

# Pelle sur chenilles

**R 926**  
Litronic®

Poids en ordre de marche : 25 700 - 28 950 kg  
Puissance moteur : 129 kW / 175 ch  
Capacité du godet rétro : 0,75 - 1,75 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# R 926 Litronic®

Poids en ordre de marche : 25 700 - 28 950 kg  
Puissance moteur : 129 kW / 175 ch  
Capacité du godet rétro : 0,75 - 1,75 m<sup>3</sup>



I  
c  
c  
s  
g  
e  
n  
**F**  
D  
g  
p  
of  
m

Printed i  
**Liebh**  
2 ave  
+3  
www.

## Performances

La nouvelle pelle sur chenilles R 926 est un modèle de performance grâce à l'équilibre atteint entre puissance, précision et efficacité. De plus, son système hydraulique des plus modernes lui donne toute souplesse et finesse d'action même dans les chantiers les plus exigeants.

## Fiabilité

Liebherr-France SAS perpétue la tradition de qualité et d'innovation du Groupe Liebherr pour proposer un produit qui répond aux besoins de ses clients partout dans le monde. Cela se traduit par une sélection rigoureuse des matériaux et composants utilisés ainsi que par une adaptation continue des processus internes afin d'être toujours conforme à la qualité requise par les clients.

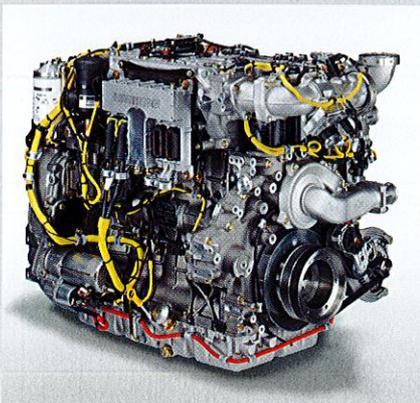
## Confort

L'un des atouts de la R 926 est un espace créé spécialement pour les besoins de l'opérateur. La cabine qui équipe cette machine offre un environnement spacieux, confortable et silencieux. Cet aspect de bien-être facilite le travail de l'opérateur.

## Rentabilité

L'entretien est plus rapide et plus efficace grâce à des améliorations apportées à cette machine. Les temps d'intervention réduits se traduisent en gains de productivité. La R 926 accroît définitivement votre retour sur investissement.





#### Moteur propre et efficace signé Liebherr

- Nouveau moteur conforme aux exigences des normes sur les émissions des gaz d'échappement de la phase IIIB / Tier 4i
- Spécialement conçu pour les applications d'engins de construction
- Une technologie des plus modernes avec système Common-rail Liebherr
- Mise au ralenti automatique pour optimiser l'efficacité énergétique
- Suralimentation à double étage avec inter-cooler, pour plus de puissance à bas régime



# Performances

La nouvelle pelle sur chenilles R 926 est un modèle de performance grâce à l'équilibre atteint entre puissance, précision et efficacité. De plus, son système hydraulique des plus modernes lui donne toute souplesse et finesse d'action même dans les chantiers les plus exigeants.

## Ingénierie des systèmes intégrée Liebherr

### Technique de pointe pour hautes performances

La pelle R 926 intègre le système hydraulique Liebherr nommé Positive Control. Ce système est commandé par l'électronique Liebherr et s'appuie sur des capteurs disposés à des endroits les plus stratégiques. Tout le travail de la machine gagne ainsi en rapidité, précision et fluidité. De plus comme les deux circuits de pompes du système hydraulique peuvent fonctionner de manière séparée ou conjuguée, la gestion de l'énergie de la R 926 est optimisée.

### La puissance à l'état brut

Un rendement excellent et de grandes performances de la R 926 sont les résultats de recherches intenses. Cette machine possède notamment un moteur propre et efficace de 129 kW tout en étant conforme aux exigences de la nouvelle norme sur les émissions de gaz d'échappement phase IIIB / Tier 4i. Un maximum de rendement dans des situations exigeant de la puissance est aussi possible grâce à un couple de rotation élevé et à une force de levage accrue.

La cinématique optimale de l'équipement permet à la R 926 d'atteindre une force de cavage de 192 kN et une force de pénétration de 151 kN. Cette machine est le produit adapté aux chantiers nécessitant de la haute productivité. La pelle R 926 convient parfaitement aux tâches difficiles telles que les travaux de terrassement ou l'alimentation d'un concasseur mobile.

### Des chantiers très opérationnels

Une pression de service de 380 bars, un équilibre entre puissance et vitesse, tous ces facteurs avancés contribuent à accroître de manière significative le nombre de cycles de travail sur un chantier même dans des applications difficiles.



### Système de dents innovant

- Système de dents Liebherr breveté, se composant d'un adaptateur, d'une dent, d'un axe de blocage, d'un arrêt d'axe et d'un bouchon étanche
- Possibilité de remplacer les dents rapidement et sans effort
- Formes de dents adaptées aux différentes applications



### Modes de travail intelligents

- Mode Economie : pour un travail économique et écologique. Conseillé pour les conditions de travail normales
- Mode Puissance : pour des capacités d'excavation importantes dans des applications difficiles
- Mode Sensibilité : pour un travail de précision et le chargement de matériaux
- Mode pleine Puissance : spécialement conçu pour plus de puissance, idéal pour les applications extrêmes



#### Liebherr-Service

- Des programmes tels que ReMan, ReBuilt et Repair, pour une solution parfaite et économique incluant la qualité et la garantie constructeur
- Un stock permanent de plus de 80 000 références, disponibles 24/24h sur le portail en ligne Liebherr-P@rts 24 pour une immobilisation réduite de la machine
- Un système de documentation personnalisé et actualisé en permanence



# Fiabilité

Liebherr-France SAS perpétue la tradition de qualité et d'innovation du Groupe Liebherr pour proposer un produit qui répond aux besoins de ses clients partout dans le monde. Cela se traduit par une sélection rigoureuse des matériaux et composants utilisés, par une adaptation continue des processus internes afin d'être toujours conforme à la qualité requise par les clients.

## Un concept d'équipements résistants

### Répartition des contraintes améliorée

La pelle sur chenilles R 926 est un produit conçu pour résister à des contraintes importantes. Certaines pièces en acier moulé renforcent la pelle aux endroits stratégiques pour des applications difficiles.

### Structure Rops

La protection contre le retournement de la pelle, appelé ROPS, est intégrée à la cabine. Invisible, elle permet un travail en toute sérénité pour l'opérateur.

### Un châssis robuste

La robustesse du châssis augmente la longévité de la machine. Liebherr-France SAS sélectionne des matériaux de haute qualité pour réaliser ses châssis et peut répondre aux besoins de ses clients en offrant une large variété de châssis en forme de X. De plus, des ouvertures plus grandes entre les longerons et la partie centrale du châssis facilitent son entretien tout comme les marche-pieds situés sur la face verticale des longerons.

### Processus qualité

Liebherr-France SAS est certifiée ISO 9001. Le processus de qualité débute dès la conception du produit jusqu'à sa fabrication. Cela se traduit par exemple par le choix des meilleurs matériaux sur le marché. Ensuite lors du processus de fabrication, de nombreux contrôles sont effectués de façon régulière pour assurer cet objectif de qualité.

### Système de gestion de flotte LiDAT

- Un seul point de contact pour la gestion complète de la flotte
- Des rapports quotidiens du parc de machines via le portail internet
- Une localisation précise des machines
- Une sécurité optimisée grâce aux limitations géographiques et aux temps d'arrêt déterminés
- Une transmission actualisée plusieurs fois par jour



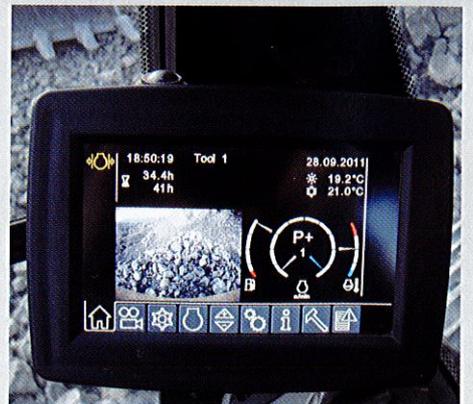
### Intégration des composants Liebherr

- Une majorité des composants clés sont des composants Liebherr tels que le moteur et les pompes hydrauliques
- Une interaction harmonisée et efficace des composants dès leur conception
- Des adaptations à vos besoins telles que longueurs spéciales des équipements, intégrations d'outils spécifiques sont possibles



#### Cabine spacieuse et confortable

- Nombreux espaces de rangements derrière le siège, avec glacières réfrigérées en option pour des boissons toujours fraîches
- Pare-brise entièrement escamotable et logeable sous le toit
- Climatisation entièrement automatique, avec fonction de dégivrage et déshumidification rapide
- Prise 12 V pour faire fonctionner la glacière réfrigérée, en option, et tous autres types d'appareils



# Confort

L'un des atouts de la R 926 est un espace créé spécialement pour les besoins de l'opérateur. La cabine qui équipe cette machine offre un environnement spacieux, confortable et silencieux. Cet aspect de bien-être facilite le travail de l'opérateur.

## Un espace de travail spacieux et confortable

### Un espace de première classe

Dans cette cabine, les opérateurs profiteront du siège pneumatique et d'un environnement tout confort. Toutefois selon les besoins de l'opérateur, il est possible de choisir l'option siège Liebherr Premium. Ce siège offre un confort d'assise maximum grâce à son soutien lombaire pneumatique, à son réglage électronique de hauteur indexé sur le poids et à sa climatisation avec charbon actif et ventilateur intégré. Il est spécialement conçu pour le bien-être des opérateurs.

### Des commandes ergonomiques pour une manipulation optimale

L'ensemble des commandes est placé de telle façon que l'opérateur pourra les manipuler de façon intuitive et précise. Les consoles sur lesquelles reposent les commandes et les manipulateurs sont solidaires au siège pour un grand confort de travail et une grande précision des mouvements.

### Une visibilité panoramique sur l'ensemble de la zone de travail

Une caméra de recul est intégrée dans le contre-poids de la R 926. Un affichage sur l'écran haute résolution 7", permet à l'opérateur de travailler dans une zone sécurisée. Cette visibilité parfaite donne toute confiance à l'opérateur dans les tâches qu'il effectue.

### Des manipulateurs proportionnels ergonomiques

La commande proportionnelle est de maniabilité très fine pour un travail sensible, précis et plus fluide avec les outils hydrauliques. Le manipulateur sensitif avec détecteur de proximité permet plus de réactivité en reprise de régime.

### Ecran couleur tactile 7"

- Nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (Affichage de la consommation de carburant, climatisation, commande des outils, etc)
- Conception robuste et fiable (classe d'étanchéité IP 65)
- Compatibilité vidéo haute résolution, pour l'affichage des images de la caméra de recul



### Niveau sonore et des vibrations réduits au minimum

- Plots visco-élastiques pour une réduction des vibrations et du bruit ressenti dans la cabine
- Brides de jonction des tuyauteries en caoutchouc, pour une meilleure absorption des vibrations et du bruit
- Niveau sonore intérieur de 72 dB(A)



#### Transport aisé

- Déplacement rapide grâce à des dimensions étudiées
- La machine peut être aisément transportée sur un porte-engin standard
- Anneaux d'arrimage intégrés dans la structure du châssis pour une sécurité optimale lors du transport



# Rentabilité

L'entretien est plus rapide et plus efficace grâce à des améliorations apportées à cette machine. Les temps d'intervention réduits se traduisent en gains de productivité. La R 926 accroît définitivement votre retour sur investissement.

## Une maintenance rapide et efficace pour plus de rentabilité

### Une maintenance facilitée

L'ensemble des points d'entretien a été conçu pour faciliter l'accès et écourter les opérations quotidiennes de maintenance. L'ouverture papillon des capots donne l'accès aux éléments depuis le sol. Pour la plupart des éléments tels que les filtres à carburant et/ou les radiateurs, la maintenance s'effectue en toute sécurité. Regroupés dans des compartiments bien distincts, l'entretien de cette machine vous permettra de gagner en rapidité et productivité sur vos chantiers.

### Un système de graissage centralisé automatique de série

Le système de graissage, entièrement automatisé est un véritable gain de temps pour l'opérateur avec une immobilisation minimum de la machine.

### Une gestion de l'énergie toujours plus efficace

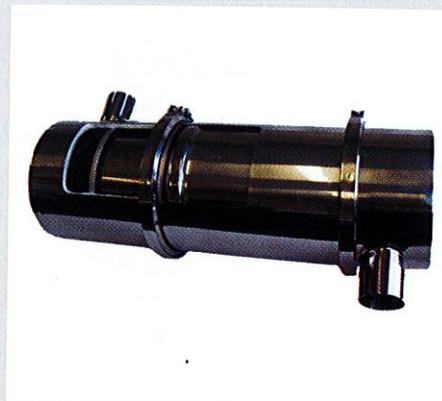
La qualité élevée de tous les composants d'une pelle Liebherr assure une longue durée d'utilisation et garantit une haute valeur de revente.

### Protection de l'environnement et recyclage

L'ingénierie des systèmes intégrée Liebherr et la gestion efficace du moteur et du système hydraulique veillent de manière constante à la consommation de carburant. De manière non-exhaustive, la nouvelle motorisation diesel, la mise au ralenti automatique, la régulation électronique par puissance limite, la Régénération Plus sont des éléments qui participent à une meilleure gestion de l'énergie. Cette maîtrise de la consommation minimise le rejet des gaz nocifs dans l'atmosphère tout en réalisant une économie de coûts de fonctionnement.

### Les outils Liebherr

- Godet avec système de dents Liebherr, à changement rapide
- Changement des outils mécaniques et hydrauliques en quelques secondes grâce aux deux systèmes d'attaches rapides :
  - Système Likufix : Raccordement hydraulique de tous les outils depuis le poste de conduite
  - Système d'attache rapide Liebherr



### Filtre à particules de conception et de fabrication Liebherr

- Élimination d'au moins 99% des émissions de particules issues des gaz d'échappement (certification VERT)
- Régénération active du filtre à particules, sans gêne occasionnée pour le conducteur et maintien des performances de la machine
- Unité filtrante facilement accessible pour les interventions de maintenance

# Vivre le progrès

## R 926

### Un large choix d'équipements

- Flèche monobloc, à réglage hydraulique ou flèche droite : toute application a sa solution
- Résistance accrue face aux contraintes pour une durée de vie plus longue



### Un porte-outils polyvalent

- Large éventail de godets et d'outils spécifiques Liebherr
- Système de dents Liebherr breveté
- Systèmes Liebherr tels que l'attache rapide, le Likufix, etc...

### Un châssis fiable

- Châssis fiable et robuste, facile à arrimer grâce aux anneaux intégrés
- Large palette de châssis pour répondre aux besoins clients
- Facilité d'entretien et de nettoyage inhérente à la conception même du châssis

## Un poste de conduite de première classe

- Espace de travail moderne et spacieux
- Siège pneumatique tout confort
- Vibrations et bruit réduits
- Ecran tactile 7" haute résolution

## Un nouveau moteur Liebherr

- Moteur conforme aux émissions phase IIIB / Tier 4i
- Spécialement conçu pour les applications d'engins de construction
- Mise au ralenti automatique pour optimiser l'efficacité énergétique

## Un travail en toute sécurité

- Visibilité dégagée, caméra de recul intégrée et rétroviseurs placés à des endroits stratégiques
- Agencement intelligent des commandes et informations claires au poste de conduite
- Accès à la tourelle et à la cabine sécurisés

## Un concept d'entretien inédit

- Eléments à portée de main, accessibles depuis le sol
- Filtres regroupés pour écourter les interventions de maintenance
- Graissage centralisé automatique de série

# Caractéristiques techniques



## Moteur

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Puissance selon norme ISO 9249   | 129 kW (175 ch) à 1 800 tr/min.   |
| Type                             | Liebherr D 934 A7   |
| Conception                       | 4 cylindres en ligne  |
| Alésage/Course                   | 122/150 mm  |
| Cylindrée                        | 7,0 l   |
| Mode de combustion               | Diesel 4 temps<br>Common-Rail, biturbo  |
| Traitement des gaz d'échappement | Filtre à particules avec régénération active<br>Norme d'émission phase IIIB/Tier 4i                               |
| Système de refroidissement       | Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré, refroidissement de l'air d'admission et du carburant |
| Filtration                       | Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité  |
| Réservoir de carburant           | 444 l   |
| Circuit électrique               |   |
| Tension                          | 24 V  |
| Batteries                        | 2 x 180 Ah/12 V   |
| Démarreur                        | 24 V/7,8 kW   |
| Alternateur                      | Triphasé 28 V/100 A   |
| Ralenti automatique              | Contrôlé par capteur  |
| Gestion des fonctions du moteur  | Liaison au système de commande de la machine par CANbus pour une utilisation optimale de la puissance disponible  |



## Circuit hydraulique

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Système hydraulique       | Positive Control. Système hydraulique à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande. Dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes  |
| Pompes hydrauliques       | Double pompes Liebherr en parallèle à débit variable et plateau oscillant avec réducteur intégré   |
| Débit maxi.               | 2 x 238 l/min.   |
| Pression maxi.            | 380 bar  |
| Gestion des pompes        | Gestion électronique des pompes synchronisé avec le bloc de commande   |
| Capacité du réservoir     | 200 l  |
| Capacité du circuit hydr. | max. 360 l   |
| Filtration                | Filtre (10 µm) dans le circuit retour  |
| Refroidissement           | Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission, de l'huile du réducteur de pompes et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique   |
| Modes de travail          | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction maxi. et des applications difficiles |
| Régulation du régime      | Adaptation en continu de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné  |
| Liebherr Tool-Control     | 10 débits et pressions réglables pour accessoires en option  |



## Commande

Les commandes hydrauliques pilotent les distributeurs et asservissent les pompes grâce à l'électronique de la machine (capteurs de pression).

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité                        |
| Commande                         |   |
| Rotation et équipement           | Pilotage proportionnel par manipulateur en croix  |
| Translation                      | - Pilotage proportionnel par pédales et par leviers démontables<br>- Présélection de la vitesse |
| Fonctions supplémentaires        | Pilotage proportionnel par commutateur ou par pédale  |



## Orientation

|                      |   |
|----------------------|---|
| Entraînement         | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant, antichoc et antiréaction |
| Réducteur            | Liebherr, compact à train planétaire                                      |
| Couronne de rotation | Liebherr, étanche à une rangée de billes et denture intérieure            |
| Vitesse de rotation  | 0 - 11 tr/min. en continu   |
| Couple de rotation   | 79 kNm  |
| Frein de blocage     | A disques sous bain d'huile (à action négative)                           |



## Cabine

|                        |  |
|------------------------|--|
| Cabine                 | ROPS structure de sécurité de la cabine avec pare brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare brise et la lucarne de toit, prise 12 V, vide-poche, rangement, porte-bouteille                                  |
| Siège du conducteur    | Siège Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et horizontal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs, chauffage de siège de série  |
| Commande               | Accoudoirs oscillants avec le siège  |
| Commande et affichages | Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, vidéo pour caméra de recul, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (par ex. : climatisation, paramètres de l'engin et des outils)   |
| Climatisation          | Climatisation automatique de série, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures |
| Niveau sonore          |  |
| ISO 6396               | L <sub>PA</sub> (intérieur) = 72 dB(A)   |
| 2000/14/CE             | L <sub>WA</sub> (extérieur) = 103 dB(A)  |



## Châssis

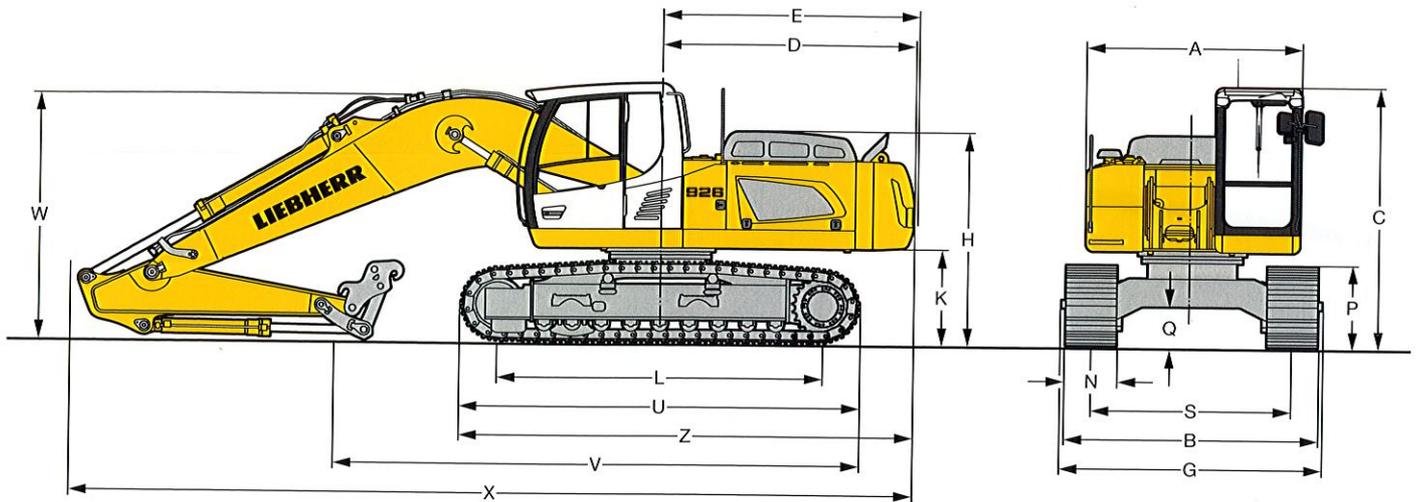
|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Variantes                             |   |
| NLC                                   | Voie 2 000 mm   |
| SLC                                   | Voie 2 250 mm   |
| LC                                    | Voie standard 2 380 mm  |
| WLC                                   | Voie 2 590 mm   |
| Entraînement                          | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés |
| Réducteur                             | Liebherr compact à train planétaire   |
| Vitesse de translation                | pos. standard - 3,7 km/h<br>pos. rapide - 6,1 km/h                                      |
| Force de traction nette à la chenille | 226 kN  |
| Train de chenilles                    | B 60, sans entretien  |
| Galets de roulement/ Galets porteurs  | 9/2   |
| Chenilles                             | Étanches et pré-lubrifiées  |
| Tuiles                                | A triples nervures  |
| Frein de stationnement                | A disques, sous bain d'huile (à action négative)  |
| Clapets de freinage                   | Intégrés dans le moteur de translation  |
| Crochets d'arrimage                   | Intégrés  |



## Equipements

|                        |  |
|------------------------|--|
| Conception             | Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé                                       |
| Vérins hydrauliques    | Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course |
| Paliers                | Étanches et d'entretien réduit   |
| Graissage              | Graissage centralisé automatique à l'exclusion de la biellette de renvoi                       |
| Assemblage hydraulique | Par brides SAE   |
| Godet                  | De série avec système de dents Liebherr  |

# Dimensions



| <b>NLC</b> |                     | mm     | <b>SLC</b>         |  | mm     |
|------------|---------------------|--------|--------------------|--|--------|
| A          |                     | 2 535  |                    |  | 2 535  |
| C          |                     | 3 060  |                    |  | 3 060  |
| D          |                     | 2 980  |                    |  | 2 980  |
| E          |                     | 3 000  |                    |  | 3 000  |
| H          |                     | 2 490  |                    |  | 2 490  |
| K          |                     | 1 110  |                    |  | 1 110  |
| L          |                     | 3 838  |                    |  | 3 838  |
| P          |                     | 955    |                    |  | 955    |
| Q          |                     | 470    |                    |  | 470    |
| S          |                     | 2 000  |                    |  | 2 250  |
| U          |                     | 4 700  |                    |  | 4 700  |
| Z          |                     | 5 330  |                    |  | 5 330  |
| N          | 500 600 750         | 750    | 500 600 750        |  | 900    |
| B          | 2 500 2 600 2 750   | 2 750  | 2 750 2 850 3 000  |  | 3 150  |
| G          | 2 480 2 680* 2 750* | 2 750* | 2 790 2 790 2 990* |  | 3 090* |

| <b>LC</b> |                           | mm     | <b>WLC</b>         |  | mm     |
|-----------|---------------------------|--------|--------------------|--|--------|
| A         |                           | 2 535  |                    |  | 2 535  |
| C         |                           | 3 060  |                    |  | 3 060  |
| D         |                           | 2 980  |                    |  | 2 980  |
| E         |                           | 3 000  |                    |  | 3 000  |
| H         |                           | 2 490  |                    |  | 2 490  |
| K         |                           | 1 110  |                    |  | 1 110  |
| L         |                           | 3 838  |                    |  | 3 838  |
| P         |                           | 955    |                    |  | 955    |
| Q         |                           | 470    |                    |  | 470    |
| S         |                           | 2 380  |                    |  | 2 590  |
| U         |                           | 4 700  |                    |  | 4 700  |
| Z         |                           | 5 330  |                    |  | 5 330  |
| N         | 500 600 750               | 900    | 500 600 750        |  | 900    |
| B         | 2 880 2 980 3 130         | 3 280  | 3 090 3 190 3 340  |  | 3 090  |
| G         | 2 920 2 920 3 120* 3 220* | 3 220* | 3 130 3 130 3 330* |  | 3 430* |

## Flèche monobloc 5,90 m

|   |                  | Longueur de balancier | m     | 2,40  | 2,70  | 3,00  | 3,70 |
|---|------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| V | avec châssis NLC | mm                    | 5 850 | 5 600 | 5 350 | 4 650 |      |
|   | avec châssis SLC | mm                    | 5 850 | 5 600 | 5 350 | 4 650 |      |
|   | avec châssis LC  | mm                    | 5 850 | 5 600 | 5 350 | 4 650 |      |
|   | avec châssis WLC | mm                    | 5 850 | 5 600 | 5 350 | 4 650 |      |
| W |                  | mm                    | 3 000 | 3 050 | 3 100 | 3 050 |      |
| X |                  | mm                    | 9 950 | 9 950 | 9 950 | 9 950 |      |

## Flèche monobloc droite 6,00 m

|   |                  | Longueur de balancier | m      | 2,40   | 2,70   | 3,00   | 3,70 |
|---|------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|------|
| V | avec châssis NLC | mm                    | 6 200  | 6 000  | 5 750  | 5 150  |      |
|   | avec châssis SLC | mm                    | 6 200  | 6 000  | 5 750  | 5 150  |      |
|   | avec châssis LC  | mm                    | 6 200  | 6 000  | 5 750  | 5 150  |      |
|   | avec châssis WLC | mm                    | 6 200  | 6 000  | 5 750  | 5 150  |      |
| W |                  | mm                    | 2 850  | 2 950  | 3 050  | 3 250  |      |
| X |                  | mm                    | 10 100 | 10 100 | 10 100 | 10 100 |      |

## Bras principal réglable hydrauliquement 4,00 m

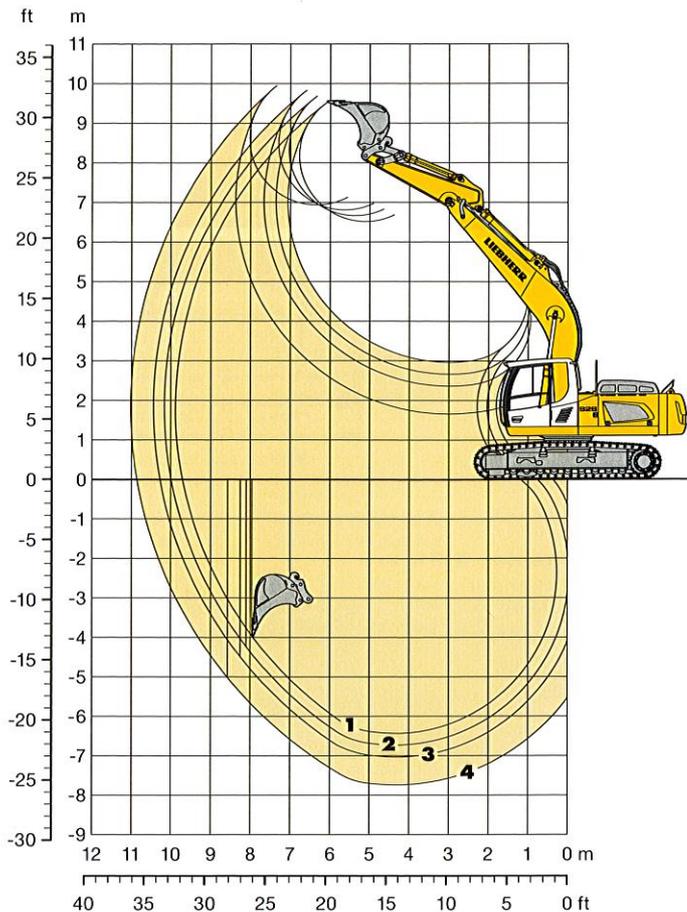
|   |                  | Longueur de balancier | m      | 2,40   | 2,70   | 3,00   | 3,70 |
|---|------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|------|
| V | avec châssis NLC | mm                    | 6 500  | 6 300  | 6 050  | 5 400  |      |
|   | avec châssis SLC | mm                    | 6 500  | 6 300  | 6 050  | 5 400  |      |
|   | avec châssis LC  | mm                    | 6 500  | 6 300  | 6 050  | 5 400  |      |
|   | avec châssis WLC | mm                    | 6 500  | 6 300  | 6 050  | 5 400  |      |
| W |                  | mm                    | 2 750  | 2 800  | 2 900  | 3 000  |      |
| X |                  | mm                    | 10 500 | 10 500 | 10 500 | 10 500 |      |

E = Rayon de giration

\* = Largeur avec marchepieds démontables

# Equipement rétro

avec flèche monobloc 5,90 m



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

|                              |   | 1    | 2    | 3     | 4     |
|------------------------------|---|------|------|-------|-------|
| Longueur de balancier        | m | 2,40 | 2,70 | 3,00  | 3,70  |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 6,45 | 6,75 | 7,05  | 7,75  |
| Portée maxi au sol           | m | 9,70 | 10,0 | 10,25 | 10,85 |
| Hauteur maxi de déversement  | m | 6,50 | 6,65 | 6,80  | 6,95  |
| Hauteur maxi à la dent       | m | 9,55 | 9,70 | 9,85  | 9,95  |

## Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide

|                          |    | 1    | 2    | 3    | 4    |
|--------------------------|----|------|------|------|------|
| Force de pénétration ISO | kN | 151  | 139  | 129  | 110  |
|                          | t  | 15,3 | 14,1 | 13,1 | 11,2 |
| Force de cavage ISO      | kN | 192  | 192  | 192  | 192  |
|                          | t  | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 |

avec dispositif d'attache rapide

|                          |    | 1    | 2    | 3    | 4    |
|--------------------------|----|------|------|------|------|
| Force de pénétration ISO | kN | 143  | 132  | 123  | 106  |
|                          | t  | 14,5 | 13,4 | 12,5 | 10,8 |
| Force de cavage ISO      | kN | 165  | 165  | 165  | 165  |
|                          | t  | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc de 5,90 m, le balancier de 2,70 m, le dispositif d'attache rapide 48 et le godet de 0,95 m<sup>3</sup>.

| Châssis            |                    | NLC    |        |        | SLC    |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    |                    | 500    | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |
| Largeur des tuiles | mm                 | 500    | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |
| Poids              | kg                 | 25 700 | 25 950 | 26 700 | 25 800 | 26 050 | 26 800 |
| Pression au sol    | kg/cm <sup>2</sup> | 0,62   | 0,52   | 0,43   | 0,62   | 0,52   | 0,43   |

| Châssis            |                    | LC     |        |        | WLC    |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    |                    | 500    | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |
| Largeur des tuiles | mm                 | 500    | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |
| Poids              | kg                 | 25 900 | 26 150 | 26 900 | 26 000 | 26 250 | 27 000 |
| Pression au sol    | kg/cm <sup>2</sup> | 0,63   | 0,53   | 0,43   | 0,63   | 0,53   | 0,43   |

En option : contrepoids exécution lourde  
(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 500 kg et la pression au sol de 0,01 kg/cm<sup>2</sup>)

## Godets rétro stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité ISO 7451<br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Châssis NLC               |      |      |      | Châssis SLC               |      |      |      | Châssis LC                |      |      |      | Châssis WLC               |      |      |      |
|------------------------|-------------------------------------|-------------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|
|                        |                                     |             | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      |
|                        |                                     |             | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 |
| 1 250 <sup>1)</sup>    | 1,15                                | 780         | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    |      |
| 1 400 <sup>1)</sup>    | 1,35                                | 860         | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | △    |      |
| 1 500 <sup>1)</sup>    | 1,45                                | 900         | △                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    | □                         | □    | ■    |      |
| 1 600 <sup>1)</sup>    | 1,55                                | 940         | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | ■    |      |
| 1 500 <sup>1)</sup>    | 1,65                                | 1 020       | ■                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | △    | ▲    | □                         | △    | △    | ▲    | □                         | □    | ▲    |      |
| 1 600 <sup>1)</sup>    | 1,75                                | 1 060       | ■                         | ■    | ▲    | ▲    | △                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | ■    | ▲    | □                         | □    | ▲    |      |
| 1 250 <sup>2)</sup>    | 1,15                                | 790         | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | △    |      |
| 1 400 <sup>2)</sup>    | 1,35                                | 870         | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | ■    |      |
| 1 500 <sup>2)</sup>    | 1,45                                | 910         | △                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | ■    |      |
| 1 600 <sup>2)</sup>    | 1,55                                | 950         | ■                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | ■    |      |
| 1 500 <sup>2)</sup>    | 1,65                                | 1 030       | ■                         | ■    | ▲    | ▲    | △                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | ■    | ▲    | □                         | □    | ▲    |      |
| 1 600 <sup>2)</sup>    | 1,75                                | 1 070       | ■                         | ▲    | ▲    | ▲    | ■                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | △    | ■    |      |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard pour montage direct avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro Standard pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Z 40

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

## avec flèche monobloc 5,90 m

### Balancier 2,40 m

| ↑<br>m | Châssis                                | 3,0 m    |            | 4,5 m    |            | 6,0 m    |            | 7,5 m    |            | 9,0 m    |            | m   |
|--------|--|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|-----|
|        |  | Rotation | Dans l'axe |     |
| 10,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            |     |
| 9,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            |     |
| 7,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            | 4,5*     | 4,5*       |          |            | 3,9*     | 3,9*       | 6,1 |
| 6,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            | 5,5      | 6,4*       |          |            | 3,7*     | 3,7*       | 7,3 |
| 4,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            | 8,1      | 8,5*       | 5,3      | 7,1*       |          | 3,7        | 6,3*     | 3,3        | 8,0 |
| 3,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            | 7,4      | 10,7*      | 4,9      | 8,1*       |          | 3,5        | 6,7      | 3,0        | 8,3 |
| 1,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            | 6,8      | 12,5*      | 4,6      | 9,0*       |          | 3,4        | 6,6      | 2,9        | 8,4 |
| 0      | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 8,3*     | 8,3*       | 6,5      | 13,1*      | 4,4      | 9,0        |          | 3,3        | 6,4      | 2,9        | 8,2 |
| -1,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,0     | 13,7*      | 6,4      | 12,8*      | 4,3      | 8,9        |          | 3,2        | 6,4      | 3,1        | 7,7 |
| -3,0   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,2     | 15,9*      | 6,5      | 11,6*      | 4,4      | 8,7*       |          | 4,2        | 7,3*     | 3,7        | 6,8 |
| -4,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,1*    | 12,1*      | 6,7      | 9,0*       |          |            |          | 5,2        | 7,3*     | 5,2        | 5,4 |
| -6,0   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,1*    | 12,1*      | 9,0*     | 9,0*       |          |            |          | 6,4        | 7,3*     | 7,1        |     |

### Balancier 2,70 m

| ↑<br>m | Châssis                                | 3,0 m    |            | 4,5 m    |            | 6,0 m    |            | 7,5 m    |            | 9,0 m    |            | m    |
|--------|--|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|------|
|        |  | Rotation | Dans l'axe |      |
| 10,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            |      |
| 9,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            |      |
| 7,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 3,4* |
| 6,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 3,3* |
| 4,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 3,3* |
| 3,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,3*    | 13,3*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8  |
| 1,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,7  |
| 0      | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 8,7*     | 8,7*       |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,7  |
| -1,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,8     | 13,0*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,9  |
| -3,0   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,0     | 16,6*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 3,4  |
| -4,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,4     | 13,1*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 4,6  |
| -6,0   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,1*    | 13,1*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 6,2  |

### Balancier 3,00 m

| ↑<br>m | Châssis                                | 3,0 m    |            | 4,5 m    |            | 6,0 m    |            | 7,5 m    |            | 9,0 m    |            | m    |
|--------|--|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|------|
|        |  | Rotation | Dans l'axe |      |
| 10,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            |      |
| 9,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            |      |
| 7,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 3,0* |
| 6,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 3,0* |
| 4,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 3,0* |
| 3,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,8     | 15,5*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,6  |
| 1,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 7,4*     | 7,4*       |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,5  |
| 0      | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 8,9*     | 8,9*       |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,5  |
| -1,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,7     | 12,4*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,7  |
| -3,0   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,1     | 17,0*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 3,6  |
| -4,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,2     | 14,0*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 4,1  |
| -6,0   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,0*    | 14,0*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 5,6  |

### Balancier 3,70 m

| ↑<br>m | Châssis                                | 3,0 m    |            | 4,5 m    |            | 6,0 m    |            | 7,5 m    |            | 9,0 m    |            | m    |
|--------|--|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|------|
|        |  | Rotation | Dans l'axe |      |
| 10,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            |      |
| 9,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            |      |
| 7,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |
| 6,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |
| 4,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |          |            |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |
| 3,0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,7*    | 12,7*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |
| 1,5    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 10,1*    | 10,1*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |
| 0      | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,6     | 11,9*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |
| -1,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,6     | 15,0*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |
| -3,0   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,9     | 15,0*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |
| -4,5   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,9     | 16,1*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |
| -6,0   | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,6     | 11,6*      |          |            |          |            |          |            |          |            | 2,8* |

↑ Hauteur    ↻ Rotation de 360°    ↕ Dans l'axe    🚧 Portée maxi.    \* Limitée par l'hydraulique

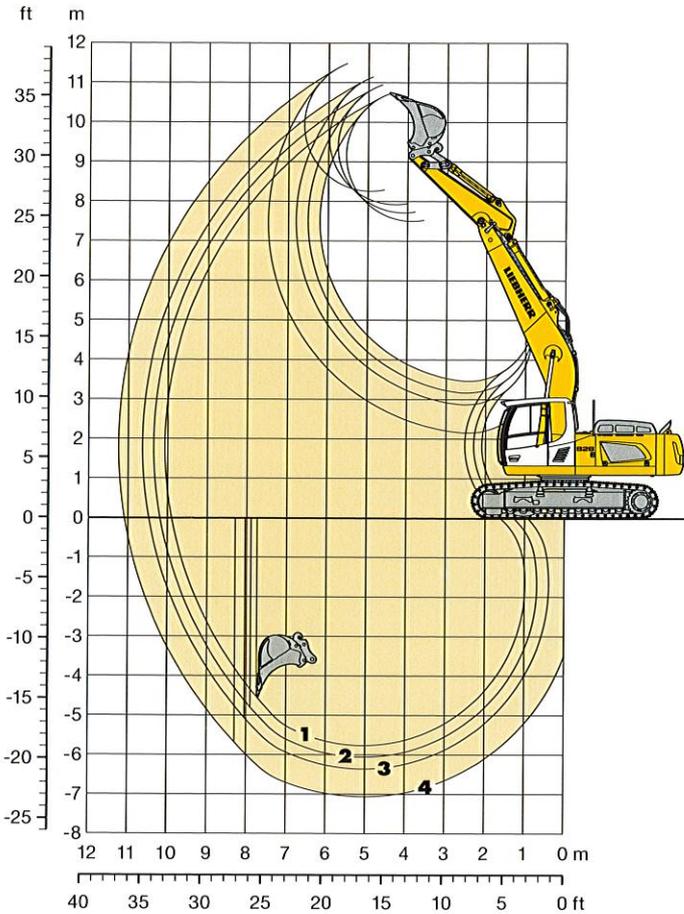
Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 375 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

1) Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm

# Équipement rétro

## avec flèche monobloc droite 6,00 m



### Débattements

| avec dispositif d'attache rapide |   | 1     | 2     | 3     | 4     |
|----------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Longueur de balancier            | m | 2,40  | 2,70  | 3,00  | 3,70  |
| Profondeur maxi d'extraction     | m | 5,75  | 6,05  | 6,35  | 7,05  |
| Portée maxi au sol               | m | 9,90  | 10,20 | 10,45 | 11,10 |
| Hauteur maxi de déversement      | m | 7,50  | 7,70  | 7,90  | 8,25  |
| Hauteur maxi à la dent           | m | 10,70 | 10,95 | 11,15 | 11,50 |

### Forces aux dents

| sans dispositif d'attache rapide |    | 1    | 2    | 3    | 4    |
|----------------------------------|----|------|------|------|------|
| Force de pénétration ISO         | kN | 151  | 139  | 129  | 110  |
|                                  | t  | 15,3 | 14,1 | 13,1 | 11,2 |
| Force de cavage ISO              | kN | 192  | 192  | 192  | 192  |
|                                  | t  | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 |

### avec dispositif d'attache rapide

|                          |    |      |      |      |      |
|--------------------------|----|------|------|------|------|
| Force de pénétration ISO | kN | 143  | 132  | 123  | 106  |
|                          | t  | 14,5 | 13,4 | 12,5 | 10,8 |
| Force de cavage ISO      | kN | 165  | 165  | 165  | 165  |
|                          | t  | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |

### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc droite de 6,00 m, le balancier de 2,70 m, le dispositif d'attache rapide 48 et le godet de 0,95 m<sup>3</sup>.

| Châssis            | NLC                |        |        | SLC    |        |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    | 500                | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |        |
| Largeur des tuiles | mm                 | 500    | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |
| Poids              | kg                 | 25 700 | 25 950 | 26 700 | 25 800 | 26 050 | 26 800 |
| Pression au sol    | kg/cm <sup>2</sup> | 0,62   | 0,52   | 0,43   | 0,62   | 0,52   | 0,43   |

| Châssis            | LC                 |        |        | WLC    |        |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    | 500                | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |        |
| Largeur des tuiles | mm                 | 500    | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |
| Poids              | kg                 | 25 900 | 26 150 | 26 900 | 26 000 | 26 250 | 27 000 |
| Pression au sol    | kg/cm <sup>2</sup> | 0,63   | 0,53   | 0,43   | 0,63   | 0,53   | 0,43   |

En option : contrepoids exécution lourde  
(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 500 kg et la pression au sol de 0,01 kg/cm<sup>2</sup>)

### Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451<br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Châssis NLC               |      |      |      | Châssis SLC               |      |      |      | Châssis LC                |      |      |      | Châssis WLC               |      |      |      |
|------------------------|--|-------------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|
|                        |  |             | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      |
|                        |  |             | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 |
| 1 250 <sup>1)</sup>    | 1,15                                   | 780         | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 400 <sup>1)</sup>    | 1,35                                   | 860         | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    |
| 1 500 <sup>1)</sup>    | 1,45                                   | 900         | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 600 <sup>1)</sup>    | 1,55                                   | 940         | △                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | △    | ■    | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    |
| 1 500 <sup>2)</sup>    | 1,65                                   | 1 020       | ■                         | ■    | ▲    | ▲    | △                         | △    | ■    | ▲    | △                         | △    | △    | ▲    | □                         | □    | △    | ▲    |
| 1 600 <sup>2)</sup>    | 1,75                                   | 1 060       | ■                         | ▲    | ▲    | ▲    | ■                         | ■    | ■    | ▲    | ▲                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | △    | ■    | ▲    |
| 1 250 <sup>2)</sup>    | 1,15                                   | 790         | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | △    |
| 1 400 <sup>2)</sup>    | 1,35                                   | 870         | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 500 <sup>2)</sup>    | 1,45                                   | 910         | △                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    |
| 1 600 <sup>2)</sup>    | 1,55                                   | 950         | ■                         | ■    | ▲    | ▲    | △                         | △    | ■    | ▲    | △                         | △    | △    | ▲    | □                         | □    | △    | ▲    |
| 1 500 <sup>2)</sup>    | 1,65                                   | 1 030       | ■                         | ▲    | ▲    | ▲    | ■                         | ■    | ■    | ▲    | ▲                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | △    | ■    | ▲    |
| 1 600 <sup>2)</sup>    | 1,75                                   | 1 070       | ▲                         | ▲    | ▲    | ▲    | ■                         | ■    | ■    | ▲    | ▲                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | ■    | ▲    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard pour montage direct avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro Standard pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Z 40

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

## avec flèche monobloc droite 6,00 m

### Balancier 2,40 m

| m    | Châssis                                | 3,0 m |       | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
|      |  | ↙     | ↘     | ↙     | ↘     | ↙     | ↘    | ↙     | ↘    | ↙     | ↘    |     |
| 10,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |     |
| 9,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      | 4,6*  | 4,6* | 4,7 |
| 7,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,5   | 5,8* |       |      | 3,9*  | 3,9* | 6,5 |
| 6,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,4   | 7,5* | 3,7   | 4,1* | 3,7*  | 3,7* | 7,6 |
| 4,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,5* | 14,5* | 8,0   | 10,0* | 5,2   | 8,1* | 3,6   | 6,9  | 3,1   | 3,7* | 8,2 |
| 3,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,5* | 14,5* | 7,2   | 11,9* | 4,8   | 8,9* | 3,5   | 6,7  | 2,8   | 3,9* | 8,6 |
| 1,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 6,7   | 13,1* | 4,5   | 9,1  | 3,3   | 6,5  | 2,7   | 4,2* | 8,6 |
| 0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 7,7   | 13,1* | 5,2   | 9,3  | 3,8   | 6,6  | 3,1   | 4,2* | 8,4 |
| -1,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,0  | 12,1* | 6,4   | 11,9* | 4,3   | 8,8  | 3,2   | 6,3  | 3,0   | 5,7* | 8,0 |
| -3,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,2* | 12,2* | 8,1   | 9,9*  | 5,4   | 7,6* | 4,3   | 5,9* | 4,3   | 5,9* | 7,1 |
| -4,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 8,9   | 13,0* | 4,4   | 8,9  | 3,2   | 6,4  | 2,7   | 4,7* | 5,6 |
| -6,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 7,5   | 13,0* | 5,0   | 9,1  | 3,7   | 6,5  | 3,2   | 4,7* |     |

### Balancier 2,70 m

| m    | Châssis                                | 3,0 m |       | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m    |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
|      |  | ↙     | ↘     | ↙     | ↘     | ↙     | ↘    | ↙     | ↘    | ↙     | ↘    |      |
| 10,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |      |
| 9,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       | 4,0* | 4,0* |
| 7,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,5   | 5,9* |       |      | 3,5*  | 3,5* | 5,2  |
| 6,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,4   | 7,2* | 3,7   | 5,0* | 3,3*  | 3,3* | 6,9  |
| 4,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 8,1   | 9,6*  | 5,2   | 7,8*  | 3,6   | 6,8* | 2,9   | 3,3* | 2,9   | 3,3* | 8,5  |
| 3,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 7,3   | 11,5* | 4,9   | 8,6*  | 3,5   | 6,7  | 2,7   | 3,4* | 2,7   | 3,4* | 8,9  |
| 1,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 6,7   | 12,9* | 4,5   | 9,1   | 3,3   | 6,5  | 2,5   | 3,6* | 2,5   | 3,6* | 8,9  |
| 0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 7,0*  | 7,0*  | 6,4   | 13,1* | 4,3   | 8,9  | 3,2   | 6,3  | 2,6   | 4,1* | 8,7  |
| -1,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,5* | 11,5* | 6,3   | 12,2* | 4,2   | 8,8  | 3,1   | 6,3  | 3,2   | 4,8* | 8,3  |
| -3,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,1  | 13,3* | 8,0   | 10,4* | 5,3   | 9,1  | 3,9   | 6,5  | 3,2   | 4,1* | 7,5  |
| -4,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 6,6   | 7,3*  | 4,5   | 5,3*  | 3,1   | 5,3* | 2,8   | 4,9* | 4,3   | 4,9* | 6,2  |
| -6,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 7,0*  | 7,0*  | 8,9   | 13,1* | 5,9   | 9,1  | 4,3   | 6,5  | 3,5   | 4,1* |      |

### Balancier 3,00 m

| m    | Châssis                                | 3,0 m |       | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
|      |  | ↙     | ↘     | ↙     | ↘     | ↙     | ↘    | ↙     | ↘    | ↙     | ↘    |     |
| 10,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |     |
| 9,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      | 3,5*  | 3,5* | 5,7 |
| 7,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,6   | 5,8* |       |      | 3,1*  | 3,1* | 7,2 |
| 6,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,5   | 6,8* | 3,8   | 5,2* | 2,9*  | 2,9* | 8,2 |
| 4,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 8,2   | 9,1*  | 5,2   | 7,5* | 3,6   | 6,6* | 2,7   | 2,9* | 8,8 |
| 3,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,4  | 15,6* | 7,4   | 11,0* | 4,9   | 8,4* | 3,5   | 6,7  | 2,6   | 3,9* | 9,2 |
| 1,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 6,7   | 12,6* | 4,5   | 9,1  | 3,3   | 6,5  | 2,5   | 4,7* | 9,2 |
| 0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 7,4*  | 7,4*  | 6,3   | 13,0* | 4,3   | 8,8  | 3,1   | 6,3  | 2,4   | 3,5* | 9,0 |
| -1,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,0* | 11,0* | 6,2   | 12,4* | 4,8   | 8,9  | 3,6   | 6,4  | 3,0   | 4,1* | 8,6 |
| -3,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,9  | 14,3* | 6,3   | 10,8* | 4,2   | 8,2* | 3,1   | 6,1* | 3,0   | 5,3* | 7,8 |
| -4,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 6,5   | 8,0*  | 4,3   | 5,9* |       |      | 3,8   | 4,9* | 6,6 |
| -6,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 7,4   | 7,4*  | 4,9   | 9,0  | 3,6   | 6,4  | 2,8   | 3,9* |     |

### Balancier 3,70 m

| m    | Châssis                                | 3,0 m |       | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m    |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
|      |  | ↙     | ↘     | ↙     | ↘     | ↙     | ↘    | ↙     | ↘    | ↙     | ↘    |      |
| 10,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |      |
| 9,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       | 2,6* | 2,6* |
| 7,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      | 3,6*  | 3,6* | 6,7  |
| 6,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      | 3,6*  | 3,6* | 8,0  |
| 4,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 5,4   | 6,5*  | 3,7   | 5,8* | 2,7   | 3,7* | 2,2*  | 2,2* | 9,5  |
| 3,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,5  | 14,9* | 7,7   | 9,9*  | 5,0   | 7,8* | 3,5   | 6,5* | 2,6   | 4,8* | 9,8  |
| 1,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 9,9*  | 9,9*  | 6,9   | 11,9* | 4,6   | 8,7* | 3,3   | 6,5  | 2,5   | 4,9  | 9,8  |
| 0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 8,5*  | 8,5*  | 6,4   | 12,9* | 4,3   | 8,9  | 3,1   | 6,3  | 2,4   | 4,8  | 9,7  |
| -1,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 10,6* | 10,6* | 6,2   | 12,7* | 4,1   | 8,7  | 3,0   | 6,2  | 2,3   | 4,7* | 9,3  |
| -3,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,6  | 13,9* | 6,2   | 11,6* | 4,1   | 8,6  | 3,0   | 6,1  | 2,5   | 3,8* | 8,6  |
| -4,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,9  | 12,8* | 6,3   | 9,5*  | 4,2   | 7,1* | 3,1   | 5,0* | 3,1   | 3,8* | 7,5  |
| -6,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,8* | 12,8* | 8,8   | 9,5*  | 5,2   | 7,1* | 4,2   | 5,0* | 3,8   | 5,0* |      |

↑ Hauteur   ↙ Rotation de 360°   ↘ Dans l'axe   🚧 Portée maxi. \* Limitée par l'hydraulique

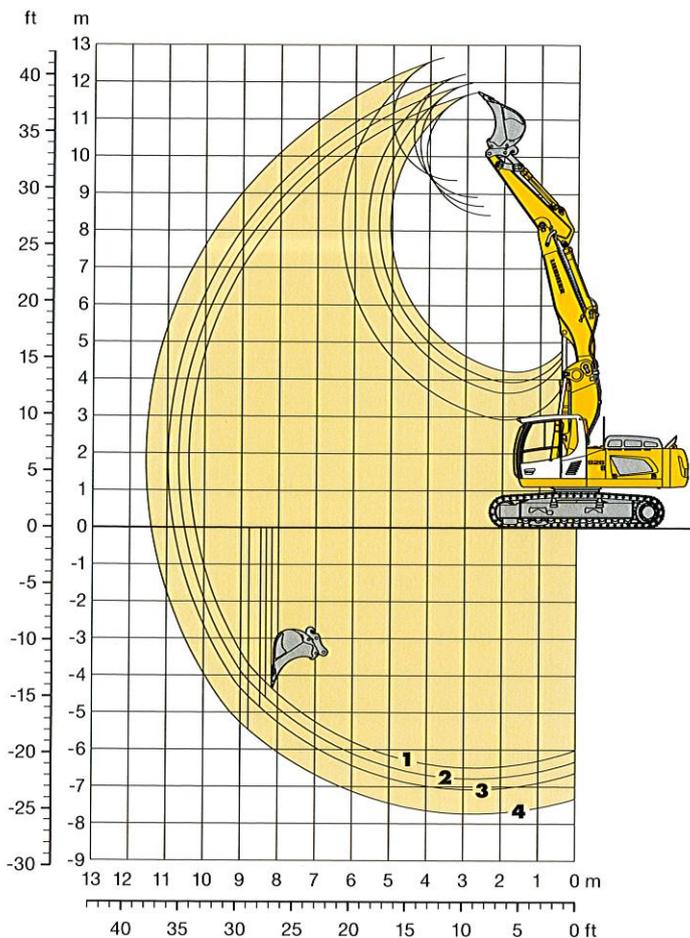
Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567. Les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la bielle la charge est à majorer de 375 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

<sup>1)</sup> Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm

# Equipement rétro

avec bras réglable hydrauliquement 4,00 m et contrepoids lourd



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

|                              |   | 1     | 2     | 3     | 4     |
|------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Longueur de balancier        | m | 2,40  | 2,70  | 3,00  | 3,70  |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 6,50  | 6,80  | 7,05  | 7,70  |
| Portée maxi au sol           | m | 10,25 | 10,55 | 10,80 | 11,40 |
| Hauteur maxi de déversement  | m | 8,45  | 8,65  | 8,90  | 9,35  |
| Hauteur maxi à la dent       | m | 11,75 | 11,95 | 12,20 | 12,65 |

## Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide

|                          |    | 1    | 2    | 3    | 4    |
|--------------------------|----|------|------|------|------|
| Force de pénétration ISO | kN | 151  | 139  | 129  | 110  |
|                          | t  | 15,3 | 14,1 | 13,1 | 11,2 |
| Force de cavage ISO      | kN | 192  | 192  | 192  | 192  |
|                          | t  | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 |

avec dispositif d'attache rapide

|                          |    |      |      |      |      |
|--------------------------|----|------|------|------|------|
| Force de pénétration ISO | kN | 143  | 132  | 123  | 106  |
|                          | t  | 14,5 | 13,4 | 12,5 | 10,8 |
| Force de cavage ISO      | kN | 165  | 165  | 165  | 165  |
|                          | t  | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids lourd, le bras réglable hydrauliquement de 4,00 m, le balancier de 2,70 m, le dispositif d'attache rapide 48 et le godet de 0,95 m<sup>3</sup>.

| Châssis            |                    | NLC    |        |        | SLC    |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm                 | 500    | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |
| Poids              | kg                 | 27 650 | 27 900 | 28 650 | 27 750 | 28 000 | 28 750 |
| Pression au sol    | kg/cm <sup>2</sup> | 0,67   | 0,56   | 0,46   | 0,67   | 0,56   | 0,46   |

| Châssis            |                    | LC     |        |        | WLC    |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm                 | 500    | 600    | 750    | 500    | 600    | 750    |
| Poids              | kg                 | 27 850 | 28 100 | 28 850 | 27 950 | 28 200 | 28 950 |
| Pression au sol    | kg/cm <sup>2</sup> | 0,67   | 0,56   | 0,46   | 0,68   | 0,57   | 0,47   |

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451<br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Châssis NLC               |      |      |      | Châssis SLC               |      |      |      | Châssis LC                |      |      |      | Châssis WLC               |      |      |      |
|------------------------|--|-------------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|
|                        |  |             | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      |
|                        |  |             | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 |
| 850 <sup>1)</sup>      | 0,75                                   | 620         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    |      |
| 1 050 <sup>1)</sup>    | 0,95                                   | 700         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    |      |
| 1 250 <sup>1)</sup>    | 1,15                                   | 780         | □                         | □    | △    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    |      |
| 1 400 <sup>1)</sup>    | 1,35                                   | 860         | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | □    | △    | △    | □                         | □    | △    | □    | □                         | □    | △    |      |
| 1 500 <sup>1)</sup>    | 1,45                                   | 900         | △                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | ■    |      |
| 1 600 <sup>1)</sup>    | 1,55                                   | 940         | ■                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | ▲    |      |
| 850 <sup>2)</sup>      | 0,75                                   | 630         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    |      |
| 1 050 <sup>2)</sup>    | 0,95                                   | 710         | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    |      |
| 1 250 <sup>2)</sup>    | 1,15                                   | 790         | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | △    |      |
| 1 400 <sup>2)</sup>    | 1,35                                   | 870         | △                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | ■    |      |
| 1 500 <sup>2)</sup>    | 1,45                                   | 910         | ■                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | ■    |      |
| 1 600 <sup>2)</sup>    | 1,55                                   | 950         | ■                         | ■    | ▲    | ▲    | △                         | ■    | ■    | ▲    | △                         | △    | ■    | ▲    | □                         | △    | ▲    |      |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard pour montage direct avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro Standard pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Z 40

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement 4,00 m et contrepoids lourd

## Balancier 2,40 m

| m    | Châssis                               | 3,0 m          |                | 4,5 m         |                | 6,0 m        |              | 7,5 m        |              | 9,0 m    |            | m            |
|------|---------------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|------------|--------------|
|      |                                       | Rotation       | Dans l'axe     | Rotation      | Dans l'axe     | Rotation     | Dans l'axe   | Rotation     | Dans l'axe   | Rotation | Dans l'axe |              |
| 10,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |                |               |                |              |              |              |              |          |            | 4,3'<br>4,3' |
| 9,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |                | 6,4'<br>6,4'  | 6,4'<br>6,4'   |              |              |              |              |          |            | 4,3'<br>4,3' |
| 7,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |                | 8,0'<br>8,0'  | 8,0'<br>8,0'   | 6,0'<br>6,7' | 6,7'<br>6,7' |              |              |          |            | 3,8'<br>3,8' |
| 6,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 9,5'<br>9,5'   | 9,5'<br>9,5'   | 9,3'<br>9,7'  | 9,7'<br>9,7'   | 6,1'<br>7,1' | 8,5'<br>8,5' | 4,0'<br>4,8' | 5,8'<br>5,8' |          |            | 3,7'<br>3,7' |
| 4,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 16,0'<br>18,0' | 18,0'<br>18,0' | 9,0'<br>11,7' | 11,7'<br>11,7' | 6,1'<br>6,7' | 8,9'<br>8,9' | 4,0'<br>4,5' | 7,3'<br>7,3' |          |            | 3,0'<br>3,7' |
| 3,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 15,3'<br>17,1' | 17,1'<br>17,1' | 8,7'<br>9,6'  | 12,7'<br>12,7' | 6,0'<br>6,6' | 9,3'<br>9,3' | 3,9'<br>4,5' | 7,1'<br>7,2' |          |            | 2,7'<br>3,1' |
| 1,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 15,1'<br>17,9' | 17,9'          | 8,6'<br>10,0' | 12,7'<br>12,7' | 5,7'<br>6,9' | 9,3'<br>9,3' | 3,8'<br>4,6' | 7,3'<br>7,2' |          |            | 2,6'<br>3,2' |
| 0    | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,6'<br>17,1' | 19,7'          | 8,1'<br>9,3'  | 12,8'<br>12,8' | 5,4'<br>6,1' | 9,3'<br>9,3' | 3,5'<br>4,1' | 6,9'<br>7,1' |          |            | 2,6'<br>3,0' |
| -1,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,9'<br>16,5' | 20,4'          | 7,7'<br>8,8'  | 13,0'<br>13,0' | 4,9'<br>5,7' | 9,5'<br>9,5' | 3,3'<br>3,9' | 6,7'<br>6,9' |          |            | 2,8'<br>3,5' |
| -3,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 16,3'<br>17,7' | 20,8'          | 8,5'<br>9,1'  | 13,1'<br>13,1' | 6,3'<br>5,7' | 8,6'<br>8,6' | 3,7'<br>3,7' | 3,7'<br>3,7' |          |            | 4,6'<br>4,6' |
| -4,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,5'<br>15,9' | 15,9'          | 7,1'<br>8,7'  | 8,7'<br>8,7'   |              |              |              |              |          |            | 4,6'<br>4,6' |
| -6,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |                |               |                |              |              |              |              |          |            | 4,6'<br>4,6' |

## Balancier 2,70 m

| m    | Châssis                               | 3,0 m          |              | 4,5 m         |                | 6,0 m        |              | 7,5 m        |              | 9,0 m        |              | m            |
|------|---------------------------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|      |                                       | Rotation       | Dans l'axe   | Rotation      | Dans l'axe     | Rotation     | Dans l'axe   | Rotation     | Dans l'axe   | Rotation     | Dans l'axe   |              |
| 10,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |              |               |                |              |              |              |              |              |              | 6,3'<br>6,3' |
| 9,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |              | 6,3'<br>6,3'  | 6,3'<br>6,3'   |              |              |              |              |              |              | 3,8'<br>3,8' |
| 7,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |              | 7,1'<br>7,1'  | 7,1'<br>7,1'   | 6,0'<br>6,4' | 6,4'<br>6,4' |              |              |              |              | 3,4'<br>3,4' |
| 6,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 8,4'<br>8,4'   | 8,4'<br>8,4' | 8,4'<br>8,4'  | 8,4'<br>8,4'   | 6,2'<br>6,8' | 7,9'<br>7,9' | 4,1'<br>4,8' | 6,0'<br>6,0' |              |              | 3,3'<br>3,3' |
| 4,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 16,2'<br>17,0' | 17,0'        | 9,0'<br>10,5' | 11,3'<br>11,3' | 6,0'<br>6,7' | 8,7'<br>8,7' | 4,1'<br>4,6' | 7,1'<br>7,1' |              |              | 2,8'<br>3,3' |
| 3,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 15,3'<br>17,1' | 17,1'        | 8,7'<br>9,6'  | 12,5'<br>12,5' | 5,9'<br>6,5' | 9,2'<br>9,2' | 4,0'<br>4,8' | 7,1'<br>7,1' | 2,7'<br>2,7' | 4,7'<br>4,7' | 2,6'<br>3,2' |
| 1,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 15,1'<br>17,0' | 17,0'        | 8,5'<br>9,5'  | 12,7'<br>12,7' | 5,8'<br>6,5' | 9,2'<br>9,2' | 3,8'<br>4,4' | 7,1'<br>7,1' | 2,6'<br>3,0' | 5,2'<br>5,2' | 2,4'<br>2,8' |
| 0    | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,7'<br>17,1' | 19,3'        | 8,1'<br>9,3'  | 12,7'<br>12,7' | 5,4'<br>6,1' | 9,2'<br>9,2' | 3,6'<br>4,1' | 7,0'<br>7,1' | 2,5'<br>2,9' | 4,9'<br>4,9' | 2,5'<br>3,1' |
| -1,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,9'<br>16,5' | 20,3'        | 7,7'<br>8,8'  | 12,8'<br>12,8' | 4,9'<br>5,7' | 9,4'<br>9,4' | 3,4'<br>3,9' | 6,8'<br>6,9' |              |              | 2,0'<br>3,3' |
| -3,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,7'<br>17,6' | 20,7'        | 7,4'<br>9,1'  | 13,2'<br>13,2' | 4,6'<br>5,4' | 9,0'<br>9,0' | 3,2'<br>3,7' | 6,0'<br>6,0' |              |              | 4,0'<br>4,0' |
| -4,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,5'<br>16,0' | 17,7'        | 7,2'<br>8,2'  | 10,1'<br>10,1' | 4,5'<br>4,8' | 4,8'<br>4,8' |              |              |              |              | 4,0'<br>4,0' |
| -6,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |              |               |                |              |              |              |              |              |              | 4,9'<br>4,9' |

## Balancier 3,00 m

| m    | Châssis                               | 3,0 m          |            | 4,5 m          |                | 6,0 m        |              | 7,5 m        |              | 9,0 m        |              | m            |
|------|---------------------------------------|----------------|------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|      |                                       | Rotation       | Dans l'axe | Rotation       | Dans l'axe     | Rotation     | Dans l'axe   | Rotation     | Dans l'axe   | Rotation     | Dans l'axe   |              |
| 10,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            |                |                |              |              |              |              |              |              | 4,3'<br>4,3' |
| 9,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            | 6,0'<br>6,0'   | 6,0'<br>6,0'   | 4,0'<br>4,0' | 4,0'<br>4,0' |              |              |              |              | 3,3'<br>3,3' |
| 7,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            | 6,4'<br>6,4'   | 6,4'<br>6,4'   | 6,0'<br>6,0' | 6,0'<br>6,0' | 3,6'<br>3,6' | 3,6'<br>3,6' |              |              | 3,0'<br>3,0' |
| 6,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            | 7,3'<br>7,3'   | 7,3'<br>7,3'   | 6,2'<br>6,8' | 7,1'<br>7,1' | 4,1'<br>4,6' | 5,9'<br>5,9' |              |              | 2,9'<br>2,9' |
| 4,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 16,2'<br>16,2' | 16,2'      | 10,0'<br>10,5' | 11,0'<br>11,0' | 6,0'<br>6,6' | 8,5'<br>8,5' | 4,2'<br>4,7' | 7,0'<br>7,0' | 3,2'<br>3,7' | 2,7'<br>2,9' | 2,7'<br>2,9' |
| 3,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 15,3'<br>17,5' | 17,5'      | 8,7'<br>10,1'  | 12,2'<br>12,2' | 5,9'<br>6,8' | 9,0'<br>9,0' | 4,1'<br>4,8' | 7,2'<br>7,2' | 2,7'<br>3,0' | 2,4'<br>3,0' | 2,4'<br>3,0' |
| 1,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 15,0'<br>15,9' | 17,4'      | 8,5'<br>9,4'   | 12,6'<br>12,6' | 5,8'<br>6,4' | 9,2'<br>9,2' | 3,9'<br>4,4' | 7,0'<br>7,1' | 2,6'<br>2,7' | 2,3'<br>2,7' | 2,3'<br>2,7' |
| 0    | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,9'<br>17,0' | 18,9'      | 8,2'<br>9,4'   | 12,6'<br>12,6' | 5,4'<br>6,2' | 9,2'<br>9,2' | 3,6'<br>4,2' | 7,0'<br>7,0' | 2,5'<br>2,3' | 2,3'<br>2,6' | 2,3'<br>2,6' |
| -1,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,0'<br>16,5' | 20,1'      | 7,7'<br>8,8'   | 12,7'<br>12,7' | 5,1'<br>5,8' | 9,2'<br>9,2' | 3,4'<br>3,9' | 6,8'<br>6,9' |              |              | 2,4'<br>3,0' |
| -3,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,6'<br>16,1' | 20,6'      | 7,4'<br>8,1'   | 13,1'<br>13,1' | 4,7'<br>5,4' | 9,3'<br>9,3' | 3,2'<br>3,7' | 5,9'<br>5,9' |              |              | 3,2'<br>3,6' |
| -4,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,5'<br>16,0' | 19,1'      | 7,0'<br>8,1'   | 11,2'<br>11,2' | 4,5'<br>5,2' | 6,3'<br>6,3' |              |              |              |              | 3,5'<br>3,5' |
| -6,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            |                |                |              |              |              |              |              |              | 3,5'<br>3,5' |

## Balancier 3,70 m

| m    | Châssis                               | 3,0 m          |            | 4,5 m         |                | 6,0 m        |              | 7,5 m        |              | 9,0 m        |              | m            |
|------|---------------------------------------|----------------|------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|      |                                       | Rotation       | Dans l'axe | Rotation      | Dans l'axe     | Rotation     | Dans l'axe   | Rotation     | Dans l'axe   | Rotation     | Dans l'axe   |              |
| 10,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            |               |                |              |              |              |              |              |              | 4,1'<br>4,1' |
| 9,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            | 4,1'<br>4,1'  | 4,1'<br>4,1'   |              |              |              |              |              |              | 3,0'<br>3,0' |
| 7,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            | 4,1'<br>4,1'  | 4,1'<br>4,1'   | 4,3'<br>4,3' | 4,3'<br>4,3' |              |              |              |              | 2,5'<br>2,5' |
| 6,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            | 5,0'<br>5,0'  | 5,0'<br>5,0'   | 4,1'<br>4,1' | 4,1'<br>4,1' | 2,9'<br>3,0' | 3,0'<br>3,0' |              |              | 2,2'<br>2,2' |
| 4,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 7,1'<br>7,1'   | 7,1'       | 7,4'<br>7,4'  | 7,4'<br>7,4'   | 6,1'<br>6,7' | 7,1'<br>7,1' | 4,3'<br>4,8' | 6,2'<br>6,2' | 2,9'<br>3,5' | 2,9'<br>4,4' | 2,2'<br>2,2' |
| 3,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 15,6'<br>17,6' | 18,2'      | 8,8'<br>10,2' | 11,6'<br>11,6' | 5,9'<br>6,8' | 8,7'<br>8,7' | 4,2'<br>4,9' | 7,0'<br>7,0' | 2,9'<br>3,3' | 2,1'<br>2,3' | 2,3'<br>2,3' |
| 1,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 15,0'<br>16,9' | 17,5'      | 8,5'<br>9,4'  | 12,5'<br>12,5' | 5,8'<br>6,3' | 9,1'<br>9,1' | 4,1'<br>4,5' | 6,9'<br>7,0' | 2,7'<br>3,1' | 2,0'<br>2,5' | 2,2'<br>2,2' |
| 0    | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,9'<br>16,8' | 18,2'      | 8,4'<br>9,3'  | 12,5'<br>12,5' | 5,6'<br>6,3' | 9,1'<br>9,1' | 3,8'<br>4,3' | 6,9'<br>7,0' | 2,6'<br>3,0' | 2,1'<br>2,7' | 2,2'<br>2,7' |
| -1,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,3'<br>18,0' | 19,5'      | 7,8'<br>9,6'  | 12,5'<br>12,5' | 5,2'<br>6,3' | 9,1'<br>9,1' | 3,5'<br>4,0' | 6,8'<br>7,0' | 2,4'<br>3,0' | 1,2'<br>2,5' | 2,1'<br>2,7' |
| -3,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,6'<br>16,2' | 20,2'      | 7,4'<br>8,6'  | 12,8'<br>12,8' | 4,8'<br>5,5' | 9,3'<br>9,3' | 3,2'<br>3,7' | 6,6'<br>6,8' |              |              | 2,4'<br>3,0' |
| -4,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,5'<br>16,1' | 20,5'      | 7,1'<br>8,2'  | 12,7'<br>12,7' | 4,5'<br>5,2' | 8,3'<br>8,3' | 3,1'<br>3,6' | 4,2'<br>4,2' |              |              | 2,7'<br>2,7' |
| -6,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |                |            |               |                |              |              |              |              |              |              | 4,8'<br>4,8' |

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée maxi. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 375 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

1) Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm

# Forces de levage

avec flèche monobloc 5,90 m et contrepoids lourd

## Balancier 2,40 m

| ↑ m  | Châssis                               | 3,0 m |   | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|------|---------------------------------------|-------|---|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
|      |                                       | ↺     | ↻ | ↺     | ↻     | ↺     | ↻    | ↺     | ↻    | ↺     | ↻    |     |
| 10,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       |       |      |       |      |       |      |     |
| 9,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       |       |      |       |      |       |      |     |
| 7,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       | 4,5°  | 4,5° |       |      | 3,9°  | 3,9° |     |
| 6,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       | 5,9   | 6,4° |       |      | 3,7°  | 3,7° | 6,1 |
| 4,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 8,5°  | 8,5°  | 5,7°  | 7,1° | 4,0   | 6,3° | 3,6   | 3,8° | 7,3 |
| 3,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 8,5°  | 8,5°  | 6,7°  | 7,1° | 4,8   | 6,3° | 3,7°  | 3,7° | 8,0 |
| 1,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 8,5°  | 8,5°  | 7,1°  | 7,1° | 5,2   | 6,3° | 3,7°  | 3,7° | 8,3 |
| 0    | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 8,0   | 10,7° | 5,3   | 8,1° | 3,8   | 6,8° | 3,3   | 4,0° | 8,4 |
| -1,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 9,1   | 10,7° | 6,0   | 8,1° | 4,3   | 6,8° | 3,7   | 4,0° | 8,2 |
| -3,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 9,7   | 10,7° | 6,4   | 8,1° | 4,6   | 6,8° | 3,8   | 4,4° | 7,7 |
| -4,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 10,7° | 10,7° | 7,0   | 8,0° | 4,4   | 7,1  | 3,9   | 4,0° | 6,8 |
| -6,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 10,0  | 12,5° | 6,7   | 9,0° | 4,9   | 7,2  | 4,0   | 4,4° | 5,4 |

## Balancier 2,70 m

| ↑ m  | Châssis                               | 3,0 m |   | 4,5 m |       | 6,0 m |       | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|------|---------------------------------------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-----|
|      |                                       | ↺     | ↻ | ↺     | ↻     | ↺     | ↻     | ↺     | ↻    | ↺     | ↻    |     |
| 10,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       |       |       |       |      |       |      |     |
| 9,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       |       |       |       |      |       |      |     |
| 7,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       |       |       |       |      |       |      |     |
| 6,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       | 5,9   | 6,1°  | 3,8°  | 3,8° | 3,3°  | 3,3° | 6,5 |
| 4,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 6,1°  | 6,1°  | 6,1°  | 6,1°  | 3,8°  | 3,8° | 3,3°  | 3,3° | 7,8 |
| 3,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 6,1°  | 6,1°  | 6,1°  | 6,1°  | 4,0   | 6,1° | 3,3°  | 3,3° | 8,3 |
| 1,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 5,7   | 6,8°  | 4,0   | 6,1°  | 3,5   | 6,1° | 3,3°  | 3,3° | 8,6 |
| 0    | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 8,4   | 12,5° | 5,7   | 9,0°  | 4,2   | 7,1  | 3,5   | 3,5° | 8,7 |
| -1,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 9,0   | 12,5° | 6,1   | 9,0°  | 4,4   | 7,1  | 3,5   | 3,5° | 8,5 |
| -3,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 10,0  | 12,5° | 6,7   | 9,0°  | 4,9   | 7,2  | 3,4   | 3,4° | 8,0 |
| -4,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 8,7°  | 8,7°  | 7,0   | 13,0° | 4,8   | 9,4° | 3,5   | 6,7  | 7,2 |
| -6,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 8,7°  | 8,7°  | 8,1   | 13,0° | 5,5   | 9,4° | 3,4   | 3,8° | 5,9 |

## Balancier 3,00 m

| ↑ m  | Châssis                               | 3,0 m |   | 4,5 m |       | 6,0 m |       | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|------|---------------------------------------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-----|
|      |                                       | ↺     | ↻ | ↺     | ↻     | ↺     | ↻     | ↺     | ↻    | ↺     | ↻    |     |
| 10,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       |       |       |       |      |       |      |     |
| 9,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       |       |       |       |      |       |      |     |
| 7,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       |       |       |       |      | 3,0°  | 3,0° | 6,9 |
| 6,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       |       |       | 4,1   | 4,4° | 2,9°  | 2,9° | 7,9 |
| 4,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |       | 5,7   | 6,4°  | 4,0   | 5,9° | 2,9°  | 2,9° | 8,6 |
| 3,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 14,8  | 15,5° | 8,1   | 9,6°  | 5,4   | 7,5° | 2,9°  | 2,9° | 8,9 |
| 1,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 15,5° | 15,5° | 9,3   | 9,6°  | 6,1   | 7,5° | 2,9°  | 2,9° | 9,0 |
| 0    | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 15,4° | 15,4° | 9,6°  | 9,6°  | 6,4   | 7,5° | 2,9°  | 2,9° | 8,8 |
| -1,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 7,4°  | 7,4°  | 7,4   | 11,7° | 5,0   | 8,5° | 2,9°  | 2,9° | 8,3 |
| -3,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 7,4°  | 7,4°  | 8,5   | 11,7° | 5,7   | 8,5° | 2,9°  | 2,9° | 7,5 |
| -4,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 7,4°  | 7,4°  | 9,1   | 11,7° | 6,1   | 8,5° | 2,9°  | 2,9° | 6,3 |
| -6,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   | 8,9°  | 8,9°  | 10,1  | 11,7° | 6,7   | 8,5° | 2,9°  | 2,9° |     |

## Balancier 3,70 m

| ↑ m  | Châssis                               | 3,0 m |   | 4,5 m |   | 6,0 m |   | 7,5 m |   | 9,0 m |   | m |
|------|---------------------------------------|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|---|
|      |                                       | ↺     | ↻ | ↺     | ↻ | ↺     | ↻ | ↺     | ↻ | ↺     | ↻ |   |
| 10,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| 9,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| 7,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| 6,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| 4,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| 3,0  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| 1,5  | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| 0    | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| -1,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| -3,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| -4,5 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |
| -6,0 | NLC <sup>1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |   |

↑ Hauteur ↺ Rotation de 360° ↻ Dans l'axe Portée maxi.

\* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondant à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est autorisée du crochet de levage. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

1) Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm

# Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,00 m et contrepoids lourd

## Balancier 2,40 m

| m    | Châssis                                | 3,0 m |       | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
|      |  | ↕     | ↻     | ↕     | ↻     | ↕     | ↻    | ↕     | ↻    | ↕     | ↻    |     |
| 10,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |     |
| 9,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      | 4,6*  | 4,6* | 4,7 |
| 7,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,8*  | 5,8* |       |      | 3,9*  | 3,9* | 6,5 |
| 6,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,8*  | 5,8* | 4,0   | 4,1* | 3,7*  | 3,7* | 7,6 |
| 4,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,5* | 14,5* | 8,5   | 10,0* | 5,6   | 8,1* | 3,9   | 7,0* | 3,4   | 3,7* | 8,2 |
| 3,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,5* | 14,5* | 7,2   | 13,1* | 4,9   | 9,5* | 4,1   | 7,1* | 3,4   | 4,2* | 8,6 |
| 1,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,1* | 12,1* | 7,1   | 9,9*  | 6,6   | 9,5* | 4,1   | 7,1* | 3,6   | 4,2* | 8,6 |
| 0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,1* | 12,1* | 7,0   | 13,0* | 4,7   | 9,5* | 3,5   | 6,8  | 3,0   | 4,7* | 8,4 |
| -1,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,1* | 12,1* | 8,0   | 11,9* | 5,4   | 9,1* | 4,0   | 6,9  | 3,2   | 5,7* | 8,0 |
| -3,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,2* | 12,2* | 8,1   | 9,9*  | 5,4   | 7,6* | 4,6   | 5,9* | 5,1   | 5,1* | 7,1 |
| -4,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,2* | 12,2* | 8,7   | 9,9*  | 6,4   | 7,6* | 5,1   | 5,1* | 5,1   | 5,1* | 5,6 |
| -6,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |     |

## Balancier 2,70 m

| m    | Châssis                                | 3,0 m |       | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
|      |  | ↕     | ↻     | ↕     | ↻     | ↕     | ↻    | ↕     | ↻    | ↕     | ↻    |     |
| 10,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |     |
| 9,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      | 4,0*  | 4,0* | 5,2 |
| 7,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,9*  | 5,9* |       |      | 3,5*  | 3,5* | 6,9 |
| 6,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,8   | 7,2* | 4,0   | 5,0* | 3,5*  | 3,5* | 7,9 |
| 4,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 8,6   | 9,6*  | 5,6   | 7,8* | 3,9   | 6,8* | 3,2   | 3,3* | 8,5 |
| 3,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 7,9   | 11,5* | 5,2   | 8,6* | 3,8   | 7,1* | 2,9   | 3,4* | 8,9 |
| 1,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 7,3   | 12,9* | 4,9   | 9,3* | 3,6   | 6,9  | 2,8   | 3,6* | 8,9 |
| 0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 7,0*  | 7,0*  | 7,0   | 13,1* | 4,7   | 9,5* | 3,5   | 6,8  | 2,8   | 4,1* | 8,7 |
| -1,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,5* | 11,5* | 8,0   | 12,2* | 5,3   | 9,2* | 3,9   | 6,8  | 3,5   | 4,8* | 8,3 |
| -3,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,3* | 13,3* | 8,6   | 10,4* | 4,7   | 7,9* | 4,0   | 6,9  | 3,4   | 4,1* | 7,5 |
| -4,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 13,3* | 13,3* | 8,6   | 10,4* | 5,7   | 7,9* | 4,3   | 5,7* | 4,6   | 4,9* | 6,2 |
| -6,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |     |

## Balancier 3,00 m

| m    | Châssis                                | 3,0 m |       | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
|      |  | ↕     | ↻     | ↕     | ↻     | ↕     | ↻    | ↕     | ↻    | ↕     | ↻    |     |
| 10,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      | 3,5*  | 3,5* |     |
| 9,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      | 3,5*  | 3,5* | 5,7 |
| 7,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,8*  | 5,8* |       |      | 3,1*  | 3,1* | 7,2 |
| 6,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       | 5,9   | 6,8* | 4,1   | 5,2* | 2,9*  | 2,9* | 8,2 |
| 4,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 8,7   | 9,1*  | 5,6   | 7,5* | 3,9   | 6,6* | 2,9*  | 2,9* | 8,8 |
| 3,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,4  | 15,6* | 7,1   | 9,9*  | 6,3   | 7,5* | 4,5   | 6,6* | 2,9*  | 2,9* | 9,2 |
| 1,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,4  | 15,6* | 10,7  | 11,0* | 6,9   | 8,4* | 5,0   | 7,0* | 3,7   | 3,9* | 9,2 |
| 0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 7,4*  | 7,4*  | 6,9   | 13,0* | 4,7   | 9,4  | 3,4   | 6,7  | 2,7   | 3,9* | 9,0 |
| -1,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 11,0* | 11,0* | 7,9   | 12,4* | 5,3   | 9,2* | 3,9   | 6,8  | 3,2   | 4,1* | 8,6 |
| -3,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,9  | 14,3* | 8,0   | 13,0* | 5,4   | 9,5* | 3,9   | 6,9  | 3,2   | 3,5* | 7,8 |
| -4,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,3* | 14,3* | 8,5   | 10,8* | 6,2   | 8,2* | 4,2   | 6,1* | 4,2   | 4,9* | 6,6 |
| -6,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |     |

## Balancier 3,70 m

| m    | Châssis                                | 3,0 m |       | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
|      |  | ↕     | ↻     | ↕     | ↻     | ↕     | ↻    | ↕     | ↻    | ↕     | ↻    |     |
| 10,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |     |
| 9,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      | 2,6*  | 2,6* | 6,7 |
| 7,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      | 3,6*  | 3,6* | 2,3*  | 2,3* | 8,0 |
| 6,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      | 4,1   | 4,8* | 2,2*  | 2,2* | 8,9 |
| 4,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       | 5,8   | 6,5*  | 4,0   | 5,8* | 2,9   | 3,7* | 2,2*  | 2,2* | 9,5 |
| 3,0  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,9* | 14,9* | 8,3   | 9,9*  | 5,4   | 7,8* | 3,8   | 6,5* | 2,5   | 2,3* | 9,8 |
| 1,5  | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 14,9* | 14,9* | 10,2  | 11,9* | 5,0   | 8,7* | 3,6   | 6,9  | 2,7   | 2,2* | 9,8 |
| 0    | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 8,5*  | 8,5*  | 7,0   | 12,9* | 4,7   | 9,3* | 3,4   | 6,7  | 2,6   | 5,1  | 9,7 |
| -1,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 10,6* | 10,6* | 7,8   | 12,7* | 4,5   | 9,3* | 3,3   | 6,6  | 2,6   | 4,7* | 9,3 |
| -3,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,6  | 13,9* | 6,7   | 11,6* | 6,2   | 8,7* | 3,3   | 6,6  | 2,8   | 3,1* | 8,6 |
| -4,5 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC | 12,8* | 12,8* | 6,8   | 9,5*  | 4,6   | 7,1* | 3,9   | 5,0* | 3,4   | 3,8* | 7,5 |
| -6,0 | NLC <sup>(1)</sup><br>SLC<br>LC<br>WLC |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |     |

↕ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée maxi. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 375 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

1) Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm

# Godets disponibles

## Godets rétro HD stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm                      | Capacité<br>ISO 7451<br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Châssis NLC               |      |      |      | Châssis SLC               |      |      |      | Châssis LC                |      |      |      | Châssis WLC               |      |      |      |
|---|--|-------------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|
|   |  |             | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      |      |
|   |  |             | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,40                      | 2,70 | 3,00 | 3,70 |
| <b>Flèche monobloc 5,90 m</b>               |  |             |                           |      |      |      |                           |      |      |      |                           |      |      |      |                           |      |      |      |
| 850 <sup>1)</sup>                           | 0,75                                   | 695         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 050 <sup>1)</sup>                         | 0,95                                   | 790         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 250 <sup>1)</sup>                         | 1,15                                   | 880         | △                         | △    | △    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    |
| 1 400 <sup>1)</sup>                         | 1,35                                   | 970         | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    | □                         | □    | □    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 500 <sup>1)</sup>                         | 1,45                                   | 1 015       | △                         | ■    | ■    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 600 <sup>1)</sup>                         | 1,55                                   | 1 060       | △                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    |
| 850 <sup>2)</sup>                           | 0,75                                   | 705         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 050 <sup>2)</sup>                         | 0,95                                   | 800         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 250 <sup>2)</sup>                         | 1,15                                   | 890         | □                         | □    | △    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    |
| 1 400 <sup>2)</sup>                         | 1,35                                   | 980         | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 500 <sup>2)</sup>                         | 1,45                                   | 1 025       | △                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    |
| 1 600 <sup>2)</sup>                         | 1,55                                   | 1 070       | ■                         | ■    | ▲    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | ▲                         | □    | □    | △    | ■                         | □    | △    | ▲    |
| <b>Flèche monobloc droite 6,00 m</b>        |  |             |                           |      |      |      |                           |      |      |      |                           |      |      |      |                           |      |      |      |
| 850 <sup>1)</sup>                           | 0,75                                   | 695         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 050 <sup>1)</sup>                         | 0,95                                   | 790         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 250 <sup>1)</sup>                         | 1,15                                   | 880         | □                         | □    | △    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    |
| 1 400 <sup>1)</sup>                         | 1,35                                   | 970         | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 500 <sup>1)</sup>                         | 1,45                                   | 1 015       | △                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 600 <sup>1)</sup>                         | 1,55                                   | 1 060       | ■                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | ▲                         | □    | □    | △    | ■                         | □    | □    | ▲    |
| 850 <sup>2)</sup>                           | 0,75                                   | 705         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 050 <sup>2)</sup>                         | 0,95                                   | 800         | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 250 <sup>2)</sup>                         | 1,15                                   | 890         | □                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    |
| 1 400 <sup>2)</sup>                         | 1,35                                   | 980         | △                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 500 <sup>2)</sup>                         | 1,45                                   | 1 025       | ■                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | ▲                         | □    | □    | △    | ■                         | □    | □    | ▲    |
| 1 600 <sup>2)</sup>                         | 1,55                                   | 1 070       | ■                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | ▲                         | □    | □    | △    | ■                         | □    | □    | ▲    |
| <b>Bras réglable hydrauliquement 4,00 m</b> |  |             |                           |      |      |      |                           |      |      |      |                           |      |      |      |                           |      |      |      |
| 850 <sup>1)</sup>                           | 0,75                                   | 695         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 050 <sup>1)</sup>                         | 0,95                                   | 790         | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 250 <sup>1)</sup>                         | 1,15                                   | 880         | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    |
| 1 400 <sup>1)</sup>                         | 1,35                                   | 970         | △                         | △    | ■    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 500 <sup>1)</sup>                         | 1,45                                   | 1 015       | ■                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 600 <sup>1)</sup>                         | 1,55                                   | 1 060       | ■                         | ■    | ▲    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | ▲                         | □    | □    | △    | ■                         | □    | □    | ■    |
| 850 <sup>2)</sup>                           | 0,75                                   | 705         | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 050 <sup>2)</sup>                         | 0,95                                   | 800         | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    | □                         | □    | □    | □    |
| 1 250 <sup>2)</sup>                         | 1,15                                   | 890         | △                         | △    | △    | ■    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    | □                         | □    | □    | △    |
| 1 400 <sup>2)</sup>                         | 1,35                                   | 980         | ■                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | △    | ■    | □                         | □    | □    | ■    |
| 1 500 <sup>2)</sup>                         | 1,45                                   | 1 025       | ■                         | ■    | ■    | ▲    | □                         | □    | △    | ■    | ▲                         | □    | □    | △    | ■                         | □    | □    | ▲    |
| 1 600 <sup>2)</sup>                         | 1,55                                   | 1 070       | ■                         | ▲    | ▲    | ▲    | ■                         | ■    | ■    | ▲    | ▲                         | □    | □    | △    | ■                         | □    | □    | ▲    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

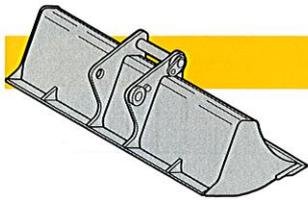
<sup>1)</sup> Godet rétro HD pour montage direct avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro HD pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Z 40

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Outils disponibles



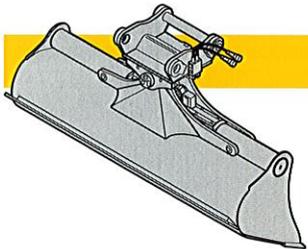
## Godet de curage fixe

### GRL 90, pour montage direct

|          |                |       |       |       |       |       |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur  | mm             | 1 500 | 2 000 | 2 000 | 2 010 | 2 400 |
| Capacité | m <sup>3</sup> | 0,50  | 0,45  | 0,70  | 0,85  | 0,85  |
| Poids    | kg             | 400   | 415   | 506   | 528   | 586   |

### GRL 90, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

|          |                |       |       |       |       |       |       |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur  | mm             | 1 500 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 400 | 2 400 |
| Capacité | m <sup>3</sup> | 0,50  | 0,70  | 1,20  | 1,25  | 0,85  | 1,15  |
| Poids    | kg             | 425   | 522   | 637   | 599   | 674   | 646   |



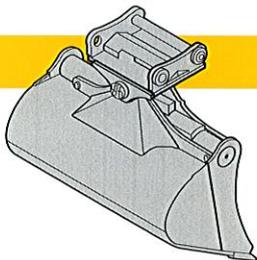
## Godet de curage

### GRL 90, orientable 2 x 50°, pour montage direct

|          |                |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur  | mm             | 1 600 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 200 | 2 400 | 2 800 |
| Capacité | m <sup>3</sup> | 0,80  | 0,50  | 0,70  | 1,00  | 1,15  | 0,85  | 1,45  |
| Poids    | kg             | 798   | 686   | 819   | 883   | 920   | 885   | 1 009 |

### GRL 90, orientable 2 x 50°, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

|          |                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur  | mm             | 1 600 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 200 | 2 200 | 2 400 | 2 400 | 2 800 |
| Capacité | m <sup>3</sup> | 0,80  | 0,50  | 0,70  | 1,00  | 0,80  | 1,15  | 1,40  | 0,85  | 1,25  |
| Poids    | kg             | 850   | 690   | 880   | 940   | 880   | 980   | 1 000 | 890   | 1 000 |



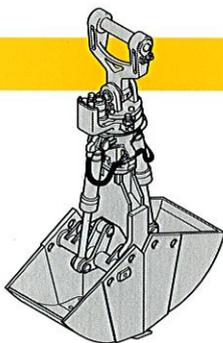
## Godet orientable

### SL 90, orientable 2 x 50°, pour montage direct

|          |                |       |       |       |
|----------|----------------|-------|-------|-------|
| Largeur  | mm             | 1 600 | 1 600 | 1 600 |
| Capacité | m <sup>3</sup> | 0,80  | 1,00  | 1,35  |
| Poids    | kg             | 768   | 820   | 918   |

### SL 90, orientable 2 x 50°, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

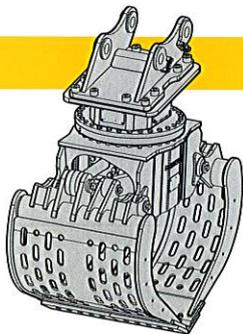
|                     |                |       |       |       |       |       |
|---------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur             | mm             | 1 500 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 |
| Capacité            | m <sup>3</sup> | 1,20  | 0,80  | 1,00  | 1,35  | 1,55  |
| Poids               | kg             | 970   | 820   | 890   | 970   | 1 035 |
| Poids en version HD | kg             | -     | -     | 1 006 | 1 184 | 1 550 |



## Benne preneuse

### GM 20B, coquilles de terrassement, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

|          |                |       |       |       |       |       |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur  | mm             | 600   | 800   | 1 000 | 1 000 | 1 200 |
| Capacité | m <sup>3</sup> | 0,45  | 0,60  | 0,75  | 1,00  | 0,90  |
| Poids    | kg             | 1 080 | 1 130 | 1 205 | 1 170 | 1 270 |



## Grappin de tri

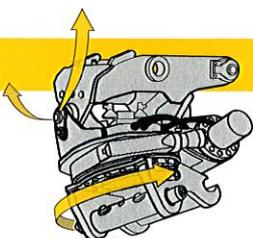
Nervuré      Perforé      Enrochement

### SG 30, pour montage direct

|          |                |       |       |       |       |       |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur  | mm             | 1 000 | 1 150 | 1 000 | 1 150 | 1 020 |
| Capacité | m <sup>3</sup> | 0,75  | 0,90  | 0,85  | 1,00  | 0,85  |
| Poids    | kg             | 1 510 | 1 590 | 1 490 | 1 570 | 1 765 |

### SG 30, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

|          |                |       |       |       |       |       |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur  | mm             | 1 000 | 1 150 | 1 000 | 1 150 | 1 020 |
| Capacité | m <sup>3</sup> | 0,75  | 0,90  | 0,85  | 1,00  | 0,85  |
| Poids    | kg             | 1 510 | 1 590 | 1 490 | 1 570 | 1 765 |



## Tiltrotator

### LH-TR 25, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

|             |    |         |
|-------------|----|---------|
| Poids       | kg | 720     |
| Rotation    |    | 360°    |
| Inclinaison |    | 2 x 50° |

# Equipements de série



## Châssis

Galets de roulement lubrifiés en continu  
Chaînes étanches et graissées  
Guide-chaîne (un par longeron)  
Barbotins à dentures auto-nettoyantes  
Oeillets d'arrimage



## Tourelle

Mains courantes, revêtement antidérapant  
Capot moteur à amortissement pneumatique  
Isolation phonique  
Frein de blocage, sans entretien, intégré dans le réducteur  
Caisse à outils verrouillable



## Hydraulique

Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes  
Points de mesure de la pression du circuit hydraulique  
Accumulateur de pression pour une descente contrôlée de l'équipement lorsque le moteur est coupé  
Filtre avec filtres fins intégrés  
Huile hydraulique Liebherr  
Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu



## Moteur

Suralimenté  
Système d'injection Common-Rail  
Conforme à la norme d'émission phase IIIB/Tier 4i  
Filtre à carburant et séparateur d'eau  
Refroidissement de l'air d'admission  
Filtre à particules Liebherr  
Ralenti automatique contrôlé par capteur



## Cabine

Vide poches  
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur  
Vitre de toit, vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté  
Siège conducteur Comfort  
Porte-bouteille  
Pare-brise intégralement rétractable  
Pare-brise partie basse escamotable  
Tapis de sol caoutchouc  
Amortissement visco élastique de la cabine  
Eclairage intérieur  
Crochet portemanteau  
Climatisation automatique  
Indicateur de consommation carburant  
LiDAT Plus (Système de transfert de données Liebherr)\*  
Display multi-fonctions avec écran 7" tactile  
Sortie de secours par la lunette arrière  
Pré-équipement radio  
Avant-toit de cabine  
Structure de sécurité de la cabine ROPS  
Surveillance zone arrière avec caméra  
Vitres teintées  
Deux projecteurs avant (Halogène)  
Vitre coulissante sur la porte  
Ceinture de sécurité  
Store à enrouleur  
Espace de rangement  
Essuie-glaces et lave-glaces  
Allume-cigares et cendrier



## Equipement

Graissage centralisé Liebherr, entièrement automatique (hormis la biellette pour la cinématique de godet)  
Projecteur sur équipement (à droite, Halogène)

\* peut être prolongé en option au bout d'un an

# Options séparées



## Châssis

Couvercles renforcés pour pièce centrale  
Guide-chaînes en continu  
Guide-chaîne (trois par longeron)



## Tourelle

Contrepoids, exécution lourde  
Pompe de remplissage de carburant (électrique)  
Anti-siphonnage de carburant  
Entraînement de ventilateur réversible  
Protection tourelle inférieure et latérale  
Peinture spéciale  
Outillage supplémentaire



## Hydraulique

Huile hydraulique, Liebherr, biodégradable  
Huile hydraulique, Liebherr, spéciale pour régions chaudes et froides  
Filtre bypass



## Moteur

Pré-filtre à air avec extracteur de poussière  
Arrêt du moteur automatique (durée réglable)  
Préchauffage de carburant



## Cabine

Siège conducteur Premium  
Avertisseur sonore de marche  
Extincteur  
Repose-pieds  
Glacière électrique (12 V)  
Commande proportionnelle Liebherr  
Arrêt du moteur (par bouton-poussoir) en cabine  
Vitre de toit blindée  
Pare-brise avant blindé (en une pièce, non amovible)  
Pare-brise avant blindé (en deux pièces, non amovible)  
Radio Comfort  
Gyrophare  
Essuie-glace sur vitre de toit  
Projecteurs avant (deux pièces, Xénon)  
Grille de protection supérieure FOPS  
Grille de protection avant FGPS  
Pare-soleil  
Chauffage stationnaire avec programmateur hebdomadaire  
Anti-démarrage électronique  
Projecteurs supplémentaires avant ou/et arrière cabine (Halogène ou Xénon)



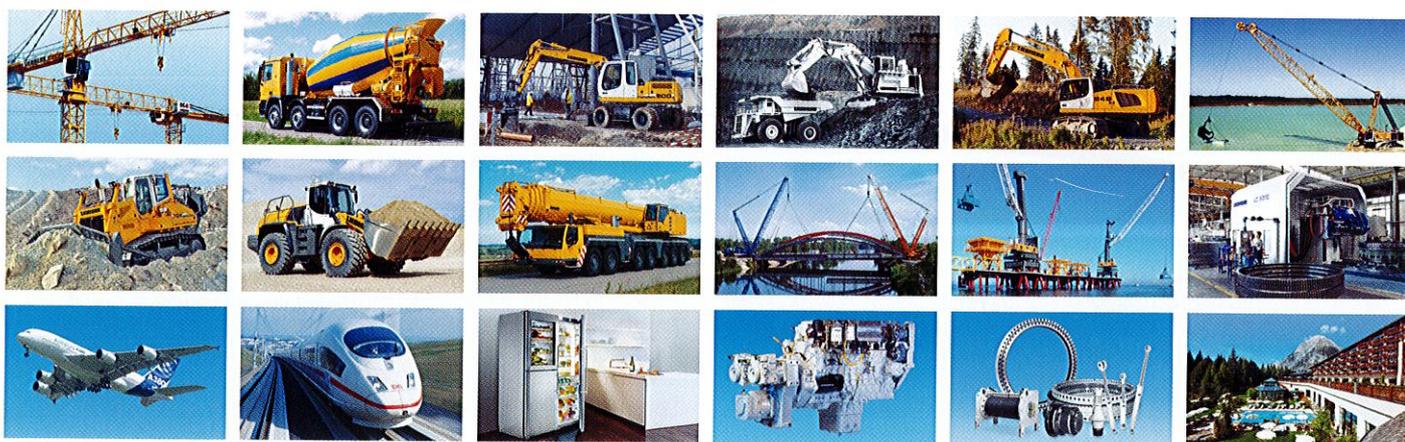
## Équipement

Circuit haute pression  
Position flottante vérins de flèche pour opération grappin ou marteau  
Protection de tige de vérin de godet  
Protection de tige de vérin de volée  
Graissage automatique de la biellette de renvoi  
Dispositif d'attache rapide hydraulique ou mécanique  
Gamme de godets Liebherr  
Liebherr Tool-Control  
Système de dents Liebherr  
LIKUFIX  
Circuit de moyenne pression  
Flèche monobloc droite  
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche  
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de balancier  
Projecteur sur équipement (à droite, Xénon)  
Projecteurs sur équipement (Xénon)  
Limitation réglable de la course du vérin de volée  
Avertisseur de surcharge  
Protection dessous balancier  
Bras réglable hydraulique  
Projecteur supplémentaire (à gauche, Halogène ou Xénon)

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**

Toutes les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels. Modifications possibles sans préavis. Toutes les valeurs sont données selon la norme ISO 9248.

# Le groupe Liebherr



## Grande palette de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

## Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

## Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

## Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 35 000 salariés travaillant dans plus de 120 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)