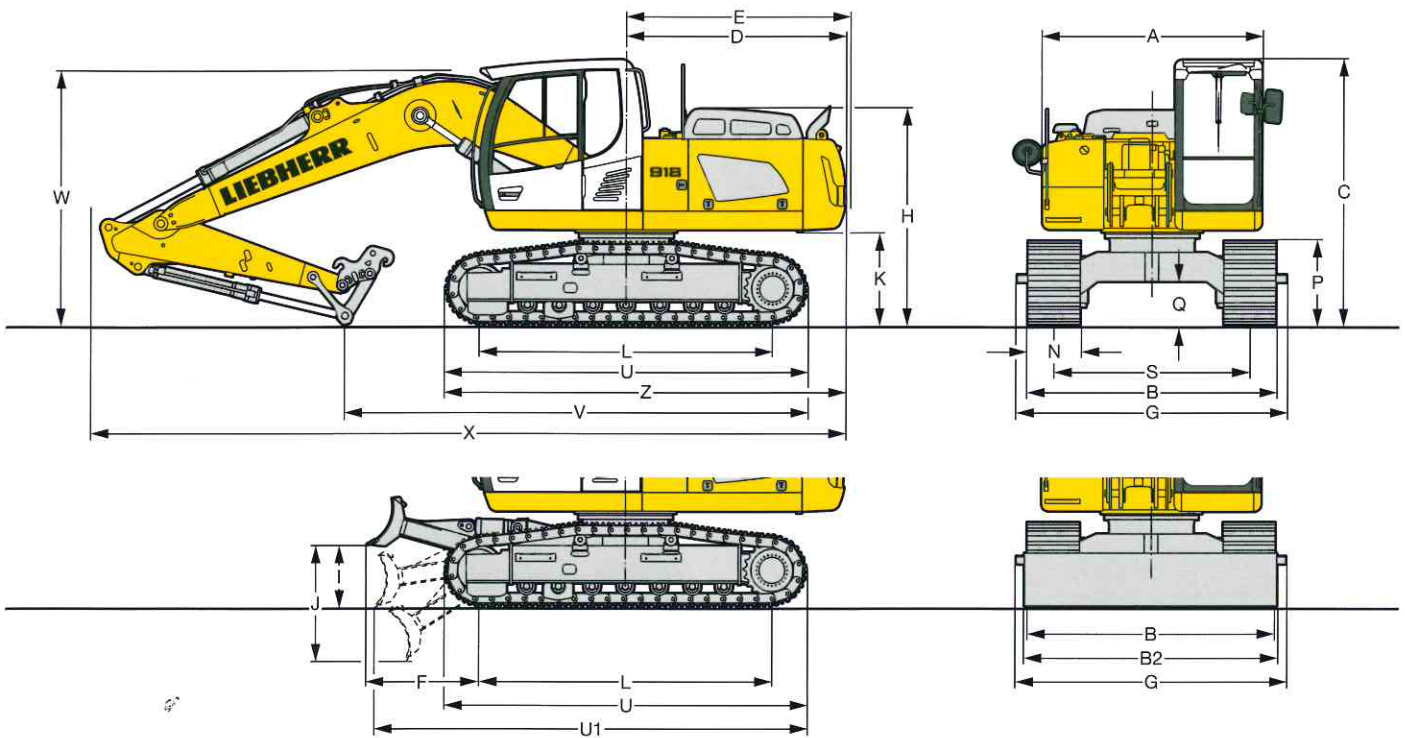


## Équipements

Conception	Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course
Paliers	Étanches et d'entretien réduit
Graissage	Graissage centralisé automatique à l'exclusion de la biellette de renvoi
Assemblage hydraulique	Par brides SAE
Godet	De série avec système de dents Liebherr



# Dimensions



	NLC			LC			mm		
A									2 545
C									3 030
D									2 515
E									2 580
F									1 355
H									2 460
I									685
J									1 320
K									1 055
L									3 370
P									955
Q									490
S									2 000
U									4 150
U1									5 040
Z									4 590
N	500	600	750	500	600	750	900		
B	2 500	2 600	2 750	2 750	2 850	3 000	3 150		
B2	2 500	2 600	2 850	2 850	2 850	3 000	-		
G	2 490	2 660*	2 660*	2 800	2 800	3 000*	3 100*		

## Flèche monobloc 5,00 m

Longueur de balancier	m	2,20	2,40	2,70	3,00
V	mm	5 300	5 150	4 950	4 750
W	mm	2 900	2 950	3 050	3 100
X	mm	8 650	8 650	8 650	8 650

## Bras principal réglable hydrauliquement 3,40 m

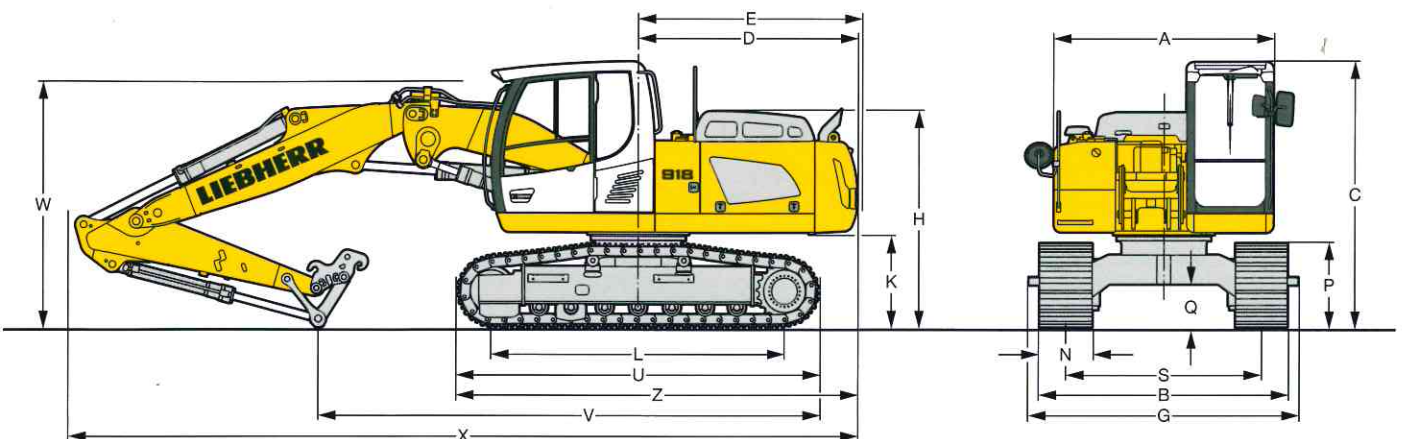
Longueur de balancier	m	2,20	2,40	2,70	3,00
V	mm	5 750	5 600	5 400	5 200
W	mm	2 800	2 850	2 950	3 050
X	mm	9 050	9 100	9 100	9 100

## Flèche monobloc déportable 5,10 m

Longueur de balancier	m	2,20	2,40	2,70	3,00
V	mm	5 500	5 350	5 150	4 950
W	mm	2 950	3 000	3 100	3 200
X	mm	8 750	8 750	8 750	8 750

E = Rayon de giration

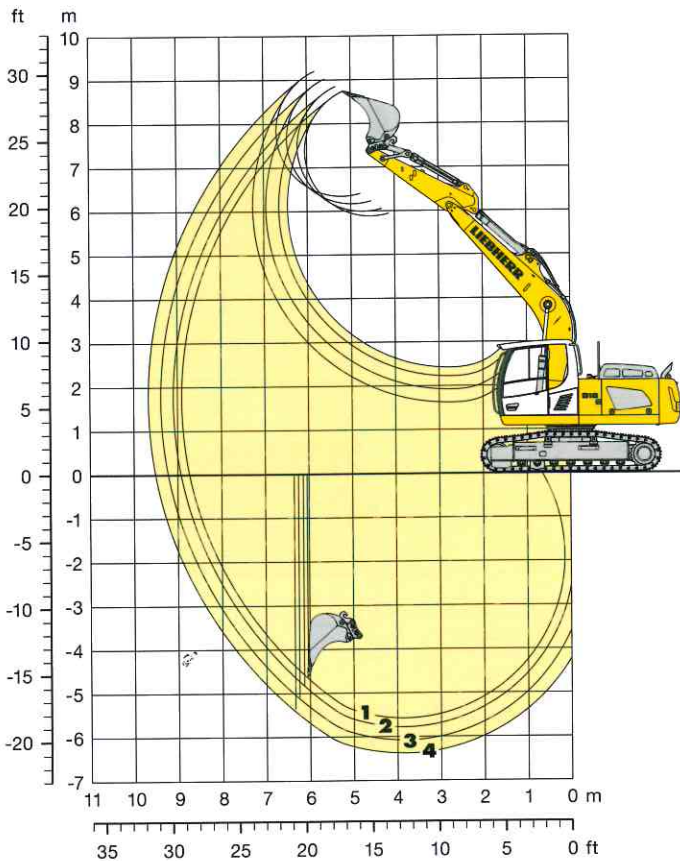
\* = argeur avec marchepieds démontables





# Équipement rétro

avec flèche monobloc 5,00 m



## Débattements

		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,20	2,40	2,70	3,00
Profondeur maxi d'extraction	m	5,55	5,75	6,05	6,35
Portée maxi au sol	m	8,75	8,90	9,20	9,50
Hauteur maxi de déversement	m	5,90	6,00	6,15	6,35
Hauteur maxi à la dent	m	8,75	8,85	9,00	9,20

## Forces aux dents

		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	85	80	74	68
	t	8,7	8,2	7,5	6,9
Force de cavage ISO	kN	118	118	118	118
	t	12,0	12,0	12,0	12,0

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc de 5,00 m, le balancier de 2,40 m, le dispositif d'attache rapide 33 et le godet de 0,80 m<sup>3</sup> (480 kg).

Châssis NLC	sans lame			avec lame			
	500	600	750	500	600	750	
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	18 150	18 400	18 800	19 650	19 900	20 300
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,41	0,35	0,28	0,45	0,38	0,31

Châssis LC	sans lame			avec lame			
	500	600	750	500	600	750	
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	18 200	18 450	18 850	19 800	20 050	20 450
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,41	0,35	0,29	0,45	0,38	0,31

## Godets rétro stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids kg	Châssis NLC								Châssis LC							
			sans lame				avec lame				sans lame				avec lame			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00
300 <sup>1)</sup>	0,17	210	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,24	240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 <sup>1)</sup>	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>1)</sup>	0,42	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>1)</sup>	0,60	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>1)</sup>	0,80	480	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>1)</sup>	0,95	525	□	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□
300 <sup>2)</sup>	0,17	225	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,24	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 <sup>2)</sup>	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>2)</sup>	0,42	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>2)</sup>	0,60	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	480	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	0,95	525	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

1) Godet rétro Standard pour montage direct avec dents Uni-35-3

2) Godet rétro Standard pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Uni-35-3

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Forces de levage

## avec flèche monobloc 5,00 m

### Balancier 2,20 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
9,0	NLC sans lame									
	NLC avec lame									
7,5	LC sans lame									
	LC avec lame									
6,0	NLC sans lame					3,0	3,0*		2,2*	2,2*
	NLC avec lame					3,0*	3,0*		2,2*	2,2*
4,5	LC sans lame					3,0*	3,0*		2,2*	2,2*
	LC avec lame					2,9	4,1*		2,2*	2,2*
3,0	NLC sans lame	7,8	9,0*	4,2	5,7*	2,7	4,5*	1,9	2,3*	1,9
	NLC avec lame	8,4	9,0*	4,6	5,7*	3,0	4,5*	2,1	2,3*	2,1
1,5	LC sans lame	9,0*	9,0*	5,0	5,7*	3,2	4,5*	2,2	2,3*	2,2*
	LC avec lame	9,0*	9,0*	5,4	5,7*	3,5	4,5*	2,3*	2,3*	2,2*
0	NLC sans lame	4,3*	4,3*	3,8	6,9*	2,5	4,7	1,8	3,2*	1,8
	NLC avec lame	4,3*	4,3*	4,2	6,9*	2,8	5,0*	2,0	3,2*	2,0
-1,5	LC sans lame	4,3*	4,3*	4,5	6,9*	3,0	4,7	2,2	3,2*	2,1
	LC avec lame	4,3*	4,3*	5,0	6,9*	3,3	5,0*	2,4	3,2*	2,3
-3,0	NLC sans lame	6,1*	6,1*	3,6	7,0	2,4	4,5*		1,8	2,7*
	NLC avec lame	6,1*	6,1*	3,9	7,4*	2,7	5,4*		2,0	2,7*
-4,5	LC sans lame	6,1*	6,1*	4,3	7,2	2,9	4,6		2,1	2,7*
	LC avec lame	6,1*	6,1*	4,7	7,4*	3,2	5,4*		2,4	2,7*

### Balancier 2,40 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
9,0	NLC sans lame									
	NLC avec lame									
7,5	LC sans lame									
	LC avec lame									
6,0	NLC sans lame							3,0	3,3*	
	NLC avec lame							3,2	3,3*	
4,5	LC sans lame							3,3*	3,3*	6,5
	LC avec lame							3,3*	3,3*	2,0*
3,0	NLC sans lame							2,9	3,9*	1,9*
	NLC avec lame							3,2	3,9*	1,9*
1,5	LC sans lame							3,4	3,9*	1,9*
	LC avec lame							3,7	3,9*	1,9*
0	NLC sans lame	7,9	8,4*	4,3	5,5*	2,7	4,4*	1,9	2,9*	1,8
	NLC avec lame	8,4*	8,4*	4,6	5,5*	3,0	4,4*	2,1	2,9*	2,0*
-1,5	LC sans lame	8,4*	8,4*	5,0	5,5*	3,2	4,4*	2,2	2,9*	2,0*
	LC avec lame	8,4*	8,4*	5,4	5,5*	3,5	4,4*	2,5	2,9*	2,0*
-3,0	NLC sans lame	5,3*	5,3*	3,8	6,7*	2,5	4,6	1,8	3,3	1,7
	NLC avec lame	5,3*	5,3*	4,2	6,7*	2,8	4,9*	2,0	3,7*	1,9
-4,5	LC sans lame	5,3*	5,3*	4,6	6,7*	3,0	4,7	2,1	3,4	2,0
	LC avec lame	5,3*	5,3*	5,0	6,7*	3,3	4,9*	2,4	3,7*	2,1*

### Balancier 2,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
9,0	NLC sans lame									
	NLC avec lame									
7,5	LC sans lame								2,0*	2,0*
	LC avec lame								2,0*	2,0*
6,0	NLC sans lame					3,0	3,3*		1,8*	1,8*
	NLC avec lame					3,3	3,3*		1,8*	1,8*
4,5	LC sans lame					3,3*	3,3*		1,8*	1,8*
	LC avec lame					2,9	3,7*	2,0	2,1*	1,7*
3,0	NLC sans lame	7,5*	7,5*	4,3	5,1*	2,7	4,2*	1,9	3,3*	1,7
	NLC avec lame	7,5*	7,5*	4,7	5,1*	3,0	4,2*	2,1	3,3*	1,7*
1,5	LC sans lame	7,5*	7,5*	5,1	5,1*	3,2	4,2*	2,2	3,3*	1,7*
	LC avec lame	7,5*	7,5*	5,1*	5,1*	3,5	4,2*	2,5	3,3*	1,7*
0	NLC sans lame	6,8*	6,8*	3,9	6,4*	2,5	4,7	1,8	3,3	1,6
	NLC avec lame	6,8*	6,8*	4,2	6,4*	2,8	4,8*	2,0	4,0	1,7
-1,5	LC sans lame	6,8*	6,8*	4,6	6,4*	3,0	4,7	2,1	3,4	1,8*
	LC avec lame	6,8*	6,8*	5,0	6,4*	3,3	4,8*	2,4	4,0	1,8*
-3,0	NLC sans lame	6,3*	6,3*	3,6	7,0	2,4	4,5	1,7	3,2	1,6
	NLC avec lame	6,3*	6,3*	3,9	7,2*	2,6	5,2*	1,9	3,9	1,8
-4,5	LC sans lame	6,3*	6,3*	4,3	7,2	2,8	4,6	2,1	3,3	1,9
	LC avec lame	6,3*	6,3*	4,7	7,2*	3,1	5,2*	2,3	4,0	2,1*

### Balancier 3,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
9,0	NLC sans lame									
	NLC avec lame									
7,5	LC sans lame									1,7*
	LC avec lame									1,7*
6,0	NLC sans lame									2,0*
	NLC avec lame									2,0*
4,5	LC sans lame									2,0*
	LC avec lame									2,0*
3,0	NLC sans lame							3,0	3,4*	1,5*
	NLC avec lame							3,2	3,4*	1,5*
1,5	LC sans lame							3,4	3,4*	1,5*
	LC avec lame							3,4*	3,4*	1,5*
0	NLC sans lame	7,1	8,7*	3,9	6,1*	2,5	4,6*	1,8	3,3	1,5
	NLC avec lame	7,7	8,7*	4,3	6,1*	2,8	4,6*	2,0	3,8*	1,6*
-1,5	LC sans lame	8,6	8,7*	4,6	6,1*	3,0	4,6*	2,1	3,3	1,6*
	LC avec lame	8,7	8,7*	5,1	6,1*	3,3	4,6*	2,4	3,8*	1,6*
-3,0	NLC sans lame	6,5	6,5*	3,6	7,0	2,4	4,5	1,7	3,2	1,5
	NLC avec lame	6,5*	6,5*	3,9	7,1*	2,6	5,1*	1,9	3,9	1,6
-4,5	LC sans lame	6,5*	6,5*	4,3	7,1*	2,8	4,6	2,0	3,2	1,8*
	LC avec lame	6,5*	6,5*	4,7	7,1*	3,1	5,1*	2,3	3,9	1,8*

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée maxi. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 33 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuyaux trois nervures de 500 mm/600 mm\*. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 130 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 260 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

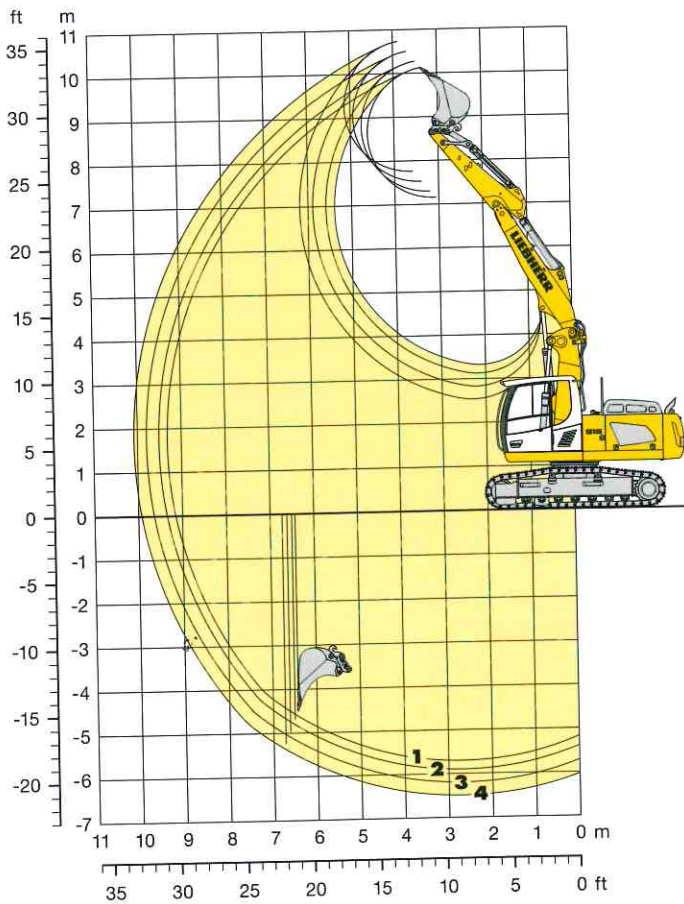
Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

\* avec châssis LC



# Équipement rétro

avec bras réglable hydrauliquement 3,40 m



## Débattements

		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,20	2,40	2,70	3,00
Profondeur maxi d'extraction	m	5,70	5,90	6,20	6,50
Portée maxi au sol	m	9,15	9,35	9,65	9,95
Hauteur maxi de déversement	m	7,15	7,30	7,55	7,75
Hauteur maxi à la dent	m	10,10	10,25	10,50	10,75

## Forces aux dents

		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	85	80	74	68
	t	8,7	8,2	7,5	6,9
Force de cavage ISO	kN	118	118	118	118
	t	12,0	12,0	12,0	12,0

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepois lourd, le bras réglable hydrauliquement de 3,40 m, le balancier de 2,40 m, le dispositif d'attache rapide 33 et le godet de 0,80 m<sup>3</sup> (480 kg).

Châssis NLC		sans lame			avec lame		
		500	600	750	500	600	750
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	19 450	19 700	20 100	20 950	21 200	21 600
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,44	0,37	0,30	0,47	0,40	0,33

Châssis LC		sans lame			avec lame		
		500	600	750	500	600	750
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	19 500	19 750	20 150	21 100	21 350	21 750
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,44	0,37	0,30	0,48	0,40	0,33

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids kg	Châssis NLC								Châssis LC							
			sans lame				avec lame				sans lame				avec lame			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00			
300 <sup>1)</sup>	0,17	210	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
400 <sup>1)</sup>	0,24	240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
500 <sup>1)</sup>	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
650 <sup>1)</sup>	0,42	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
850 <sup>1)</sup>	0,60	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
1 050 <sup>1)</sup>	0,80	480	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
1 250 <sup>1)</sup>	0,95	525	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	△	□	□	□		
300 <sup>2)</sup>	0,17	225	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
400 <sup>2)</sup>	0,24	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
500 <sup>2)</sup>	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
650 <sup>2)</sup>	0,42	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
850 <sup>2)</sup>	0,60	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	480	□	□	△	△	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□		
1 250 <sup>2)</sup>	0,95	525	△	△	■	■	□	□	△	△	■	■	□	□	□	□		

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

1) Godet rétro Standard pour montage direct avec dents Uni-35-3

2) Godet rétro Standard pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Uni-35-3

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement 3,40 m

## Balancier 2,20 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	
9,0	NLC sans lame									
	NLC avec lame									
7,5	NLC sans lame			4,1*	4,1*			2,4*	2,4*	5,4
	NLC avec lame			4,1*	4,1*			2,4*	2,4*	
6,0	NLC sans lame			4,9*	4,9*	3,2	4,0*			6,7
	NLC avec lame			4,9*	4,9*	3,5	4,0*			
4,5	NLC sans lame	8,2*	8,2*	5,1	5,9*	3,3	4,7*	2,1	2,3*	7,5
	NLC avec lame	8,2*	8,2*	5,4	5,9*	3,8	4,7*	2,3*	2,3*	
3,0	NLC sans lame	8,7	10,3*	4,9	6,7*	3,2	5,0*	2,0	3,6	7,9
	NLC avec lame	9,2*	10,3*	5,2	6,7*	3,5	5,0*	2,2	4,0*	
1,5	NLC sans lame	9,9	10,3*	5,5	6,7*	3,7	5,0*	2,4	3,7	8,0
	NLC avec lame	10,3*	10,3*	5,9	6,7*	4,0	5,0*	2,6	4,0*	
0	NLC sans lame	8,6	10,6*	4,8	7,2*	3,1	5,0	1,9	3,5	7,9
	NLC avec lame	9,0	10,6*	5,1	7,2*	3,3	5,2*	2,1	4,0*	
-1,5	NLC sans lame	10,3	10,6*	5,4	7,2*	3,6	5,1*	2,3	3,6	7,3
	NLC avec lame	10,3	10,6*	5,8	7,2*	3,9	5,2*	2,5	4,0*	
-3,0	NLC sans lame	8,0	11,5*	4,4	7,2*	2,8	5,1*	1,8	3,4	6,4
	NLC avec lame	8,6	11,5*	4,8	7,2*	3,1	5,2*	2,0	3,9*	
-4,5	NLC sans lame	9,7	11,5*	5,2	7,2*	3,3	5,1*	2,2	3,5	7,3
	NLC avec lame	10,5	11,5*	5,6	7,2*	3,6	5,2*	2,4	3,9*	

## Balancier 2,40 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	
9,0	NLC sans lame									
	NLC avec lame									
7,5	NLC sans lame									5,7
	NLC avec lame									
6,0	NLC sans lame			4,5*	4,5*	3,3	3,9*			7,0
	NLC avec lame			4,5*	4,5*	3,5	3,9*			
4,5	NLC sans lame	6,3*	6,3*	5,1	5,7*	3,3	4,6*	2,1	2,8*	7,7
	NLC avec lame	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	3,8*	4,6*	2,4	2,8*	
3,0	NLC sans lame	8,7	10,4*	4,9	6,6*	3,3	4,9*	2,1	3,6	8,1
	NLC avec lame	9,2	10,4*	5,2	6,6*	3,5	4,9*	2,2	4,0*	
1,5	NLC sans lame	10,0*	10,4*	5,5	6,6*	3,7	4,9*	2,4	3,7	8,2
	NLC avec lame	10,4*	10,4*	5,8	6,6*	3,9*	4,9*	2,6	4,0*	
0	NLC sans lame	8,5	10,4*	4,8	7,1*	3,1	5,0	2,0	3,5	7,6
	NLC avec lame	9,0	10,4*	5,1	7,1*	3,4	5,1*	2,2	4,0*	
-1,5	NLC sans lame	9,8	10,4*	5,4	7,1*	3,6	5,0	2,3	3,6	6,7
	NLC avec lame	10,3*	10,4*	5,7	7,1*	3,9	5,1*	2,5	4,0*	
-3,0	NLC sans lame	8,0	11,4*	4,4	7,1*	2,9	5,0	1,8	3,4	6,4
	NLC avec lame	8,7	11,4*	4,8	7,1*	3,1	5,1*	2,0	3,9*	
-4,5	NLC sans lame	9,7	11,4*	5,2	7,1*	3,4	5,1*	2,2	3,5	7,3
	NLC avec lame	10,4	11,4*	5,6	7,1*	3,7	5,1*	2,4	3,9*	

## Balancier 2,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	
9,0	NLC sans lame									
	NLC avec lame									
7,5	NLC sans lame					2,3*	2,3*			6,1
	NLC avec lame					2,3*	2,3*			
6,0	NLC sans lame					3,3	3,7*			7,3
	NLC avec lame					3,5	3,7*			
4,5	NLC sans lame	8,8	10,1*	4,9*	4,9*	3,3	4,4*	2,1	3,1*	8,0
	NLC avec lame	9,2*	10,1*	5,2	6,3*	3,5	4,8*	2,3	3,9*	
3,0	NLC sans lame	10,0*	10,1*	5,5	6,3*	3,7	4,8*	2,4	3,7*	8,4
	NLC avec lame	10,1*	10,1*	5,8	6,3*	3,9	4,8*	2,7	3,9*	
1,5	NLC sans lame	8,5	10,3*	4,8	7,0*	3,1	4,9	2,0	3,6	8,5
	NLC avec lame	9,0	10,3*	5,0	7,0*	3,4	5,1*	2,2	4,0*	
0	NLC sans lame	9,7	10,3*	5,4	7,0*	3,7	5,0*	2,4	3,6*	8,4
	NLC avec lame	10,2*	10,3*	5,7	7,0*	3,9	5,1*	2,6	4,0*	
-1,5	NLC sans lame	8,2	11,2*	4,5	7,1*	2,9	4,9*	1,9	3,4	7,9
	NLC avec lame	8,8	11,2*	4,8	7,1*	3,2	5,1*	2,1	4,0*	
-3,0	NLC sans lame	9,8*	11,2*	5,3	7,1*	3,4	5,0*	2,2	3,5	7,0
	NLC avec lame	10,3	11,2*	5,7	7,1*	3,7	5,1*	2,5	4,0*	

## Balancier 3,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	
9,0	NLC sans lame			2,4*	2,4*					4,7
	NLC avec lame			2,4*	2,4*					
7,5	NLC sans lame					2,6*	2,6*			6,5
	NLC avec lame					2,6*	2,6*			
6,0	NLC sans lame					3,3	3,4*	2,0*	2,0*	7,7
	NLC avec lame					3,4*	3,4*	2,0*	2,0*	
4,5	NLC sans lame	8,8	9,5*	4,9*	6,1*	3,3*	4,6*	2,1	3,6	8,4
	NLC avec lame	9,3*	9,5*	5,2	6,1*	3,5*	4,6*	2,3	3,8*	
3,0	NLC sans lame	9,5*	9,5*	5,5	6,1*	3,7	4,6*	2,5	3,7	8,7
	NLC avec lame	9,5*	9,5*	5,9	6,1*	3,9*	4,6*	2,7	3,8*	
1,5	NLC sans lame	8,5	10,2*	4,7	6,9*	3,2	4,9*	2,0	3,6	8,8
	NLC avec lame	8,9	10,2*	5,0	6,9*	3,4	5,0*	2,2	3,9*	
0	NLC sans lame	9,7	10,2*	5,3	6,9*	3,6*	5,0*	2,4	3,6	8,6
	NLC avec lame	10,2	10,2*	5,7	6,9*	3,8	5,0*	2,6	3,9*	
-1,5	NLC sans lame	8,3	10,9*	4,5	7,0*	2,9	4,9*	1,9	3,4	7,4
	NLC avec lame	8,9	10,9*	4,9	7,0*	3,2	5,0*	2,1	3,5*	
-3,0	NLC sans lame	9,7*	10,9*	5,3	7,0*	3,4	4,9	2,3	3,5	8,2
	NLC avec lame	10,2	10,9*	5,7	7,0*	3,7	5,0*	2,5	3,9*	

↕ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée maxi. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 33 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 500 mm/600 mm<sup>2</sup> pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 130 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 260 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

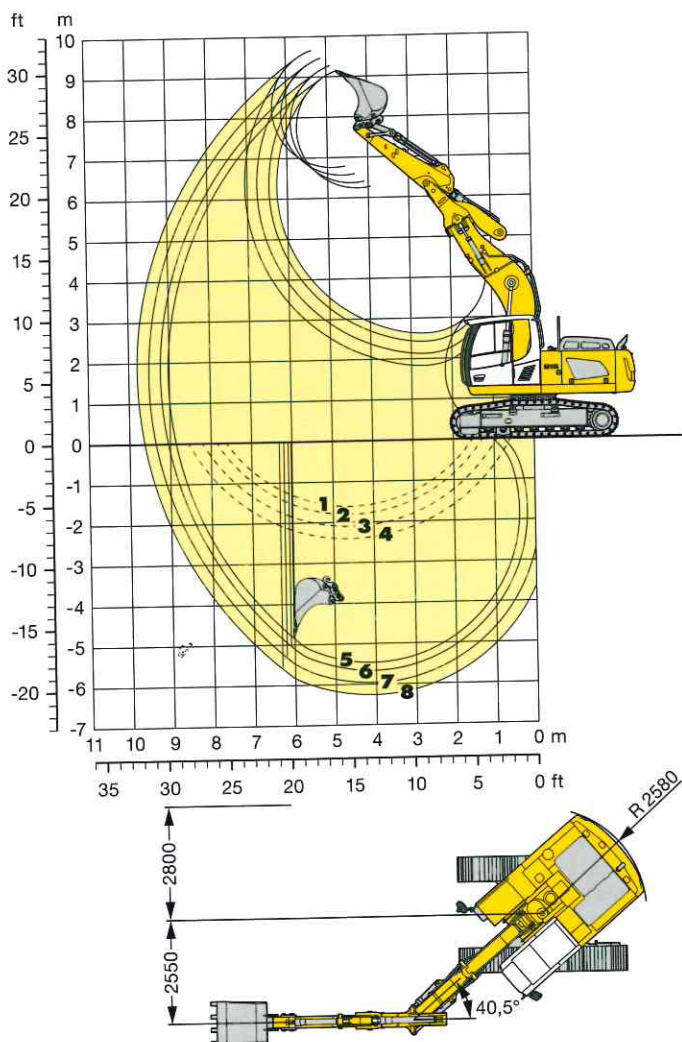
Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

\* avec châssis LC



# Équipement rétro

## avec flèche monobloc déportable 5,10 m



### Débattements

		5	6	7	8
Longueur de balancier	m	2,20	2,40	2,70	3,00
Profondeur maxi d'extraction	m	5,45	5,65	5,95	6,25
Portée maxi au sol	m	8,85	9,05	9,35	9,65
Hauteur maxi de déversement	m	6,25	6,35	6,55	6,75
Hauteur maxi à la dent	m	9,15	9,25	9,45	9,65

1 Balancier 2,20 m, 2 Balancier 2,40 m  
3 Balancier 2,70 m, 4 Balancier 3,00 m  
avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

### Forces aux dents

		5	6	7	8
Force de pénétration ISO	kN	85	80	74	68
	t	8,7	8,2	7,5	6,9
Force de cavage ISO	kN	118	118	118	118
	t	12,0	12,0	12,0	12,0

### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids lourd, la flèche monobloc déportable de 5,10 m, le balancier de 2,40 m, le dispositif d'attache rapide 33 et le godet de 0,80 m<sup>3</sup> (480 kg).

Châssis NLC		sans lame			avec lame		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	19 500	19 750	20 150	21 000	21 250	21 650
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,45	0,37	0,58	0,49	0,40

Châssis LC		sans lame			avec lame		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	19 550	19 800	20 200	21 150	21 400	21 800
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,45	0,37	0,58	0,49	0,40

### Godets rétro stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids kg	Châssis NLC								Châssis LC							
			sans lame				avec lame				sans lame				avec lame			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00			
300 <sup>1)</sup>	0,17	210	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
400 <sup>1)</sup>	0,24	240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
500 <sup>1)</sup>	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
650 <sup>1)</sup>	0,42	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
850 <sup>1)</sup>	0,60	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
1 050 <sup>1)</sup>	0,80	480	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
1 250 <sup>1)</sup>	0,95	525	△	△	■	■	□	△	△	△	□	□	□	□	□	△		
300 <sup>2)</sup>	0,17	225	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
400 <sup>2)</sup>	0,24	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
500 <sup>2)</sup>	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
650 <sup>2)</sup>	0,42	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
850 <sup>2)</sup>	0,60	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	480	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
1 250 <sup>2)</sup>	0,95	525	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	△	□	△		

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

1) Godet rétro Standard pour montage direct avec dents Uni-35-3

2) Godet rétro Standard pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Uni-35-3

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Forces de levage

## avec flèche monobloc déportable 5,10 m

### Balancier 2,20 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	
9,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame									
7,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame							2,2* 2,2*	2,2* 2,2*	5,0
6,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame					3,1 3,2*	3,2* 3,2*	1,9* 1,9*	1,9* 1,9*	6,4
4,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame			4,6* 4,6*	4,6* 4,6*	2,9 3,9*	3,2 3,9*	1,8* 1,8*	1,8* 1,8*	7,2
3,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	7,8 9,0*	9,0* 9,0*	4,3 5,6*	4,6* 5,6*	2,7 4,3*	3,0 4,3*	1,8 2,7*	1,8* 1,8*	7,7
1,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame			3,7 6,5*	3,7 6,5*	2,5 4,7	2,5 4,7	1,7 3,3	1,6 2,0*	7,8
0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	5,8* 5,8*	5,8* 5,8*	3,4 6,8*	3,4 6,8*	2,3 4,5	2,3 4,5	1,7 2,7*	1,6 2,2*	7,6
-1,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,3 9,3*	6,3 9,3*	3,3 6,5*	3,3 6,5*	2,2 4,4	2,2 4,4	1,8 2,8*	2,0 2,8*	7,0
-3,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	7,5* 7,5*	7,5* 7,5*	4,6 5,4*	4,6 5,4*	3,1 3,7*	3,1 3,7*	3,1 3,6*	3,1 3,6*	6,1
-4,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame									

### Balancier 2,40 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	
9,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame									
7,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame								1,9* 1,9*	5,3
6,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame					3,1 3,4*	3,3 3,4*	1,9* 1,9*	1,7* 1,7*	6,6
4,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame			4,6* 4,6*	4,6* 4,6*	3,0 3,8*	3,2 3,8*	1,6* 1,6*	1,6* 1,6*	7,4
3,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	8,0 8,5*	8,5* 9,0*	4,3 5,4*	4,6* 5,4*	2,7 4,2*	3,0 4,2*	1,8 2,0*	1,6* 1,6*	7,8
1,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame			3,7 6,3*	3,7 6,3*	2,5 4,6*	2,5 4,6*	1,7 3,3	1,5 1,8*	8,0
0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	5,9* 5,9*	5,9* 5,9*	3,4 6,8*	3,4 6,8*	2,3 4,5	2,3 4,5	1,6 2,0*	1,6 2,0*	7,8
-1,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,2 8,9*	6,2 8,9*	3,3 6,5*	3,3 6,5*	2,2 4,4	2,2 4,4	1,7 2,4*	1,9 2,4*	7,2
-3,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	7,1 7,8*	7,1 7,8*	3,7 5,5*	3,7 5,5*	2,5 3,9*	2,5 3,9*	2,4 3,4*	2,4 3,4*	6,3
-4,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame									4,6

### Balancier 2,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	
9,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame									
7,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame							1,7* 1,7*	1,7* 1,7*	5,7
6,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame					3,2 3,3*	3,3* 3,3*	1,5* 1,5*	1,5* 1,5*	7,0
4,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame			3,0 3,6*	3,3 3,6*	1,9 2,3*	2,1 2,3*	1,4* 1,4*	1,4* 1,4*	7,7
3,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	7,7* 7,7*	7,7* 7,7*	4,4 5,1*	4,8 5,1*	2,8 4,0*	3,0 4,0*	1,8 3,5 1,4*	1,4* 1,4*	8,1
1,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,1* 6,1*	6,1* 6,1*	3,8 6,1*	4,1 6,1*	2,5 4,5*	2,7 4,5*	1,7 3,3 1,4*	1,5* 1,5*	8,3
0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,1* 6,1*	6,1* 6,1*	3,4 6,7*	3,7 6,7*	2,3 4,5	2,5 4,5	1,6 3,2 1,4	1,7*	8,1
-1,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,1* 6,1*	6,1* 6,1*	3,2 6,6*	3,5 6,6*	2,2 4,4	2,2 4,4	1,6 2,5*	1,6 2,0*	7,6
-3,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,3 8,3*	6,3 8,3*	3,3 5,8*	3,6 5,8*	2,2 4,1*	2,4 4,1*	1,9 2,7*	2,1 2,7*	6,7
-4,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame									5,2

### Balancier 3,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	LC sans lame	LC avec lame	
9,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame									
7,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame					1,8* 1,8*	1,8* 1,8*	1,4* 1,4*	1,4* 1,4*	6,2
6,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame					1,8* 1,8*	1,8* 1,8*	1,3* 1,3*	1,3* 1,3*	7,3
4,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame			3,0 3,6*	3,3 3,6*	1,9 2,3*	2,1 2,3*	1,4* 1,4*	1,4* 1,4*	8,1
3,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	7,7* 7,7*	7,7* 7,7*	4,4 5,1*	4,8 5,1*	2,8 4,0*	3,0 4,0*	1,8 3,5 1,4*	1,4* 1,4*	8,1
1,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,1* 6,1*	6,1* 6,1*	3,8 6,1*	4,1 6,1*	2,5 4,5*	2,7 4,5*	1,7 3,3 1,4*	1,5* 1,5*	8,3
0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,1* 6,1*	6,1* 6,1*	3,4 6,7*	3,7 6,7*	2,3 4,5	2,5 4,5	1,6 3,2 1,4	1,7*	8,1
-1,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,1* 6,1*	6,1* 6,1*	3,2 6,6*	3,5 6,6*	2,2 4,4	2,2 4,4	1,6 2,5*	1,6 2,0*	7,6
-3,0	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame	6,3 8,3*	6,3 8,3*	3,3 5,8*	3,6 5,8*	2,2 4,1*	2,4 4,1*	1,9 2,7*	2,1 2,7*	6,7
-4,5	NLC sans lame NLC avec lame LC sans lame LC avec lame									5,2

Hauteur    Rotation de 360°    Dans l'axe    Portée maxi.    \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 33 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 500 mm/600 mm\*. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 130 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 260 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

\* avec châssis LC



# Godets disponibles

## Godets rétro HD stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567<sup>1)</sup>)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids kg	Châssis NLC								Châssis LC							
			sans lame				avec lame				sans lame				avec lame			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00			
<b>Flèche monobloc 5,00 m</b>																		
300 <sup>1)</sup>	0,17	235	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,24	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 <sup>1)</sup>	0,30	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>1)</sup>	0,42	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>1)</sup>	0,60	450	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>1)</sup>	0,80	540	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>1)</sup>	0,95	595	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□
300 <sup>2)</sup>	0,17	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,24	275	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 <sup>2)</sup>	0,30	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>2)</sup>	0,42	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>2)</sup>	0,60	450	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	540	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	0,95	595	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□
<b>Bras réglable hydrauliquement 3,40 m</b>																		
300 <sup>1)</sup>	0,17	235	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,24	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 <sup>1)</sup>	0,30	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>1)</sup>	0,42	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>1)</sup>	0,60	450	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>1)</sup>	0,80	540	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>1)</sup>	0,95	595	△	△	■	■	□	□	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□
300 <sup>2)</sup>	0,17	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,24	275	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 <sup>2)</sup>	0,30	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>2)</sup>	0,42	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>2)</sup>	0,60	450	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	540	□	△	△	△	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	0,95	595	△	■	■	■	□	□	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

1) Godet rétro HD pour montage direct avec dents Uni-35-3

2) Godet rétro HD pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Uni-35-3

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Godets disponibles

## Godets rétro HD stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m³	Poids kg	Châssis NLC								Châssis LC							
			sans lame				avec lame				sans lame				avec lame			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00			
<b>Flèche monobloc déportable 5,10 m</b>																		
300 <sup>1)</sup>	0,17	235	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,24	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 <sup>1)</sup>	0,30	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>1)</sup>	0,42	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>1)</sup>	0,60	450	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>1)</sup>	0,80	540	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>1)</sup>	0,95	595	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	△
300 <sup>2)</sup>	0,17	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,24	275	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 <sup>2)</sup>	0,30	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>2)</sup>	0,42	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>2)</sup>	0,60	450	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	540	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	0,95	595	△	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	△

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

1) Godet rétro HD pour montage direct avec dents Uni-35-3

2) Godet rétro HD pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Uni-35-3

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorisé



# Outils disponibles



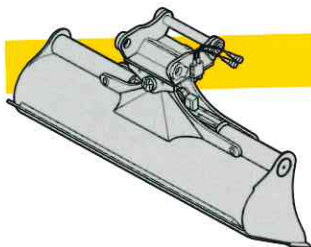
## Godet de curage fixe

### GRL 90, pour montage direct

Largeur	mm	1 500	2 000	2 000
Capacité	m <sup>3</sup>	0,35	0,48	0,65
Poids	kg	275	350	390

### GRL 90, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 33

Largeur	mm	1 500	2 000	2 000
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,48	0,65
Poids	kg	360	350	390



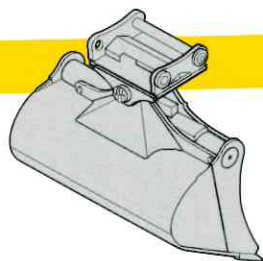
## Godet de curage orientable

### GRL 90, orientable 2 x 50°, pour montage direct

Largeur	mm	1 600	1 600	2 000	2 000	2 200	2 400
Capacité	m <sup>3</sup>	0,55	0,80	0,50	0,70	0,80	0,85
Poids	kg	640	770	650	790	800	850

### GRL 90, orientable 2 x 50°, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 33

Largeur	mm	1 600	1 600	2 000	2 000	2 000	2 200
Capacité	m <sup>3</sup>	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80
Poids	kg	650	770	660	780	880	800



## Godet orientable

### SL 90, orientable 2 x 50°, pour montage direct

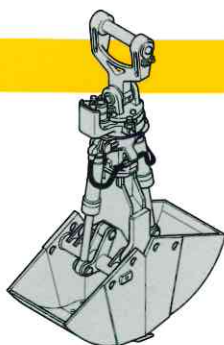
Largeur	mm	1 500	1 600
Capacité	m <sup>3</sup>	0,60	0,80
Poids	kg	650	740

### SL 90, orientable 2 x 50°, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 33

Largeur	mm	1 500	1 600	1 600
Capacité	m <sup>3</sup>	0,60	0,80	1,00
Poids	kg	660	740	740



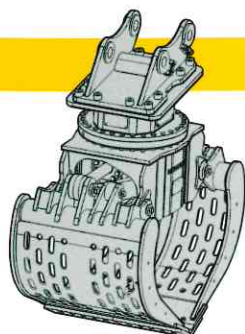
# Outils disponibles



## Benne preneuse

**GM 8B, coquilles de terrassement, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 33**

Largeur	mm	320	400	600	800
Capacité	m <sup>3</sup>	0,17	0,22	0,30	0,40
Poids	kg	750	840	780	830



## Grappin de tri

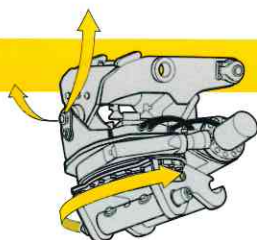
Nervuré

Perforé

Enrochement

**SG 25, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 33**

Largeur	mm	800	1 000	800	1 000	800
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,65	0,55	0,75	0,55
Poids	kg	800	1 000	990	1 070	1 170



## Tiltrotator

**LH-TR 20, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 33**

Poids	kg	470
Rotation		360°
Inclinaison		2 x 50°



# Equipements de série



## Châssis

Barbotins à dentures auto-nettoyantes  
Chaînes étanches et graissées  
Galets de roulement graissés à vie  
Guide-chaîne (un par longeron)  
Oeillets d'arrimage



## Tourelle

Capot moteur avec vérin pneumatique  
Compartiment de rangement verrouillable  
Frein de blocage rotation, sans entretien, intégré dans le réducteur  
Isolation phonique  
Mains courantes  
Revêtement antidérapant



## Hydraulique

Accumulateur de pression pour descente contrôlée de l'équipement moteur coupé  
Filtre avec filtres fins intégrés  
Huile hydraulique Liebherr  
Points de mesure de la pression hydraulique  
Sélecteur du mode de travail  
Vanne d'arrêt en sortie de réservoir hydraulique



## Moteur

Conforme à la norme d'émission phase IIIB  
Filtre à carburant et séparateur d'eau  
Ralenti automatique contrôlé par capteur  
Refroidissement de l'air d'admission  
Réglage continu du régime moteur  
Suralimentation turbo  
Système d'injection Common-Rail



## Cabine

Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur  
Allume-cigares et cendrier  
Amortissement visco élastique de la cabine  
Caméra de surveillance arrière  
Ceinture de sécurité ventrale  
Climatisation automatique  
Crochet portemanteau  
Display multi-fonctions avec écran 7" tactile  
Eclairage intérieur  
Espace de rangement  
Essuie-glace et lave-glace  
Indicateur de consommation carburant  
LIDAT Plus (Système de transfert de données Liebherr)\*  
Pare-brise rétractable (total ou partiel)  
Phares cabine halogène  
Porte-bouteille  
Pré-équipement radio  
Siège "Comfort"  
Sortie de secours par la lunette arrière  
Store à enrouleur  
Structure cabine homogène ROPS (ISO 12117-2)  
Tapis de sol caoutchouc  
Vide-poches  
Visière anti-pluie  
Vitre coulissante sur la porte  
Vitre de toit, vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté  
Vitres teintées



## Equipement

Graissage centralisé Liebherr, entièrement automatique (hormis la biellette pour la cinématique de godet)  
Phare flèche halogène (à droite)

\* peut être prolongé en option au bout d'un an



# Options séparées



## Châssis

- Coffre de rangement
- Guide-chaînes (trois par longeron)
- Lame de nivelage
- Marchepieds larges
- Tôle et couvercle inférieurs de protection
- Train de chenilles renforcé (D 6 C)
- Tuiles caoutchouc
- Tuiles pliées ou chanfreinées



## Tourelle

- Bouchon de réservoir carburant à cadenas
- Caméra de surveillance latérale
- Dispositif anti-siphonnage de carburant
- Grille de protection fine pour radiateur
- Kit d'outillage supplémentaire
- Passerelle escamotable
- Peinture spéciale
- Phares tourelle additionnels (Halogène ou LED) avec protection
- Pompe à carburant électrique
- Prise électrique pour aide au démarrage externe
- Protection inférieure et latérale de tourelle
- Raccord rapide Wiggins pour carburant
- Rétroviseur droit additionnel
- Ventilateur réversible



## Hydraulique

- Filtre hydraulique fin additionnel
- Huile hydraulique Liebherr, biodégradable
- Huile hydraulique Liebherr, spéciale climats extrêmes
- Préchauffage huile hydraulique



## Moteur

- Coupe automatique du moteur après ralenti (réglable)
- Filtre à particules Liebherr
- Préchauffage carburant, liquide de refroidissement et huile moteur
- Pré-filtre à air avec extracteur de poussière
- Raccord rapide Wiggins pour huile moteur
- Retardateur arrêt moteur



## Cabine

- Anti-démarrage électronique
- Avertisseur sonore de marche
- Bouton d'arrêt d'urgence dans la cabine
- Ceinture de sécurité à 4 points
- Chauffage auxiliaire programmable
- Coffret à pharmacie

- Commande haute pression commutable
- Commande proportionnelle Liebherr
- Essuie-glace sur vitre de toit
- Extincteur
- Glacière électrique (12 V)
- Grille de protection avant (FGPS)
- Grille de protection intégrale
- Grille de protection supérieure (FOPS)
- Gyrophare
- Pare-brise avant blindé (deux vitres, non amovible)
- Pare-brise avant blindé (une vitre, non amovible)
- Pare-soleil
- Pare-soleil de toit
- Phares cabine additionnels, avant et/ou arrière (Halogène ou LED)
- Phares cabine LED
- Radio "Comfort"
- Repose-pieds
- Repose-poignets pour joysticks
- Siège "Premium"
- Vitre de toit blindée



## Équipement

- Attache rapide Liebherr (hydraulique ou mécanique)
- Avertisseur de surcharge
- Balanciers étanches
- Circuit bennes preneuses et grappins
- Circuit de retour de fuites pour outils
- Circuit haute pression
- Circuit moyenne pression
- Clapet anti-retour pour vérins
- Clapet de maintien de charge sur vérin de godet
- Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérin de balancier
- Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche
- Filtre de retour marteau
- Flèche à déport latéral
- Flèche à volée variable
- Godets Liebherr
- Graissage automatique de la biellette de renvoi
- Liebherr Tool Control, 10 réglages d'outil à sélectionner sur écran
- Liebherr Tool Management, identification automatique de l'outil (uniquement avec LIKUFIX)
- LIKUFIX (attache rapide pour outils hydrauliques)
- Limiteur de course des vérins de flèche réglable
- Limiteur de course du vérin de balancier réglable
- Oeillet de levage sur flèche et balancier
- Phare flèche additionnel (à gauche, Halogène ou LED)
- Phare flèche (à droite, LED)
- Position flottante vérins de flèche
- Protection de dessous de balancier
- Protection de phares
- Protection de tige de vérin de balancier
- Protection de tige de vérin de godet
- Protection de tige de vérin de volée
- Protection des tuyaux de graissage sur balancier
- Protection latérale raccords rapides sur balancier
- Raccords moyenne pression bilatéraux sur balancier
- Système de dents Liebherr

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.



# Le Groupe Liebherr



## Grande gamme de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

## Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

## Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

## Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 38 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

**[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)**

### Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex  
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lfr@liebherr.com](mailto:info.lfr@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)