

Chargeuse sur chenilles

LR 626
Litronic®

Poids en ordre de marche :
16 130 – 18 600 kg

Puissance moteur :
105 kW / 143 CH

Phase IV / Tier 4f



LIEBHERR

Données Techniques



Moteur Diesel

| | |
|-----------------------------------|--|
| Moteur Diesel Liebherr | D 924-A7-04 Emissions conformes aux Directives 97/68/CE, 2004/26/CE Phase IV et EPA/CARB Tier 4f |
| Puissance (nette) | |
| ISO 9249 | 105 kW/143 CH |
| SAE J1349 | 105 kW/141 CH |
| Puissance maximale (nette) | |
| ISO 9249 | 120 kW/163 CH |
| SAE J1349 | 120 kW/161 CH |
| Régime nominal | 2 100 1/min. |
| Cylindrée | 4,5 l |
| Alésage/course | 104 mm/132 mm |
| Conception | Moteur 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, turbocompresseur, refroidisseur de l'air de suralimentation air-air |
| Système d'injection | Injection directe, Common Rail, régulation électronique |
| Lubrification du moteur | Lubrification pressurisée, jusqu'à une inclinaison de 45° |
| Tension de service | 24 V |
| Alternateur | 140 A |
| Démarrateur | 5,5 kW |
| Batteries | 2 x 180 Ah/12 V |
| Filtre à air | Filtre à air sec avec indicateur de basse pression et extraction automatique de poussière |
| Système de refroidissement | Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique et de l'air d'admission |
| Ventilateur | Hydrostatique à régulation thermostatique |



Hydraulique de travail

| | |
|----------------------------|--|
| Système hydraulique | LUDV-Système |
| Type de pompe | Pompe à débit variable à plateau oscillant |
| Débit max. | 155 l/min. |
| Limite de pression | 260 bar |
| Système de filtrage | Filtre de refoulement avec barreau magnétique |
| Commande | Manipulateur unique pour tous les mouvements du godet; fonction d'auto-maintien magnétique pour godet flottant, retour automatique du godet en position d'attaque et limiteur de fin de course |



Transmission, commande

| | |
|---|--|
| Système de transmission | Transmission hydrostatique continue composée de deux pompes à débit variable et de deux moteurs à cylindrée variable à plateaux oscillants, entraînement constant et indépendant pour chaque train de chaîne |
| Vitesse de translation* | à variation continue |
| Plage 1 (en arrière) : | 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) |
| Plage 2 (en arrière) : | 0 – 6,5 km/h (8,0 km/h) |
| Plage 3 (en arrière) : | 0 – 10,0 km/h (10,0 km/h) |
| | *Réglage préalable, toutes les plages de vitesse peuvent être paramétrées au manipulateur |
| Régulation de charge limite | Le système de régulation de charge limite Litronic surveille électroniquement le régime du moteur Diesel et régule la vitesse de translation en fonction de la force d'avancement nécessaire |
| Direction | Hydrostatique, manœuvrabilité jusqu'à la contrerotation sur place (rotation contraire des chaînes) |
| Frein de service | Hydrostatique, freinage dynamique sans usure |
| Frein de stationnement/de sécurité | Freins multidisques à bain d'huile, sans usure, actionnés automatiquement au point mort |
| Système de refroidissement | Radiateur hydraulique (dans radiateur combiné) |
| Système de filtrage | Filtrage fin dans le circuit de gavage |
| Réducteur de translation | Réducteur à pignon droit et réducteur planétaire, double-joint à anneau glissant avec contrôle électronique de l'étanchéité |
| Commande | Manipulateur unique pour tous les mouvements de translation et de direction, contrerotation sur place |



Cabine de conduite

| | |
|-------------------------|---|
| Cabine | Suspension élastique, pressurisation, inclinaison de 40° vers l'arrière par pompe hydraulique manuelle, structure de protection au retournement ROPS (EN ISO 3471) et contre la chute de pierres FOPS (EN ISO 3449) intégrées |
| Siège conducteur | Siège confortable, à suspension pneumatique, réglage individuel |
| Contrôle | Moniteur à commande tactile : affichage des données actuelles de la machine, surveillance automatique de l'état de fonctionnement. Paramétrage individuel de la machine |

Train de roulement

| | |
|---------------------------------------|---|
| Suspension | Par palier élastique au balancier, arbre porteur |
| Chaînes | Étanches, prélubrifiées, tension des chaînes par unité d'amortissement à ressort et tendeur à graisse |
| Maillons de chaîne, par côté | 38 |
| Segments de barbotin, par côté | 5 |
| Galets de roulement, par côté | 6 |
| Galets porteurs, par côté | 1 |
| Tuiles, standard | 508 mm, 2-nervures |
| Tuiles, option | 457 mm, 2-nervures 560 mm, 2-nervures Des tuiles plus larges sont disponibles sur demande. |
| Hauteur des arêtes | 35 mm |

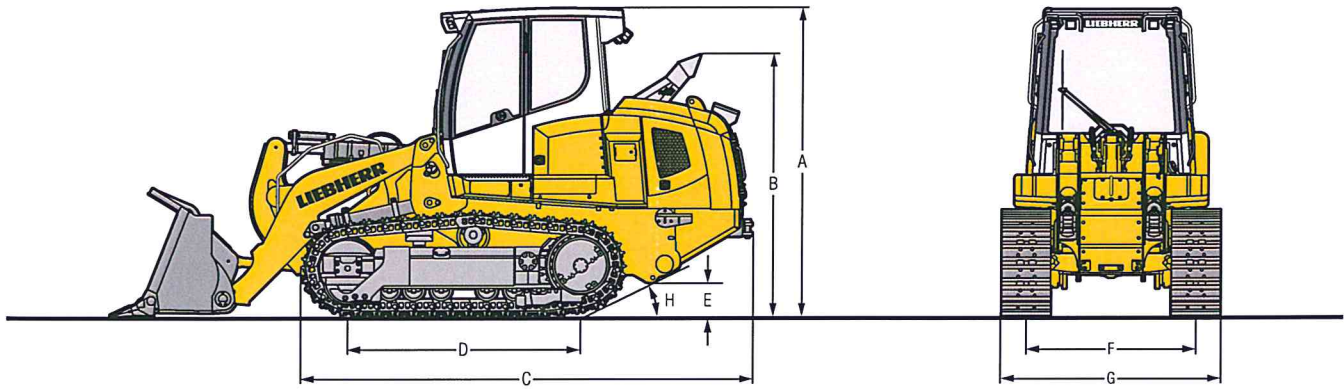
Niveaux sonores

| | |
|---|---|
| Niveau sonore interne selon ISO 6396 | $L_{pA} = 78$ dB(A) (pression acoustique au poste de conduite) |
| Niveau sonore externe selon 2000/14/CE | $L_{WA} = 109$ dB(A) (émissions sonores dans l'environnement) |

Contenances

| | |
|---|-------|
| Réservoir de carburant | 320 l |
| Réservoir de solution d'urée | 49 l |
| Circuit de refroidissement | 30 l |
| Huile moteur avec filtre | 19 l |
| Réservoir hydraulique | 76 l |
| Axe porteur, chaque | 4,3 l |
| Réducteur de translation, chaque | 15 l |
| Double-joint à anneau glissant, chaque | 8 l |

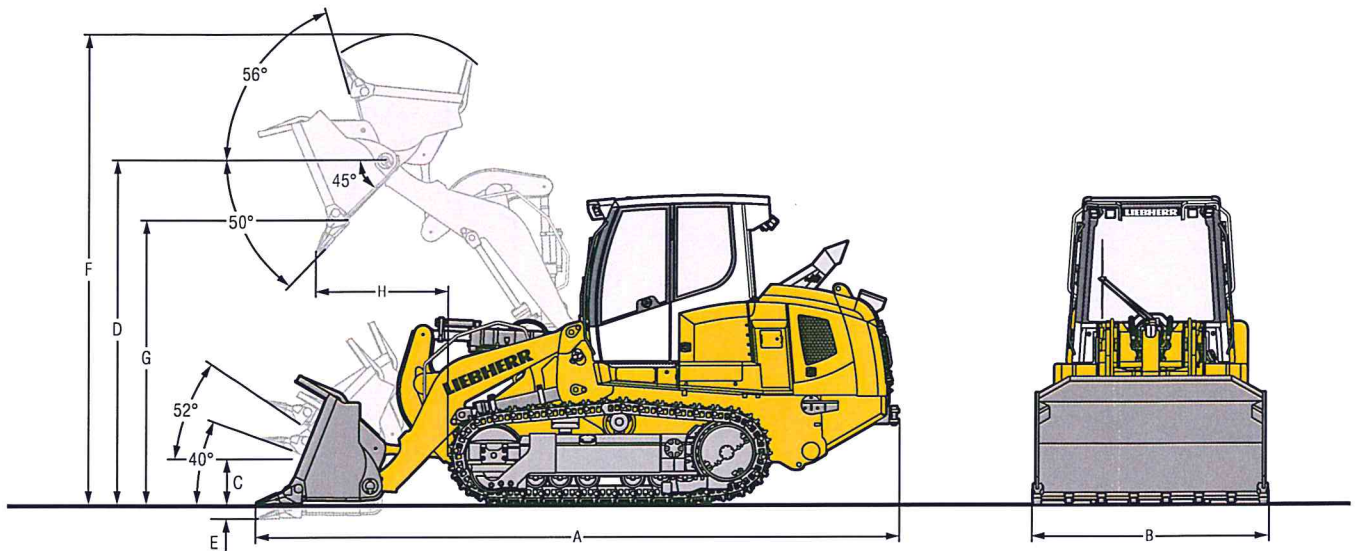
Dimensions



Dimensions

| | | | |
|----------|-------------------------------|----|-------|
| A | Hauteur sur cabine | mm | 3 150 |
| B | Hauteur sur pot d'échappement | mm | 2 688 |
| C | Longueur sans équipement | mm | 4 638 |
| D | Empattement | mm | 2 405 |
| E | Garde au sol | mm | 420 |
| F | Largeur de voie | mm | 1 740 |
| G | Tuiles 457 mm | | |
| | Largeur de la machine | mm | 2 197 |
| G | Tuiles 508 mm | | |
| | Largeur de la machine | mm | 2 248 |
| G | Tuiles 560 mm | | |
| | Largeur de la machine | mm | 2 300 |
| H | Angle d'approche | | 30° |

Equipement avant



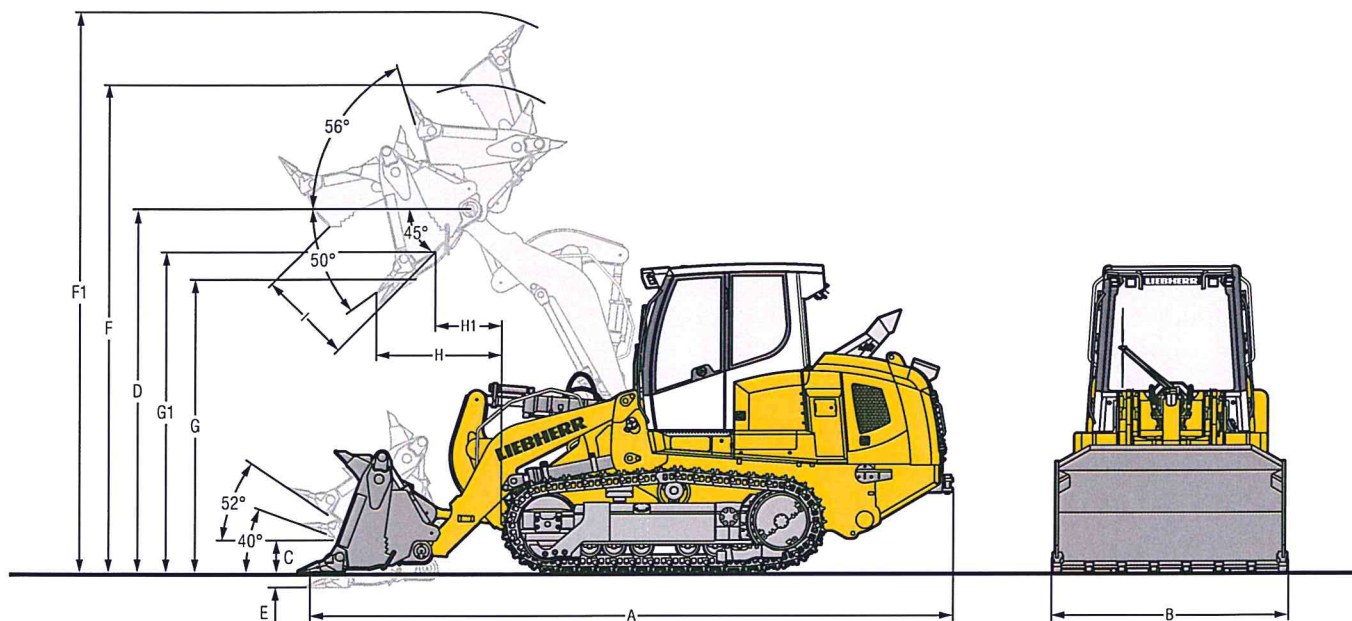
Godet standard

| Version avec | | Porte-dents boulonnés, dents, segments | Porte-dents soudés affleurants, dents | Couteaux de lame |
|---|--------------------|---|--|------------------|
| Capacité nominale du godet, ISO 7546 | m ³ | 1,8 | 1,7 | 1,8 |
| Capacité nominale du godet, SAE J742 | m ³ | 1,8 | 1,7 | 1,8 |
| Force de cavage, ISO 14397 | kN | 127 | 138 | 127 |
| Charge de basculement statique, ISO 14397 | kg | 11 765 | 12 011 | 11 863 |
| A Longueur totale godet au sol avec contre-poids arrière | mm | 6 337 | 6 246 | 6 337 |
| B Largeur du godet hors tout ²⁾ | mm | 2 444 | 2 450 | 2 420 |
| C Hauteur, axe du godet en position de transport | mm | 541 | 541 | 541 |
| D Hauteur, axe du godet en position max. | mm | 3 663 | 3 663 | 3 663 |
| E Profondeur de fouille max. | mm | 136 | 111 | 136 |
| F Hauteur de levage max. | mm | 5 007 | 5 007 | 5 007 |
| G Hauteur de déversement, levage max. et godet ouvert à 45°, ISO 7131 | mm | 2 849 | 2 917 | 2 849 |
| H Portée de déversement, levage max. et godet ouvert à 45°, ISO 7131 | mm | 1 051 | 1 018 | 1 051 |
| Poids du godet | kg | 1 238 | 1 126 | 1 140 |
| Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | 16 287 | 16 130 | 16 189 |
| Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | 0,74 | 0,73 | 0,73 |

¹⁾ Machine avec cabine ROPS/FOPS, lubrifiants et consommables, 100 % carburant, opérateur, godet, contre-poids et tuiles 508 mm.

²⁾ Avec des tuiles de 508 mm. Dimensions sur demande pour autres largeurs de tuiles.

Équipement avant



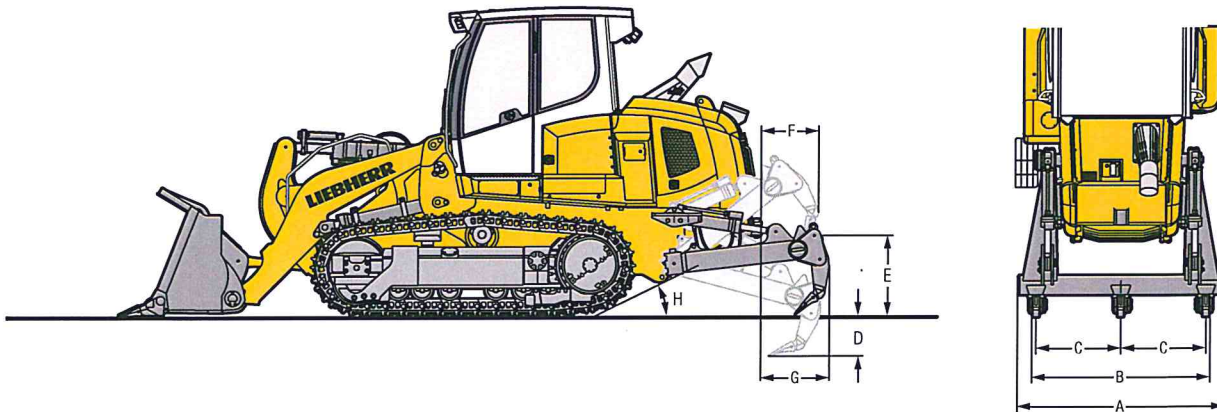
Godet 4en1

| Version avec | | Porte-dents boulonnés, dents, segments | Porte-dents soudés affleurants, dents | Couteaux de lame |
|---|--------------------|---|--|------------------|
| Capacité nominale du godet, ISO 7546 | m ³ | 1,6 | 1,5 | 1,6 |
| Capacité nominale du godet, SAE J742 | m ³ | 1,6 | 1,5 | 1,6 |
| Force de cavage, ISO 14397 | kN | 113 | 123 | 113 |
| Charge de basculement statique, ISO 14397 | kg | 10 376 | 10 610 | 10 473 |
| A Longueur totale godet au sol avec contre-poids arrière | mm | 6 474 | 6 384 | 6 474 |
| B Largeur du godet hors tout ²⁾ | mm | 2 448 | 2 450 | 2 420 |
| C Hauteur, axe du godet en position de transport | mm | 541 | 541 | 541 |
| D Hauteur, axe du godet en position max. | mm | 3 663 | 3 663 | 3 663 |
| E Profondeur de fouille max. | mm | 186 | 161 | 186 |
| F Hauteur de levage max. (mâchoire fermée) | mm | 5 015 | 5 015 | 5 015 |
| F1 Hauteur de levage max. (mâchoire ouverte) | mm | 5 591 | 5 523 | 5 591 |
| G Hauteur de déversement, levage max. et godet ouvert à 45° (dents), ISO 7131 | mm | 2 743 | 2 811 | 2 743 |
| G1 Hauteur de déversement, levage max. et godet ouvert à 45° (lame), ISO 7131 | mm | 3 253 | 3 253 | 3 253 |
| H Portée de déversement, levage max. et godet ouvert à 45° (dents), ISO 7131 | mm | 1 086 | 1 053 | 1 086 |
| H1 Portée de déversement, levage max. et godet ouvert à 45° (lame), ISO 7131 | mm | 625 | 625 | 625 |
| I Ouverture maxi des mâchoires | mm | 1 201 | 1 201 | 1 201 |
| Poids du godet | kg | 1 782 | 1 671 | 1 685 |
| Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | 17 614 | 17 502 | 17 517 |
| Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | 0,70 | 0,69 | 0,69 |

¹⁾ Machine avec cabine ROPS/FOPS, lubrifiants et consommables, 100 % carburant, opérateur, godet, contre-poids et tuiles avec 508 mm.

²⁾ Avec des tuiles de 508 mm. Dimensions sur demande pour autres largeurs de tuiles.

Equipement arriere



Scarificateur 3 dents radial

| | | | |
|---|---|---------------------|-------|
| A | Largeur de poutre hors tout | mm | 2 096 |
| B | Largeur de ripage | mm | 1 800 |
| C | Ecartement des dents | mm | 870 |
| D | Profondeur de ripage max. | mm | 348 |
| E | Garde au sol max. sous dent | mm | 715 |
| F | Déport, scarificateur relevé | mm | 638 |
| G | Déport, scarificateur au sol (position de transport) | mm | 769 |
| H | Angle d'approche, scarificateur relevé | | 20° |
| | Poids du scarificateur ¹⁾ | kg | 919 |
| | Modification du poids en ordre de marche | kg | 876 |
| | Modification de la pression au sol | kg /cm ² | 0,03 |
| | Modification de la charge de basculement statique | kg | 1 859 |

¹⁾ Le cas échéant, le scarificateur se substitue au contrepois arrière de série.

Équipement



Machine de base

| | |
|---|---------------|
| Crochet d'attelage arrière | • |
| Crochet d'attelage avant | • |
| Filtre à air sec avec pré-filtre et extraction automatique de poussière | • |
| Graissage centralisé | + |
| Huile hydraulique biodégradable Liebherr | + |
| Kit dépôts d'ordures | ¹⁾ |
| LiDAT – Système de transmission de données | • |
| Moteur Diesel Liebherr norme d'émission phase IV/Tier 4f | • |
| Œillets de levage arrière | • |
| Œillet de levage avant | • |
| Outillage | • |
| Outillage complet | + |
| Peinture spéciale | + |
| Portes compartiment moteur verrouillables | • |
| Protection de radiateur, sur charnières | • |
| Protection des réservoirs | + |
| Radiateur, à grosse maille | • |
| Réduction automatique du régime moteur | + |
| Séparateur d'eau | • |
| Séparateur d'eau, chauffant | + |
| Ventilateur à entraînement hydrostatique | • |
| Ventilateur réversible | + |
| Ventilateur, sur charnières | • |



Hydraulique de travail

| | |
|--|---|
| Filtre de refoulement dans le réservoir | • |
| Fonction descente rapide du godet | • |
| Kit hydraulique pour godet 4en1 | + |
| Limiteur automatique de fin de course | • |
| Position flottante du godet | • |
| Retour automatique en position d'attaque | • |
| Système LUDV | • |



Transmission

| | |
|--|---|
| Commande en V et pédales de direction | + |
| Commutateur d'activation de l'engin | • |
| Frein de stationnement automatique | • |
| Hydraulique de translation, manipulateur proportionnel | • |
| Interrupteur d'arrêt d'urgence | • |
| Interrupteur de contact dans le siège conducteur | • |
| Limitation de charge électronique | • |
| Pédale d'approche lente et de frein | + |
| Réducteur de translation planétaire | • |
| Régulation de vitesse sur 3 plages | • |
| Transmission hydrostatique | • |



Cabine de conduite

| | |
|---|---|
| Accoudoirs à orientation 2D | • |
| Camera de recul | • |
| Chauffage à eau chaude | • |
| Clavier latéral de commande de la climatisation | • |
| Climatisation | • |
| Crochet porte-manteau | • |
| Eclairage intérieur | • |
| Essuie-glaces avant, arrière, sur les portes, à balayage intermittent | • |
| Extincteur | + |
| Fenêtre coulissante droite | • |
| Fenêtre coulissante gauche | • |
| Grillage de protection pour vitres | + |
| Lave-glace | • |
| Manipulateur de translation (vitesse, direction, translation) | • |
| Pare-soleil avant | • |
| Pré-équipement radio | • |
| Pressurisation avec recirculation d'air | • |
| Prise 12 V | • |
| Prise 24 V | • |
| Radio | + |
| Rétroviseurs extérieurs | + |
| Rétroviseur intérieur | • |
| ROPS/FOPS intégrées | • |
| Siège Confort à amorti pneumatique | • |
| Siège conducteur amorti mécaniquement | + |
| Siège Premium à amorti pneumatique | + |
| Système de basculement de la cabine | • |
| Vitrage de sécurité teinté | • |
| Vitre en polycarbonate arrière | + |
| Vitre en polycarbonate avant | + |
| Unité du condenseur de climatisation, sur charnière | + |

• = Standard
+ = Option

¹⁾ Sur demande auprès du revendeur

Equipement



Installation électrique

| | |
|--|---|
| 2 Batteries démarrage à froid | • |
| 2 phares de travail arrière, sur la cabine | • |
| 4 phares de travail avant, sur la cabine | • |
| 2 phares de travail supplémentaires arrière, sur la cabine | + |
| Anti-démarrage électronique | + |
| Avertisseur sonore | • |
| Avertisseur sonore de marche arrière | + |
| Avertisseur sonore de marche arrière, débranchable | + |
| Coupe-circuit des batteries | • |
| Gyrophare | + |
| Phares de travail LED | + |
| Tension 24 V | • |



Train de roulement

| | |
|---|---|
| Chaînes prélubrifiées | • |
| Guide chaîne, avant et arrière | • |
| Guide chaîne, central | + |
| Maillons de fermeture démontables | • |
| Protection de chaîne complète | + |
| Racleur, arrière | + |
| Racleur de barbotin | • |
| Racleur de roue folle | • |
| Segments de barbotin ajourés | + |
| Segments de barbotins boulonnés | • |
| Train de roulement à maillons tournants FTB | + |
| Train de roulement LGP | + |
| Tuiles à évidement trapézoïdal | + |
| Tuiles – application normale | • |



Equipment arrière

| | |
|--------------------------------|----|
| Contrepoids arrière | • |
| Dispositif de remorquage, fixe | + |
| Scarificateur 3 dents | + |
| Treuil à câble | 1) |



Equipment avant

| | |
|--|----|
| Cinématique en Z | • |
| Couteaux de lame, retournables | + |
| Godet 4en1 | + |
| Godet spécial ordures | 1) |
| Godet standard | + |
| Godet standard HD | + |
| Grille de rehausse pour godet 4en1 | + |
| Grille de rehausse pour godet standard | + |
| Porte-dents boulonnés | + |
| Porte-dents soudés | + |
| Protection pour vérin de cavage | + |
| Protection pour vérins de levage | + |
| Protection vérins de fermeture, godet 4en1 | + |
| Segments de lame boulonnés, retournables | + |

• = Standard

+ = Option

1) Sur demande auprès du revendeur

Le montage ou l'ajout de tout équipement ou accessoire provenant d'autres fabricants nécessitent l'accord préalable de la société Liebherr !

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 41 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction